

PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

FASE IV: IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA MOVILIDAD





**CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN
DEL PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA
FASE IV: IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN
Y CONTROL DE LA MOVILIDAD**

ÍNDICE

1. IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN



**CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN
DEL PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA
FASE IV: IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN
Y CONTROL DE LA MOVILIDAD**

1. **IMPLANTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN**

Con fechas del 14 al 16 de noviembre de 2012 se procedió a la impartición del **Curso de Especialista en TransCAD** (versión 6.0) a los técnicos de la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de La Laguna.

El objetivo del curso es dar a conocer a los alumnos el funcionamiento y manejo del TransCAD, de manera que sean capaces de crear una red multimodal de transporte.

El curso fue impartido por D. Óscar de Gregorio Vicente, técnico de Consultrans (Distribuidor Autorizado de TransCAD y Transmodeler en España)

Se entregó a la Gerencia el programa y la respectiva licencia de uso así como el manual de consulta que fue facilitado tanto en formato digital como en papel.

En los siguientes cuadros se sintetiza el temario impartido a lo largo de los tres días de duración del curso:



Curso de Especialista en TransCAD	
Horario y duración del curso	De 8:00 a 15:00 horas (7 horas lectivas diarias – 21 horas en total)
Organizado en dos sesiones	<ol style="list-style-type: none">1. De 8:00 a 11:002. De 11:30 a 15:00
Objetivo del curso	<ol style="list-style-type: none">1. Manejo de las herramientas básicas de edición2. Manejo de las herramientas de asignación en Vehículo Privado3. Manejo de las herramientas de asignación en Transporte Público4. Manejo de los modelos de demanda de transporte
Contenido del curso - Día 1º Edición Básica	<ol style="list-style-type: none">1. Creación de mapas2. Creación y edición de archivos geográficos3. Edición de datos y tablas4. Creación de consultas5. Edición de redes6. Edición de rutas de transporte público7. Edición de matrices8. Presentación de resultados, estadísticas y gráficos9. Introducción a las herramientas de análisis geográfico
Contenido del curso - Día 2º Asignación en Vehículo Privado	<ol style="list-style-type: none">1. Asignación Unimodal2. Análisis de Selección de Arco/Zona3. Análisis de Sub-Área4. Asignación Multimodal-Multiclase5. Análisis de Pantallas y Cordones6. Estimación de Matrices Origen-Destino
Contenido del curso – Día 2º Asignación en Transporte Público	<ol style="list-style-type: none">1. Creación de una Red de Transporte Público (*.tnw)2. Configuración de Redes de Transporte Público3. Análisis de Caminos4. Asignación en Transporte Público5. Presentación de Resultados6. Estimación de Matrices Origen-Destino en Transporte Público
Contenido del curso – Día 3º Modelos de Demanda de Transporte	<ol style="list-style-type: none">1. Modelos de Generación: Producción y Atracción2. Métodos de Balanceo3. Modelos de Distribución Espacial4. Modelos de Reparto Modal5. Transformaciones de matrices diarias en matrices horarias y conversiones de matrices P-A en matrices O-D
Instructor	- Óscar de Gregorio Vicente
Documentación elaborada por	- Álvaro Pérez Palomo - Juan Carlos Gómez de la Plaza - Mari Carmen Martín Durán

Cuadro nº 1: Ficha resumen del curso



8:00 – 11:00	<p><u>Primera Sesión</u></p> <p>Ejercicio 1: Conceptos básicos Ejercicio 2.1: Edición de archivos de líneas Ejercicio 2.2: Edición de archivos de áreas Ejercicio 2.3: Edición de archivos de puntos</p>
11:00 – 11:30	Pausa para el café
11:30 – 15:00	<p><u>Segunda Sesión</u></p> <p>Ejercicio 2.4: Creación de vistas conjuntas (Joins) Ejercicio 3: Creación de una red (*.net) Ejercicio 4: Matrices Ejercicio 5: Presentación de resultados, estadísticas y gráficos Ejercicio 6: Creación de un sistema de rutas (*.rts) Ejercicio 7: Herramientas de análisis geográfico Preguntas y sugerencias</p>

Cuadro nº 2: Agenda del curso. Día 1º - Edición Básica

8:00 – 11:00	<p><u>Primera Sesión</u></p> <p>Ejercicio 1: Asignación Unimodal Ejercicio 2: Análisis de Selección de Arco/Zona Ejercicio 3: Análisis de Sub-Área Ejercicio 4.1: Asignación Multimodal Simple Ejercicio 4.2: Asignación Multimodal con Peaje Fijo Ejercicio 4.3: Asignación Multimodal con Peaje Variable Ejercicio 5: Análisis de Pantallas y Cordones Ejercicio 6: Estimación de Matrices Origen-Destino Preguntas y sugerencias</p>
11:00 – 11:30	Pausa para el café
11:30 – 15:00	<p><u>Segunda Sesión</u></p> <p>Ejercicio 1: Creación de una Red de Transporte Público Ejercicio 2.1: Configuración de los Parámetros de Red con el Método de Caminos Mínimos (Shortest Path) Ejercicio 2.2: Configuración de los Parámetros de Red con el Método de Búsqueda de Caminos (Pathfinder) Ejercicio 2.3: Configuración de los Parámetros de Red con el Método de Estrategias Óptimas (Optimal Strategies) Ejercicio 3: Análisis de Caminos Ejercicio 4.1: Asignación en Transporte Público con el Método de "Todo o Nada" (All or Nothing) Ejercicio 4.2: Asignación en Transporte Público con el Método de "Búsqueda de Caminos" (Pathfinder) Ejercicio 4.3: Asignación en Transporte Público con el Método de "Estrategias Óptimas" (Optimal Strategies) Ejercicio 5: Presentación de Resultados Ejercicio 6: Estimación de Matrices Origen-Destino en Transporte Público Preguntas y sugerencias</p>

Cuadro nº 3: Agenda del curso. Día 2º - Asignación en Vehículo Privado y en Transporte Público



<p>8:00 – 11:00</p>	<p><u>Primera Sesión</u></p> <p><u>Generación de Viajes ; Producción - Atracción</u></p> <p>Ejercicios 1 al 5: El método de Clasificación Cruzada Ejercicios 6 al 8: El método de Regresión Lineal Múltiple Ejercicios 9 y 10: Métodos de Elección Discreta Ejercicios 11 al 13: Modelos de Atracción de Viajes</p>
<p>11:00 – 11:30</p>	<p>Pausa para el café</p>
<p>11:30 – 15:00</p>	<p><u>Segunda Sesión</u></p> <p><u>Métodos de Balanceo y Distribución Espacial</u></p> <p>Ejercicios 14 y 15: Métodos de Balanceo Ejercicio 16: El método de los Factores de Crecimiento Ejercicios 17 al 19: El Modelo de Gravedad</p> <p><u>Reparto Modal y Transformaciones Matriciales</u></p> <p>Ejercicios 20 al 25: El Modelo Logit Multinomial Ejercicio 26: El Modelo Logit Incremental Ejercicios 27 y 28: El Modelo Logit Anidado Ejercicios 29 al 31: Desagregaciones horarias y conversiones de matrices de Producción-Atracción en Origen-Destino</p> <p>Preguntas y sugerencias Entrega de Diplomas</p>

Cuadro nº 4: Agenda del curso. Día 3º - Modelos de Demanda de Transporte