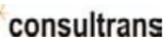
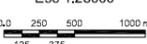


MEDIOS NO MOTORIZADOS

- ITINERARIO PEATONAL PREFERENTE
- ITINERARIO PEATONAL COMPLEMENTARIO
- ⊙ INTERCAMBIADOR PRINCIPAL
- ⊙ INTERCAMBIADOR DE PROXIMIDAD
- ⊙ PUNTO DE INTERCAMBIO
- ZONAS DE PREFERENCIA PEATONAL
- ZONAS DE COEXISTENCIA

Revisión: 03	Fecha: JULIO 2010	Documento: FASE II: DIAGNOSIS, ANÁLISIS DE RESULTADOS Y PROPUESTAS	PLANO DIRECTOR: 	Empresas Consultoras:  	Peñonario: GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA
Nº Plano: II 2.8	Escala: UNE A-1 Esc 1:25000	Parte: II: PROPUESTAS		Titulo del Estudio: PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA	
Hoja: 1 de 2		Plano: Propuestas. Propuesta sobre los sistemas no motorizados. Itinerarios peatonales preferentes y complementarios			