



ZONAS DE MOVILIDAD	
ANCHOS Y Nº DE CARRILES	
	1 CARRIL (0 A 5 m)
	2 CARRILES (0 A 5 m)
	1 CARRIL (5 A 10 m)
	2 CARRILES (5 A 10 m)
	3 CARRILES (5 A 10 m)
	2 CARRILES (10 A 15 m)
	3 CARRILES O MAS (>15 m)

ZONAS DE MOVILIDAD	
TIPOLOGÍAS EDIFICATORIAS	
	CASCO TRADICIONAL
	EDIFICACIÓN ABIERTA
	EDIFICACIÓN CERRADA
	EDIFICACIÓN MIXTA
	ESPACIOS LIBRES

Revisión: 02	Fecha: JULIO 2010
Nº Plano: 12.5	Escala: UNE A-1 Esc 1:25000
Hoja: 1 de 1	

Documento: FASE II: DIAGNOSIS, ANÁLISIS DE RESULTADOS Y PROPUESTAS	PLANO DIRECTOR:
Parie: I: DIAGNOSIS Y ANÁLISIS DE RESULTADOS	Plano: Aspectos urbanísticos Relación tipologías edificatorias / anchura viario



Empresas Consultoras: 	
Título del Estudio: PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA	

Peñonario: GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA
--