



LEYENDA MODELO TERRITORIAL DE INTENCIONES EN MOVILIDAD

- | | |
|---|--|
| 1) FACILITAR ACCESO AL AEROPUERTO | A) ZONA FORESTAL |
| 2) LA VARIANTE ► EVITAR TRAFICOS DE PASO NORTE-SUR | B) CONSOLIDAR ESTRUCTURA URBANA |
| 3) EJES DE PREFERENCIA PARA NO MOTORIZADOS | C) EVITAR TRAFICOS DE PASO POR LAS ZONAS CENTRALES
MEZCLAR USOS
FOMENTO DE VIAJES INTERIORES |
| 4) GENERO LA OPORTUNIDAD DE LA AMPLIACION ► LA POSIBILIDAD DE UNION DEL CENTRO Y TACO | D) FAVORECER LA CENTRALIDAD DE TEJINA COMO ROTULA
ESTRUCTURAR LA TRAMA
COMPLEMENTAR USOS VALLE GUERRA - TEJINA |
| 5) SUPERAR LA PENDIENTE | E) EVITAR LA INTERFERENCIA DE LOS VEHICULOS PESADOS EN LOS USOS URBANOS |
| 6) DERRIBAR ► CONSOLIDAR LA AMPLIACION EJE ESTRUCTURANTE | F) EVITAR LOS DESARROLLOS "EN TIRAS" |
| 7) FRONTERA SUAVE TIPO "CAMINO LAS PERAS" | G) POTENCIAR CONSOLIDACION DEL AREA METROPOLITANA |
| 8) ELIMINAR TRAFICO DE PASO "LA LAGUNA ES DESTINO" | H) AMIGABILIDAD DEL CASCO ► LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA |
| 9) FRONTERA LIMITE DEL VALLE "VISUALES" | I) C.D.G. EL INTERCAMBIADOR CENTRAL |
| 10) FAVORECER LA CONEXION DEL CASCO CON LA ZONA DE LA COSTA | J) 1) MEZCLAR USOS
2) ESTRUCTURAR LA TRAMA
3) JERARQUIZAR EL VIARIO |
| 11) ORDENAR TRAVESIA | K) INTEGRAR LA ZONA COMERCIAL ► "EL TRANSPORTE PUBLICO" |
| 12) PROTEGER LA MA (POSIBLES VARIANTES) | L) CAMPO "LA VEGA" ► CONSERVAR LA IDENTIDAD |
| 13) HITO PUERTA DE ENTRADA | |
| 14) FOMENTO DE VIAJES INTERIORES | |

Revisión: 02
 Fecha: JULIO 2010
 Nº Plano: II 1.2
 Hoja: 1 de 1

Documento: FASE II: DIAGNOSIS, ANÁLISIS DE RESULTADOS Y PROPUESTAS
 Parte: II: PROPUESTAS
 Plano: Líneas de tratamiento Modelo territorial de movilidad Directrices



Empresas Consultoras: **consultrans** TRAZAS INGENIERIA
 Titulo del Estudio: **PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA**

Peñicionario: GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO EXCMO. AYUNTAMIENTO DE **SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA**