

PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD DEL MUNICIPIO



PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS**

ÍNDICE GENERAL

DOCUMENTO: MEMORIA

1. INTRODUCCIÓN
2. ÁMBITO DE ESTUDIO
3. METODOLOGÍA
4. OFERTA DE APARCAMIENTOS
5. DEMANDA DE APARCAMIENTOS

DOCUMENTO: PLANOS

1. ZONIFICACIÓN
2. SECTORIZACIÓN (SECTORES HOMOGÉNEOS)
3. APARCAMIENTOS LOCALIZADOS
4. INDICADORES DE OFERTA DE APARCAMIENTO
5. INDICADORES DE OFERTA
6. INDICADORES DE DEMANDA



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS**

DOCUMENTO: MEMORIA



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS**

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. ÁMBITO DE ESTUDIO
3. METODOLOGÍA
 - 3.1. Inventario estático
 - 3.2. Inventario de rotación
 - 3.3. Aparcamientos localizados
4. OFERTA DE APARCAMIENTOS
 - 4.1. Aparcamientos en superficie
 - 4.2. Aparcamientos localizados
5. DEMANDA DE APARCAMIENTOS
 - 5.1. Zonas analizadas
 - 5.2. Ocupación horaria
 - 5.3. Duración del aparcamiento
 - 5.4. Salidas y entradas al aparcamiento
 - 5.5. Distribución horaria de los aparcamientos de residentes
 - 5.6. Duración del aparcamiento de residentes durante el día
 - 5.7. Entradas y salidas del aparcamiento de residentes
 - 5.8. Distribución horaria de los aparcamientos de no residentes
 - 5.9. Duración del aparcamiento de no residentes durante el día
 - 5.10. Entradas y salidas del aparcamiento de no residentes

APÉNDICES:

APÉNDICE N° 1: TODOS LOS USUARIOS

APÉNDICE N° 2: RESIDENTES

APÉNDICE N° 3: NO RESIDENTES



FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS

1. **INTRODUCCIÓN**

El estudio del estacionamiento trata de diagnosticar la suficiencia de la oferta de plazas para la demanda actual y así detectar problemáticas existentes al respecto con el fin de elaborar las propuestas pertinentes de mejora.

Los resultados obtenidos servirán para determinar los déficits que presenta la actual red de aparcamientos tanto subterráneos como en superficie y para establecer las necesidades de estacionamiento de los principales usuarios: residentes, trabajadores, comerciantes y visitantes. Asimismo establecerán la base para elaborar propuestas de mejora que hagan del aparcamiento un elemento de apoyo para el fomento de una movilidad sostenible frente al uso del transporte privado; aparcamientos en las principales paradas de guagua y de tranvía como apoyo al transporte público, aparcamientos disuasorios en la periferia del Casco Histórico como apoyo a la movilidad peatonal, construcción de aparcamientos subterráneos en distintas zonas residenciales de la ciudad, aparcamientos de rotación, etc.

El estudio del estacionamiento contempla dos aspectos fundamentales:

- Inventario de plazas de aparcamiento en la vía pública
- Utilización de las plazas mediante el estudio de la rotación

El aparcamiento constituye una pieza clave en la planificación territorial y más concretamente en la política de transportes de las ciudades. No se trata de únicamente de crear nuevos espacios para estacionar, sino de establecer un sistema de gestión del aparcamiento en la vía pública (sobre calzada) en relación con actuaciones de desarrollos de aparcamientos públicos para residentes, rotación en general y disuasorios.



2. ÁMBITO DE ESTUDIO

Puesto que este documento se enmarca dentro del Plan General de Ordenación, se ha realizado un inventario de prácticamente todo el municipio en lugar de limitarlo sólo a las zonas del término municipal que se hubiesen determinado como conflictivas.

El paso previo al trabajo de campo fue la definición de las áreas objeto de estudio. Dentro de cada una de las zonas de movilidad en que se ha dividido el municipio, y respecto a la cual se obtendrán datos de la encuesta domiciliar, se buscaron zonas homogéneas de oferta y demanda de aparcamiento, que llamaremos "sectores homogéneos de aparcamiento". Para ello se tuvieron en cuenta los siguientes factores:

- Tipología residencial
- Volumen de actividad comercial/terciaria/ industrial
- Trama viaria (longitud de viario, tamaño y forma de las manzanas)
- Secciones censales

De esta forma se pudo dividir cada zona de movilidad zona entre 1 y 6 sectores diferentes, salvo la zona de movilidad para el Casco, que se dividió en 10 sectores diferentes. Así pues, se tiene un total de 43 sectores para el término municipal (10 en el casco y 33 en el exterior). La división en 10 sectores del casco se decidió tras constatar, tras las primeras visitas de campo, que podían tener demandas diferenciadas.

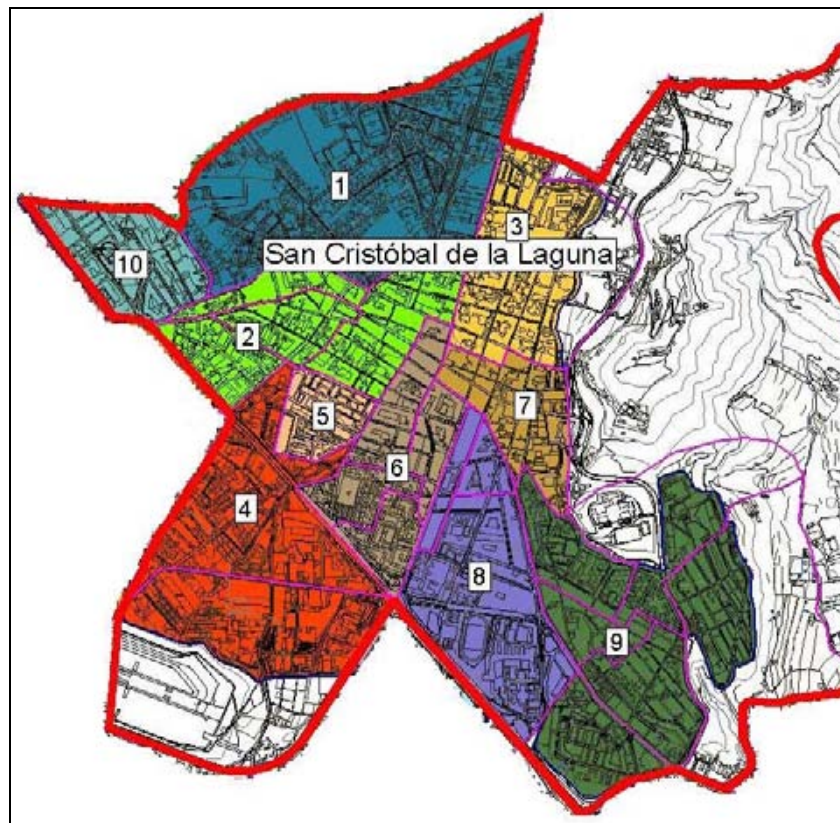


Imagen nº 1: Sectores homogéneos de aparcamiento en el casco.



El municipio de la Laguna está conformado por seis distritos, cada uno de los cuales agrupa un determinado número de secciones censales. La sección censal es la unidad geoestadística más pequeña, estando su tamaño determinado por el número de sus habitantes (entre 500 y 2500). Con objeto de tener la posibilidad de relacionar directamente los resultados con los datos poblaciones de menor escala, esto es de las secciones censales, en el casco se definieron los 10 sectores homogéneos de tal forma que sus límites se ajusten la delimitación de secciones censales del Casco, sin que una misma sección pueda pertenecer a más de un sector (ver ilustraciones 1 y 2).

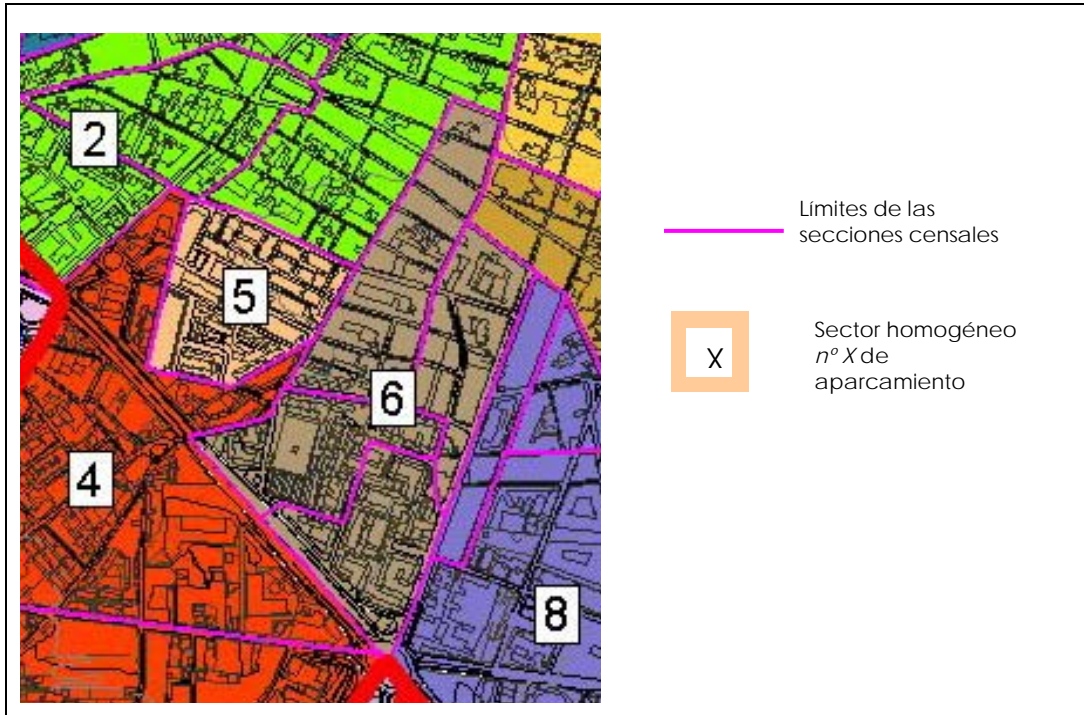


Imagen nº 2: Ejemplo de integración de sector homogéneo por secciones censales en el Casco.

Para el resto de zonas de movilidad no fue posible delimitar los sectores homogéneos por secciones censales puesto que al contar con una población sustancialmente más dispersa que el casco, el área ocupada por la sección censal es mayor que las zonas con comportamiento homogéneo respecto al aparcamiento.



Dentro de la zona de movilidad de Bajamar-La Punta se distinguen cuatro sectores homogéneos de aparcamiento conforme a los parámetros anteriormente establecidos y que se han denominado BJ1, BJ2, BJ3 y BJ4.

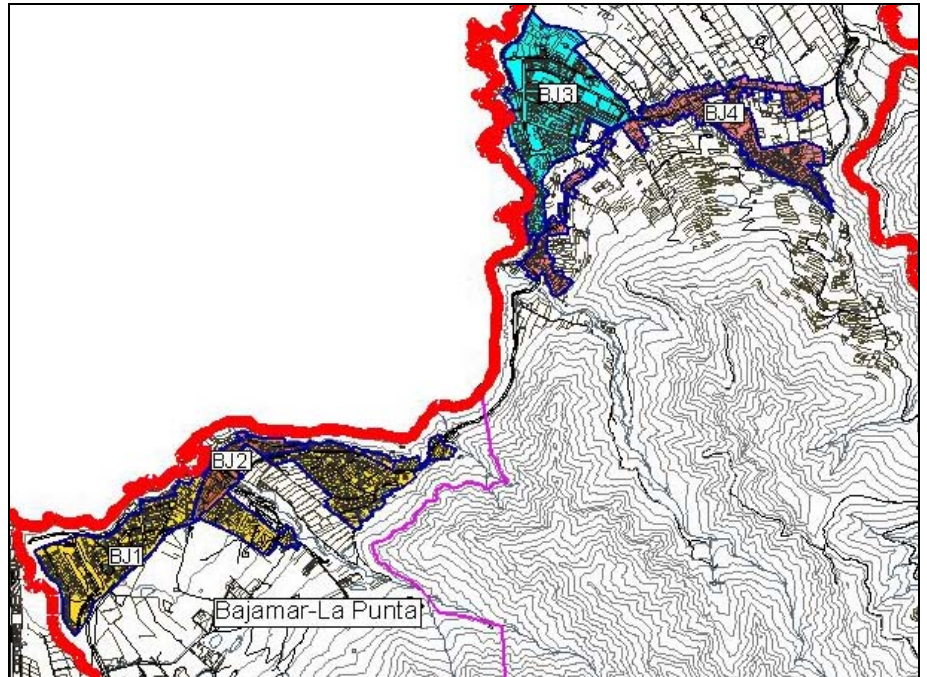


Imagen nº 3: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de Bajamar-La Punta.

En la zona de movilidad de Tejina se contrastan dos tipos diferentes de comportamiento de oferta y demanda de aparcamiento, que corresponden sustancialmente con el centro y las afueras de la población. Ambos sectores homogéneos de aparcamiento se han denominado TJ1 y TJ2 respectivamente, y se ilustran en la ilustración nº 4.

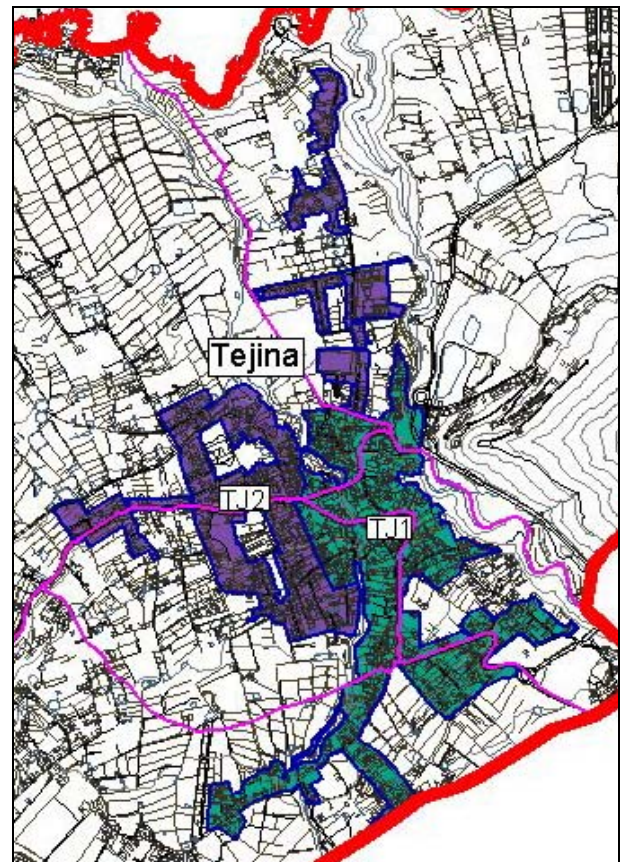


Imagen nº 4: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de Tejina.



Para la zona de movilidad de Valle de Guerra se han establecido también dos comportamientos diferentes en cuanto al aparcamiento, que corresponden a los sectores homogéneos determinados como VG1 y VG2, correspondiendo VG1 al centro de la población, que cuenta con una mayor actividad comercial, y VG2 a su exterior .

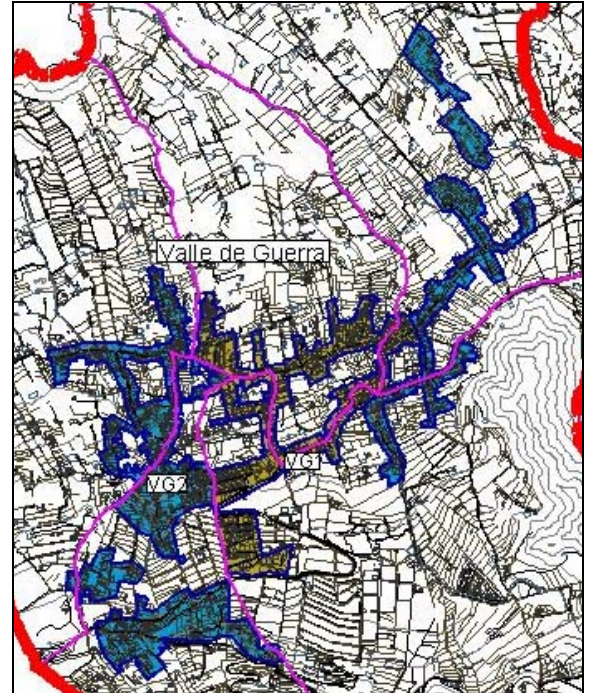


Imagen nº 5: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de Valle de Guerra.

La zona de movilidad de Guamasa se caracteriza por su población eminentemente dispersa, que se refleja en una edificación de baja altura, principalmente viviendas unifamiliares con sus propios garajes y una consecuente baja relación de oferta y demanda de plazas de aparcamiento. Este comportamiento se ha identificado con el sector homogéneo GM1. Se distingue en otras dos zonas, englobadas como sector homogéneo GM2, una tipología de edificación diferente, siendo también de tipo residencial, pero de varias alturas y con una mayor oferta y demanda de plazas de aparcamiento en la calzada. Se distingue también junto a la carretera una zona de mayor actividad comercial y de ocio que se engloba como sector homogéneo tipo GM3, siendo aquí también donde se encuentra el centro de salud, y que se caracteriza por una mayor oferta y demanda de aparcamiento.

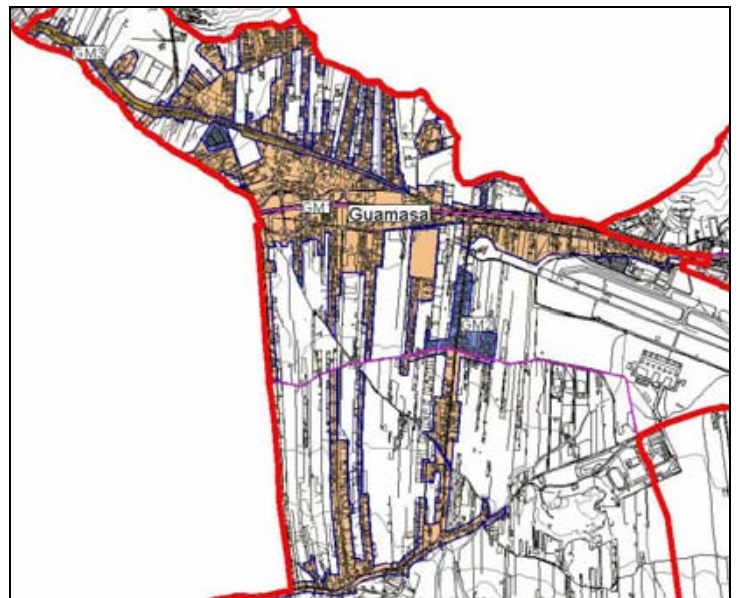


Imagen nº 6: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de Guamasa.



La zona de movilidad de Los Baldíos se presenta bastante homogénea en su totalidad, por lo cual se establece un único sector homogéneo de oferta y demanda de aparcamientos.



Imagen nº 7: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de Los Baldíos.

En Geneto se diferencian tres zonas con distintos comportamientos de oferta y demanda de aparcamientos de acuerdo con la tipología de edificación más o menos residencial, el tipo de viario y la actividad comercial. Se agrupan así en los sectores homogéneos GN1, GN2 y GN3.

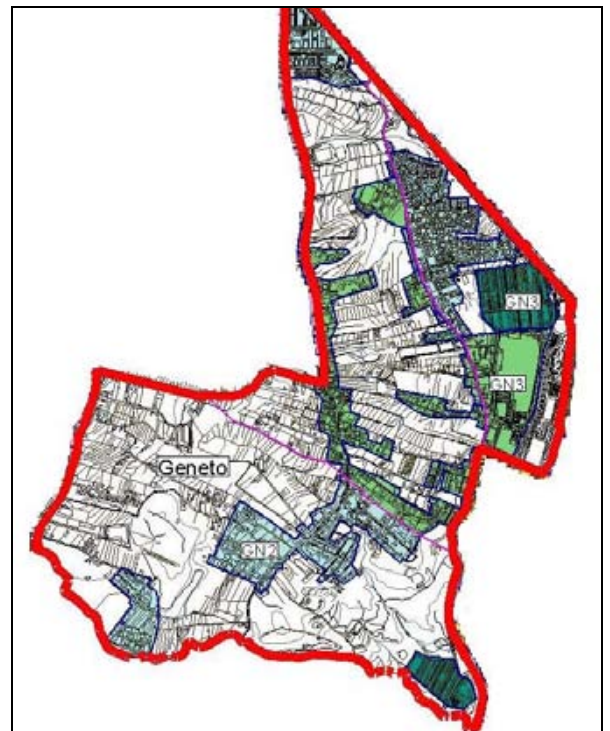


Imagen nº 8: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de Geneto.



La zona de movilidad de Taco presenta cuatro comportamientos diferenciados en cuanto a la oferta y demanda de aparcamientos, diferenciándose los cuatro sectores homogéneos TC1, TC2, TC3 y TC4 tal y como se refleja en la ilustración nº 9. El sector TC1 engloba las zonas industriales de Taco, con numerosas naves y las cocheras del tranvía. El sector homogéneo TC2 engloba zonas residenciales entorno a la zona conocida como Los Majuelos, mientras que el sector TC3 agrupa zonas de una actividad comercial mayor que residencial, con una alta demanda de aparcamientos y una baja oferta de ellos. Finalmente está el sector homogéneo TC4, que corresponde al barrio de San Matías, de tipología residencial con edificación cerrada, generalmente sin garajes.

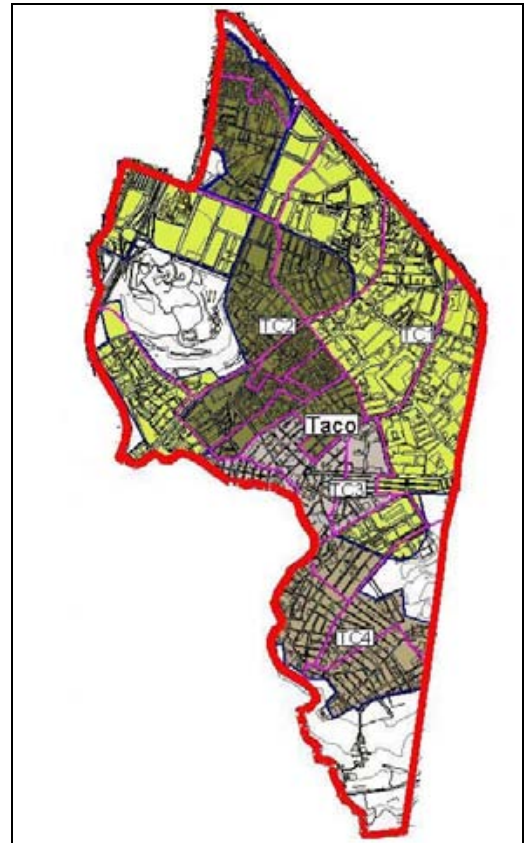


Imagen nº 9: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de Taco.

En la zona de movilidad de La Cuesta se diferencian tres sectores con características homogéneas en cuanto a su comportamiento respecto al aparcamiento. CST1 engloba barrios de uso principalmente residencial y con una edificación de varias alturas. CST2 abarca el barrio de Vistabella, también de carácter residencial pero con una edificación predominante de vivienda tipo unifamiliar y el sector homogéneo CST3 comprende la zona del Hospital Universitario, naves industriales, grandes comercios y las zonas de uso militar.

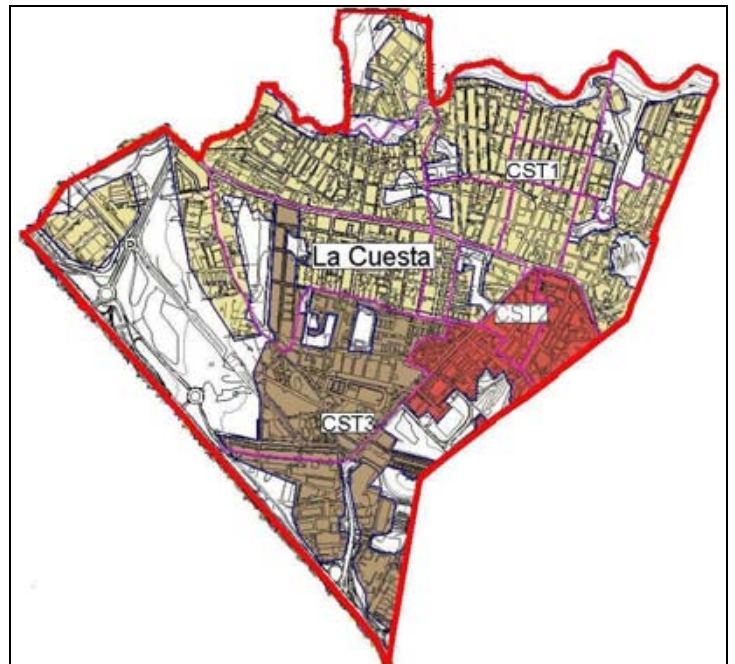


Imagen nº 10: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de La Cuesta.



La zona de movilidad de Finca España comprende Finca España y Gracia, correspondiendo el primero al sector homogéneo FE1 y el segundo al sector homogéneo FE2.

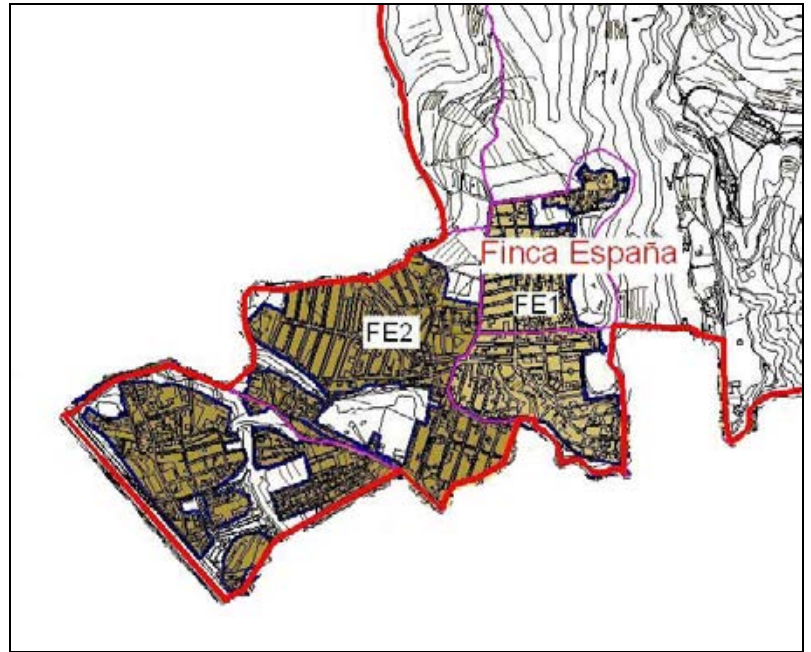


Imagen nº 11: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de Finca España-Gracia.

Dentro de la zona de movilidad de San Lázaro se diferencian dos tipologías diferentes de oferta y demanda de aparcamiento, donde SL2 identifica a la zona residencial de edificación dispersa y con una baja oferta-demanda, y SL3 identifica la zona residencial de edificación más compacta y con mayores necesidades de aparcamiento en calzada.

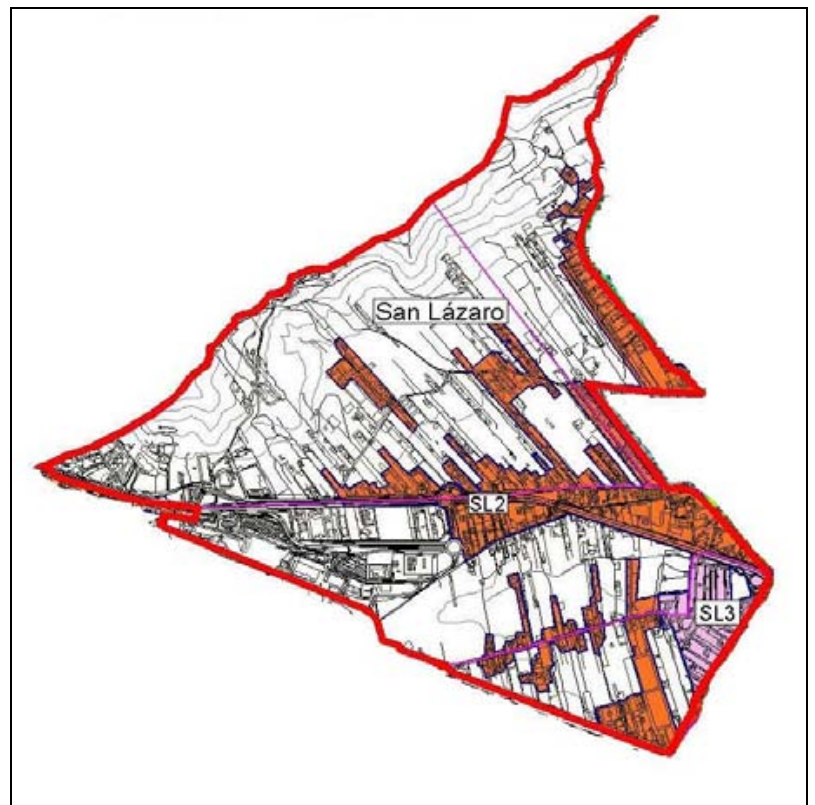


Imagen nº 12: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de San Lázaro.



La zona de movilidad de La Vega es eminentemente residencial, con tipología de vivienda unifamiliar aislada y presenta un carácter bastante homogéneo, por lo cual se ha representado mediante un único sector homogéneo de aparcamiento.

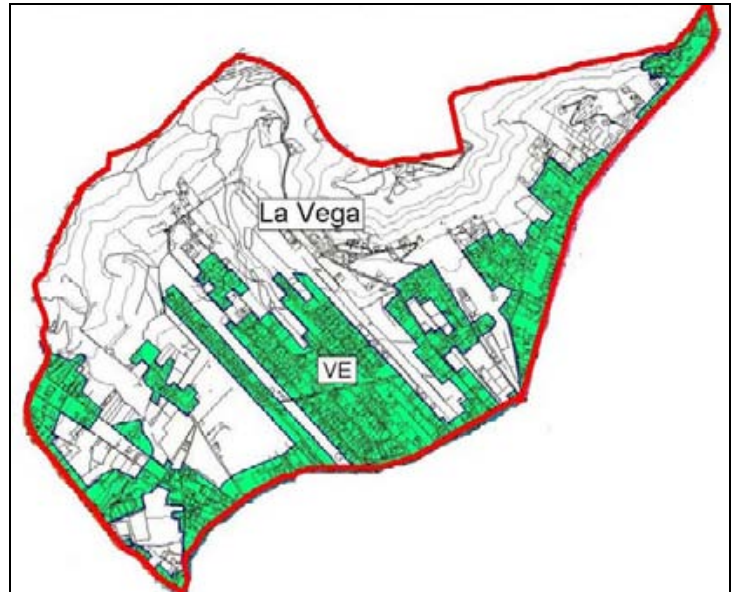


Imagen nº 13: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de la Vega.

La zona de movilidad de Las Mercedes comprende las poblaciones de las Mercedes, Jardina y Las Montañas. Para esta última zona, a consecuencia de la dispersión de la edificación, no es posible establecer una relación entre la oferta y demanda pues no es fácil el señalar la zona urbana y es generalizado el uso de los márgenes de la vía pública en aparcamientos no definidos sin que supongan problemas de circulación. Para el resto se diferencian las tipologías MC1 y MC2.

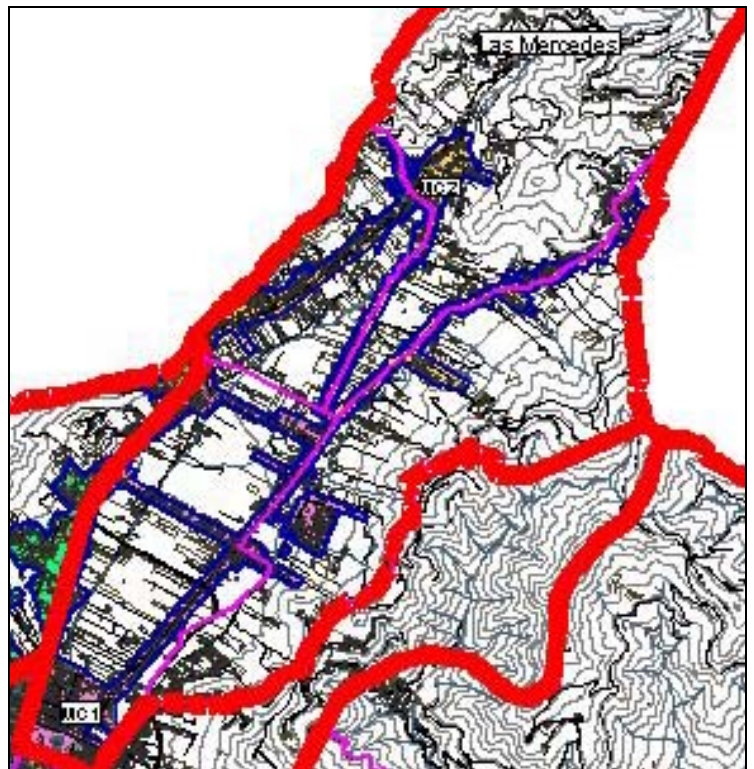


Imagen nº 14: Sectores homogéneos en la zona de movilidad de las Mercedes.



3. METODOLOGÍA

El estudio del estacionamiento abarca:

- El análisis del estacionamiento en la vía pública. La evaluación de la suficiencia de la oferta respecto a la demanda será indicativa de las necesidades que existen en el municipio. Estas necesidades pueden variar según tipología de usos y usuarios: residentes, foráneos (trabajo, estudios, otros usos). De esta forma, las soluciones a estudiar serán también diversas: regulación del aparcamiento en la vía pública (general o por tipo de plazas: plazas para residentes, plazas para rotación), construcción de aparcamientos públicos para residentes, rotación, mixtos, disuasorios...
- El análisis de la oferta de plazas en aparcamientos públicos y privados según tipología: residentes y/o rotación.
- El análisis de la oferta y demanda en zonas con puntos potenciales de intercambio modal y creación de aparcamientos disuasorios.

A continuación se expone la metodología del estudio del aparcamiento en la vía pública. En relación a los otros tipos de aparcamientos se ha buscado información solicitándola al ayuntamiento, a partir de otros estudios y solicitándola directamente a los concesionarios. En cuanto a demanda, se ha solicitado la información, que se dispone de manera parcial. En el caso de no obtenerla completamente se realizará una campaña de trabajo de campo.

La estrategia del estudio del aparcamiento en superficie y subterráneo es integrada aunque el análisis por cuestiones operativas se lleva a cabo de forma individual.

Como trabajo de campo se efectuaron dos tipos de inventario de aparcamiento:

- Inventario Estático
- Inventario de Rotación

En cuanto a los aparcamientos localizados, se ha realizado un inventario de la totalidad de aparcamientos legales del municipio.

3.1. **INVENTARIO ESTÁTICO**

El inventario estático permite conocer el número de plazas legales, número de reservas de estacionamiento destinados a otro tipo (carga y descarga, taxis, aparcamientos especiales) y prohibiciones de estacionamiento en número equivalente a plazas.



En este estudio no se han distinguido las diferentes tipologías de plazas de aparcamiento por no considerarse relevante para el objeto, contando de la misma forma plazas de aparcamiento en línea, en batería y otras (las que habitualmente son ocupadas por vehículos pero que carecen de una demarcación clara que les permita identificarse como zonas de estacionamiento libre).

El inventario se realizó para cada sector homogéneo de aparcamiento de cada zona de movilidad, y se llevó a cabo en días laborables, dentro de un horario de 8 a 18 horas. La elaboración consistió en recorrer las vías existentes, inventariando toda la señalización existente por aceras y tramos de calles:

- Plazas de aparcamiento legales
- Reservas de estacionamiento
 - Carga y descarga
 - Guaguas
 - Taxi
 - Aparcamientos especiales (organismos, farmacia, etc.)
 - Contenedores de basura
- Vados con licencia
- Vados sin licencia

A partir de estas cifras se pueden establecer relaciones entre el número de plazas existentes por hectárea edificada o por población para cada sector homogéneo. Posteriormente, como suma de las magnitudes obtenidas para los sectores homogéneos que la integran, por zona de movilidad y finalmente para el municipio.

Aprovechando este inventario y sin más objeto que obtener una especie de foto instantánea de la zona, se anotaron también las plazas libres en el instante de paso y los vehículos estacionados en ese momento ilegalmente (el concepto de ilegal se refiere a los vehículos estacionados en espacios no destinados a este fin – sobre aceras, doble fila, etc. o reservados como plazas de aparcamiento especiales, tales como carga y descarga, minusválidos,...). Así, la “foto instantánea” sirvió para confirmar las percepciones iniciales y confirmar la zonificación adoptada.

3.1.1. Inventario estático en la zona de movilidad el Casco

El Casco de La Laguna cuenta con la mayor parte de plazas de aparcamientos del municipio puesto que no sólo posee el mayor porcentaje en su reparto sino que concentra gran parte de los destinos de viajes del municipio debido a la gran actividad económica, laboral, comercial y turística del centro.

El centro de la ciudad presenta habitualmente importantes congestiones de tráfico así como un gran número de ilegalidades cometidas por automóviles estacionados de forma incorrecta. Es por esto que el Casco merece una especial atención dentro de este estudio y que se ha realizado en él un estudio exhaustivo de estacionamiento, inventariando todas las plazas existentes de aparcamiento sobre la vía pública mediante un conteo detallado en el trabajo de campo, por cada una de las vías que integran el Casco.



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

| TRATA | | "ESTUDIO DE DEMANDA DEL APARCAMIENTO EN SUPERFICIE EN LA LAGUNA" | | | | | | | | | | | | | | | | | | consultans | | NOMBRE: <u>Jorge Escalera</u> SECTOR: <u>3</u> MA: <u>11/04/2012</u> HORA: <u>3:00 P.M.</u> | | | | |
|-------|-----------|--|---------|--------|--------|---------|----------|--------|---------|--------------|--------------------|--------|---------|---------|--------|---------|---------------------------------|--------|---------|-----------------|--------|---|-----------------|--------------|---------------|----|
| Orden | Vehículos | | | Motos | | | Ciclones | | | Contenedores | Cargas / Descargas | | | Tráiler | | | B. Espectáculos (organismos...) | | | B. Minusválidos | | | Votos (paradas) | | Observaciones | |
| | Plazas | Huecos | Regates | Plazas | Huecos | Regates | Plazas | Huecos | Regates | | Plazas | Huecos | Regates | Plazas | Huecos | Regates | Plazas | Huecos | Regates | Plazas | Huecos | Regates | Licencia | Sin licencia | | |
| 33 | 0 | 0 | 3 | | | | | | 1 | 3 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | 302 | 2 | | |
| 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 6 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 |
| 37 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| 39 | 11 | 1 | 1 | | | | | | | 3 | 3 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 40 |
| 40 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | 6 | 5 | | | | | | | | | | | |
| 41 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 |
| 43 | 5 | 0 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | |
| 44 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 |
| 45 | 23 | 0 | | | | | | | | 2 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 46 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 46 |
| 47 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 |
| 48 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 49 | 8 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| 50 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 50 |
| 51 | 20 | 0 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 | 10 | 1 | 0 | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 53 | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 54 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 4 | | | 54 |
| 55 | 0 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 56 | 12 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 |
| 57 | 5 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 58 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 58 |
| 59 | 20 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | |
| 60 | 21 | 0 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | 60 |
| 61 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 0 | | | | | | | | | 3 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 62 |

Imagen nº 15: Ejemplo de formulario relleno para inventario.

3.1.2. Inventario estático en el resto de zonas de movilidad

No es operativa la realización de un inventario detallado para todo el municipio debido a la extensión de la superficie urbanizada y red viaria.

La metodología empleada en estas zonas consistió en determinar para cada sector homogéneo de aparcamientos una zona de muestra, cuya duración y labor de inventariado fuese asumible y representase suficientemente las características del sector. Las muestras en cada zona son diferentes, correspondiendo a manzanas o grupo de edificaciones. Una vez extraídos los resultados de las zonas de muestra, estos fueron extrapolados al sector homogéneo completo mediante el factor de expansión, resultado de dividir el área total del sector entre el área de la zona de muestra. En la tabla siguiente se presentan el número de aparcamiento y superficie de las muestras de cada sector homogéneo y la superficie total del sector. Integrandos los valores así obtenidos para los sectores homogéneos, se obtiene el número de plazas para la zona de movilidad correspondiente.

Esta metodología se explica de forma detallada para el área de movilidad de la Cuesta e ilustra lo realizado en la parte del municipio que no es el casco.



En primer lugar se determinaron los sectores homogéneos de oferta y demanda de aparcamiento. Se encontraron tres tipologías diferentes de sectores, que se nombraron CST1, CST2 y CST3.

- El sector denominado CST 1 integra los barrios de La Cuesta, Salud Alto, La Candelaria y la Higuera y tiene un uso predominantemente residencial. La edificación tipo es cerrada y entre dos y cuatro plantas de altura, la red viaria está bien estructurada, y presenta aparcamientos a uno o dos lados de la mayoría de los viarios.
- La tipología CST 2 corresponde al barrio de Vistabella, también de uso residencial pero con una edificación de dos plantas, donde la mayoría de las viviendas cuenta con garaje.
- La tipología CST 3 corresponde a la zona frente al Hospital Universitario, donde la densidad de población es menor pero al encontrarse las instalaciones de uso militar, se añade una demanda diferente de aparcamientos por los empleados en ellas. Este sector abarca cerca del 60% del área comprendida por la sección censal D2-S1 y cerca del 70% del área D2-S3, correspondiendo el resto del área de estas secciones a las otras dos tipologías. La densidad de población respecto al área edificada es de 20 y 33,5 habitantes/ha, mientras que la mayoría del resto de valores de densidad para las secciones censales que integran la zona de movilidad de La Cuesta están en torno a 150-170 habitantes/ha. Esto deja patente el carácter diferente de este sector homogéneo CST3 respecto a los otros dos.

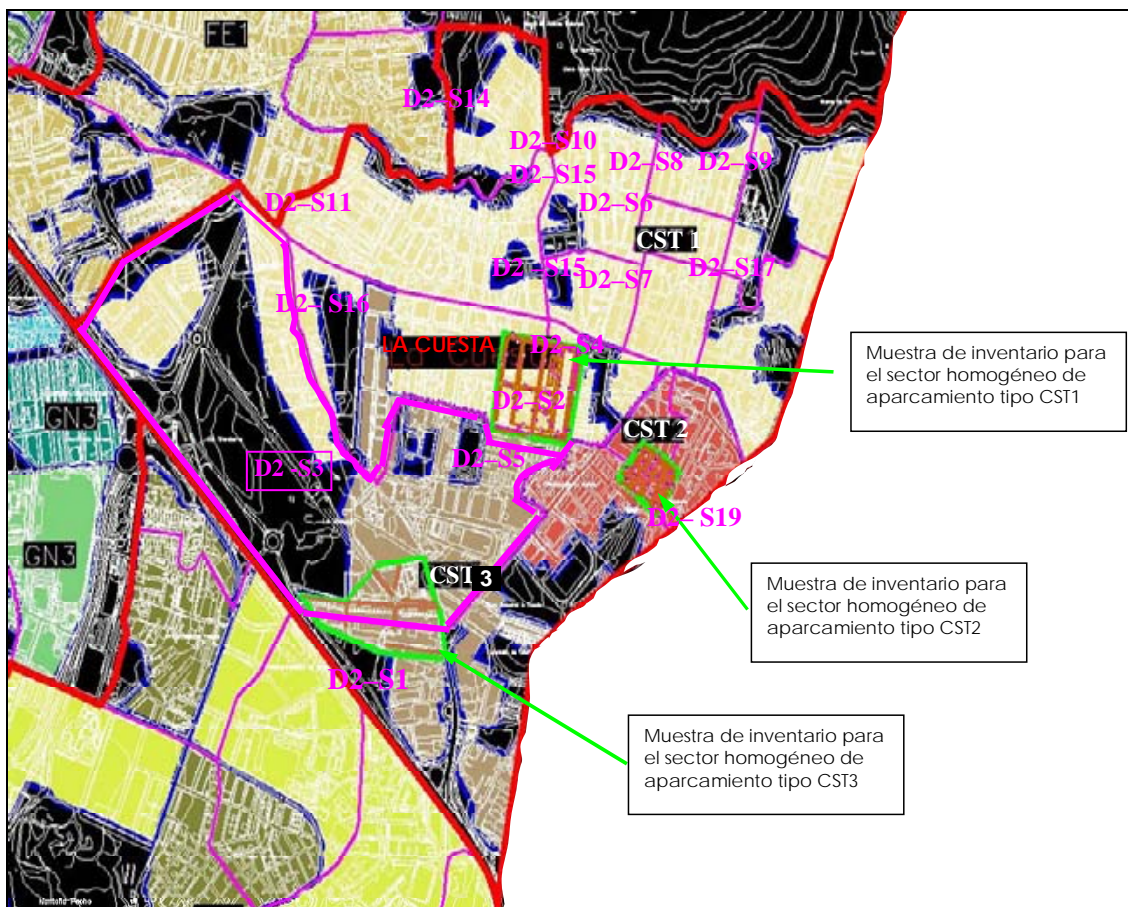


Imagen nº 16: Zona de muestras para inventario de cada sector homogéneo de aparcamiento en la zona de movilidad de La Cuesta.



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

A continuación se inspeccionaron estos sectores en campo y se determinó una zona representativa dentro de cada uno de ellos donde se realizó un inventario detallado a partir del cual se obtiene el número de plazas de aparcamiento por hectárea de superficie edificada. A partir de esta relación fue posible extrapolar los resultados para toda la superficie de cada sector homogéneo.

Como ya se explicó anteriormente, para las zonas de movilidad periféricas al Casco de la ciudad no resultó posible delimitar los sectores homogéneos de aparcamientos con las secciones censales. Para aún así poder relacionar los datos del inventario con los datos censales y con los datos de las encuestas domiciliarias, se determinó para cada sección censal el área de superficie edificada correspondiente a cada tipología. En la imagen anterior se aprecia que la sección censal D2-S3 (cuyo perímetro se ha resaltado) contiene tipología de aparcamiento tipo CST3 en la parte inferior y tipo CST2 en la parte superior. De la extracción de datos se obtuvieron las respectivas relaciones para estas tipologías en cuanto al número de aparcamientos por hectárea edificada, (79,37 plz/ha para el tipo CST 1 y 33,80 plz/ha para el tipo CST3). Estos valores se expanden a las áreas de superficie de cada uno de las dos tipologías dentro de esta sección censal (de la superficie edificada de la sección, 18,70 Ha corresponden CST1 y 31,96 HA a CST3), obteniendo el número de plazas de aparcamiento dentro de esta sección censal para CST1 (1.484 plazas) y para CST3 (1.080 plazas). Resultan así 2.565 plazas para esta sección censal. Repitiendo este proceso para cada una de las 15 secciones censales que conforman esta zona de movilidad, se obtiene el número de plazas de ésta, que para la Cuesta ascienden a un total de 14.981. La tabla a continuación muestra la expansión de datos.



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

| CÓDIGO DE ZONA | ZONA DE MOVILIDAD | SECCIÓN CENSAL | | POBLACIÓN [HAB] | SECTORES HOMOGÉNEOS DE APARCAMIENTO (TIPOLOGÍA) | ÁREA TOTAL ZONA EDIFICADA [HA] | ÁREA SECCIÓN CENSAL | DENSIDAD DE POBLACIÓN [HAB/HA] | DENSIDAD DE APARCAMIENTOS [PLZ /HA] | PARCIAL PLAZAS EN SECTOR | TOTAL DE PLAZAS EN SECCIÓN CENSAL | PLAZAS/HABITANTE Y SECCION CENSAL | PLAZAS / ZONAS MOVILIDAD |
|----------------|-------------------|----------------|---------|-----------------|---|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | DISTRITO | SECCIÓN | | | | | | | | | | |
| 7.0 | CUESTA (LA) | 2 | 1 | 1021 | CST3 | 19,9700 | 30,4419 | 33,5 | 33,80 | 675 | 1.277 | 0,64 | 14.981 |
| | | | | | CST2 | 10,4719 | | | 57,46 | 602 | | | |
| | | 2 | 5 | 1326 | CST2 | 5,2900 | 5,2900 | 250,7 | 57,46 | 304 | 304 | 0,23 | |
| | | 2 | 4 | 833 | CST1 | 4,4089 | 4,4089 | 188,9 | 79,37 | 350 | 350 | 0,42 | |
| | | 2 | 2 | 1026 | CST1 | 3,7612 | 3,7612 | 272,8 | 79,37 | 299 | 299 | 0,29 | |
| | | 2 | 3 | 1014 | CST1 | 18,7013 | 50,6610 | 20,0 | 79,37 | 1.484 | 2.565 | 1,21 | |
| | | | | | CST3 | 31,9597 | | | 33,80 | 1.080 | | | |
| | | 2 | 6 | 1870 | CST1 | 4,8794 | 4,8794 | 383,2 | 79,37 | 387 | 387 | 0,21 | |
| | | 2 | 7 | 1367 | CST1 | 8,1364 | 8,1364 | 168,0 | 79,37 | 646 | 646 | 0,47 | |
| | | 2 | 8 | 994 | CST1 | 6,0000 | 6,0000 | 165,7 | 79,37 | 476 | 476 | 0,48 | |
| | | 2 | 9 | 1443 | CST1 | 8,9622 | 8,9622 | 161,0 | 79,37 | 711 | 711 | 0,49 | |
| | | 2 | 10 | 1833 | CST1 | 11,4302 | 11,4302 | 160,4 | 79,37 | 907 | 907 | 0,49 | |
| | | 2 | 11 | 1794 | CST1 | 26,2700 | 26,2700 | 68,3 | 79,37 | 2.085 | 2.085 | 1,16 | |
| | | 2 | 14 | 1395 | CST1 | 13,1392 | 15,4507 | 90,3 | 79,37 | 1.043 | 1.043 | 0,75 | |
| | | 2 | 15 | 1419 | CST1 | 6,6832 | 6,6832 | 212,3 | 79,37 | 530 | 530 | 0,37 | |
| | | 2 | 17 | 1397 | CST1 | 12,1800 | 12,1800 | 114,7 | 79,37 | 967 | 967 | 0,69 | |
| 2 | 19 | 968 | CST1 | 7,9300 | 7,9300 | 122,1 | 79,37 | 629 | 629 | 0,65 | | | |
| 2 | 16 | 1108 | CST1 | 20,3700 | 25,9489 | 42,7 | 79,37 | 1.617 | 1.805 | 1,18 | | | |
| | | | CST3 | 5,5789 | | | 33,80 | 189 | | | | | |

Tabla nº 1: Metodología ejemplarizada con la zona de movilidad La Cuesta. Plazas por secciones censales.



A continuación se muestran los resultados agrupados para los tres sectores homogéneos de aparcamiento:

| ZONA DE MOVILIDAD | POBLACIÓN POR ZONA DE MOVILIDAD [HAB] | TIPOLOGÍAS DE SECTOR HOMOGÉNEOS DE APARCAMIENTO | TOTAL DE PLAZAS POR SECTOR HOMOGÉNEO | PLAZAS / ZONA MOVILIDAD |
|-------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|-------------------------|
| CUESTA (LA) | 19.413 | CST1 | 12.132 | 14.981 |
| | | CST2 | 906 | |
| | | CST3 | 1.944 | |

Tabla nº 2: Zona de movilidad La Cuesta: plazas por sectores homogéneos.

3.2. INVENTARIO DE ROTACIÓN

El inventario de rotación es la herramienta mediante la cual se obtiene la información sobre la utilización de las plazas de aparcamiento a lo largo del día.

A partir del inventario estático, tal y como se comentó en el apartado anterior, ya se disponía de una primera imagen acerca del uso de los aparcamientos al quedar reflejados los huecos e ilegalidades en un momento determinado, que junto con el conocimiento que el equipo redactor tiene de La Laguna, permitió determinar las zonas o sectores homogéneos de aparcamiento con mayores problemas de demanda de aparcamiento.

Las zonas donde se constató que la oferta es notablemente superior a la demanda se excluyeron del inventario de rotación.

Dentro de cada sector homogéneo de aparcamiento se fijaron unos recorridos de muestreo, constituidos por tramos de calles con una oferta legal de entre 80 y 100 plazas de aparcamiento. La expansión de los resultados de la muestra se realizará a través de un factor de expansión calculado poniendo en relación el número de plazas de aparcamiento legales de los recorridos representativos de cada sector (muestra) y las plazas totales de ese sector.



Imagen nº 17: Recorrido de rotación en el sector 10 del casco.

Los recorridos se realizaron cada media hora entre las 7:00 y las 21:30 horas en día laboral, anotando las matrículas de los vehículos estacionados, distinguiendo si estaban legal o ilegalmente estacionados. Además se anotó el tipo de ilegalidad que se estaba produciendo en cada caso. Con ello se pretende fundamentalmente hacer un análisis de la ilegalidad de la doble fila y la ocupación de plazas reservadas.

Los datos de las matrículas permitirán obtener, por cruces entre ellas, estancias de vehículos en situaciones de uso concretas (bien aparcados o mal aparcados) para intervalos de media hora durante el período de horas total controlado y el número de plazas ocupadas por vehículos de Residentes en cualquier período horario.

Con la explotación de los datos obtenidos, el estudio de utilización de plazas de aparcamiento permite conocer:

- Distribución horaria de vehículos aparcados legal e ilegalmente.
- Índices de Rotación e Ilegalidad.
- Distribución de vehículos por duración del estacionamiento.
- Número de horas de aparcamiento por duración del estacionamiento en situación legal e ilegal.
- Tiempo medio de permanencia por duración del estacionamiento en situación legal e ilegal.
- Distribución horaria de las plazas legales ocupadas por vehículos de residentes y no residentes
- Número de horas en rotación: coeficientes de rotación



Los sectores homogéneos de aparcamiento seleccionados para la realización de los estudios de rotación se localizan en los siguientes núcleos poblacionales.

| NÚCLEO POBLACIONAL | SECTORES | NÚMERO DE CIRCUITOS |
|--------------------|-------------|---------------------|
| CASCO | | 10 |
| LOS BALDÍOS | BA | 1 |
| TEJINA | TJ1 | 1 |
| VALLE GUERRA | VG1 | 1 |
| BAJAMAR | BM1 | 1 |
| LA CUESTA | CST1, CST2 | 2 |
| GRACIA | FE2 | 1 |
| TACO | TC4,TC5,TC6 | 3 |

Tabla nº 3: Localización de los circuitos.

3.3. APARCAMIENTOS LOCALIZADOS

Se han solicitado datos a la Concejalía de Tráfico del Ayuntamiento de la Laguna y a algunos de los concesionarios de aparcamientos en suelo de titularidad pública y a los aparcamientos privados legales. Se excluyen aquellos aparcamientos ilegales, usualmente en un terreno aún sin edificar, y aprovechado eventualmente para aparcar, sin tarifa regulada ni sistemas de gestión.

Los datos solicitados son los siguientes:

- Años de concesión
- Capacidad del aparcamiento
- Ocupación horaria en día laboral
- Estancia media
- Distribución de la estancia por duración del aparcamiento
- Tarifas

Se han recibido datos del Aparcamiento de La Avenida de La Trinidad (concesión de Acciona infraestructuras). No fue posible el obtener datos del resto.



4. OFERTA DE APARCAMIENTOS

4.1. APARCAMIENTOS EN SUPERFICIE

Se ha llevado a cabo un inventario de la práctica totalidad de aparcamientos legales en el término municipal, dividido en sectores homogéneos de aparcamiento. Se han dejado fuera del inventario zonas aisladas y zonas con escasa presencia poblacional y difícil cuantificación como son la zona de las Montañas y la de los Valles (Valle Jiménez y Valle Tabares).

El inventario se ha llevado a cabo bien mediante el recuento total de plazas del sector o bien mediante elección de zona tipo o patrón para luego expandir con la metodología explicada anteriormente.

Como método para expandir la muestra en aquellos casos en que no se inventariaba la zona completa por ser excesivamente amplia se optó entre dos factores:

- Superficie total del sector homogéneo de aparcamiento/ superficie de la zona de muestra.
- Longitud de viario del sector homogéneo de aparcamiento/ longitud viario de la zona de muestra.

Las superficies de cada sector son diferentes, con una gran variabilidad, entre 1,8 y 26 Ha, pues no hay parámetros fijos de superficie para delimitar una zona en cuanto a demanda de aparcamiento y tal y como se ha comentado en la metodología son otros los factores que permiten delimitar un sector.

La longitud del viario en la zona de muestra es fácilmente medible.

Se hicieron dos muestras de comparación en sectores del centro y los datos respecto a considerar uno u otro método de expansión no diferían en más de un 15%.

Finalmente, se utilizó el primero de los métodos de expansión señalados.

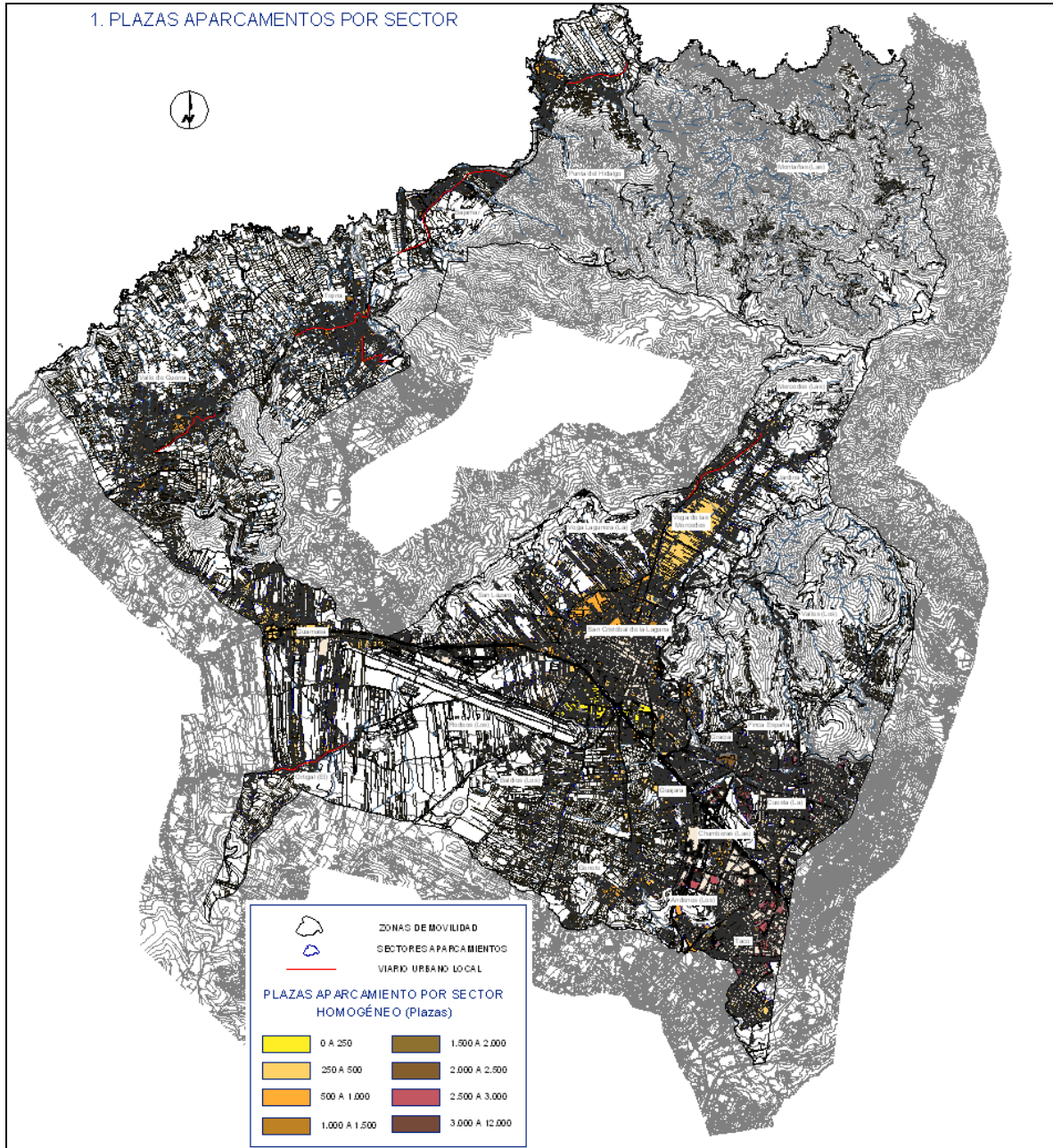


Imagen nº 18: Número de plazas de aparcamiento por sectores homogéneos.



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

El inventario global se presenta en las siguientes tablas, diferenciando el casco, donde el inventario se hizo completo sin expandir, y el resto de zonas:

| CÓDIGO DE ZONA | ZONA DE MOVILIDAD | SECCIÓN CENSAL | | POBLACIÓN [HAB] | SECTORES HOMOGÉNEOS DE APARCAMIENTO (TIPOLOGÍA) | ÁREA TOTAL ZONA EDIFICADA [HA] | ÁREA SECCIÓN CENSAL | DENSIDAD DE POBLACIÓN [HAB/HA] | DENSIDAD DE APARCAMIENTOS [PLZ /HA] | PARCIAL PLAZAS EN SECTOR | TOTAL DE PLAZAS EN SECCIÓN CENSAL | PLAZAS/HABITANTE Y SECCIÓN CENSAL | PLAZAS / ZONAS MOVILIDAD |
|----------------|--------------------|----------------|---------|-----------------|---|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | DISTRITO | SECCIÓN | | | | | | | | | | |
| 1.1 | VALLE GUERRA | 5 | 8 | 1049 | VG1 | 16,6656 | 16,6656 | 62,9 | 20,95 | 349 | 349 | 0,33 | 1.410 |
| | | 5 | 6 | 982 | VG1 | 15,7869 | 22,1676 | 44,3 | 20,95 | 331 | 396 | 0,26 | |
| | | | | | VG2 | 6,3807 | | | 10,28 | 66 | | | |
| | | 5 | 1 | 1027 | VG2 | 15,6929 | 15,6929 | 65,4 | 10,28 | 161 | 161 | 0,16 | |
| | | 5 | 12 | 1311 | VG2 | 31,7398 | 31,7398 | 41,3 | 10,28 | 326 | 326 | 0,25 | |
| 5 | 2 | 1274 | VG2 | 17,2574 | 17,2574 | 73,8 | 10,28 | 177 | 177 | 0,14 | | | |
| 1.2 | TEJINA | 5 | 5 | 1348 | TJ1 | 2,2476 | 13,0249 | 103,5 | 29 | 65 | 463 | 0,25 | |
| | | | | | TJ2 | 10,7773 | | | 37 | 398 | | | |
| | | 5 | 4 | 1637 | TJ1 | 4,1494 | 16,7036 | 98,0 | 29 | 122 | 586 | 0,23 | |
| | | | | | TJ2 | 12,5542 | | | 37 | 463 | | | |
| | | 5 | 10 | 1511 | TJ1 | 9,0000 | 18,5065 | 81,6 | 29 | 265 | 616 | 0,20 | |
| | | | | | TJ2 | 9,5065 | | | 37 | 351 | | | |
| 5 | 11 | 1148 | TJ2 | 14,4220 | 14,4220 | 79,6 | 37 | 532 | 532 | 0,46 | | | |
| 5 | 3 | 1056 | TJ2 | 13,7469 | 13,7469 | 76,8 | 37 | 507 | 507 | 0,48 | | | |
| 1.3 | BAJAMAR - LA PUNTA | 5 | 9 | 1258 | BM1 | 30,5752 | 35,0202 | 35,9 | 43,07 | 1.317 | 1.451 | 0,93 | |
| | | | | | BM2 | 4,4450 | | | 30,25 | 134 | | | |
| | | 5 | 7 | 1938 | BM3 | 21,6270 | 39,1381 | 49,5 | 40,26 | 871 | 1.051 | 0,29 | |
| | | | | | BM4 | 17,5111 | | | 10,28 | 180 | | | |



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

| CÓDIGO DE ZONA | ZONA DE MOVILIDAD | SECCIÓN CENSAL | | POBLACIÓN [HAB] | SECTORES HOMOGÉNEOS DE APARCAMIENTO (TIPOLOGÍA) | ÁREA TOTAL ZONA EDIFICADA [HA] | ÁREA SECCIÓN CENSAL | DENSIDAD DE POBLACIÓN [HAB/HA] | DENSIDAD DE APARCAMIENTOS [PLZ /HA] | PARCIAL PLAZAS EN SECTOR | TOTAL DE PLAZAS EN SECCIÓN CENSAL | PLAZAS/HABITANTE Y SECCIÓN CENSAL | PLAZAS / ZONAS MOVILIDAD |
|----------------|-------------------|----------------|-----|-----------------|---|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | LAS MERCEDES | 6 | 1 | 1288 | MC1 | 9,2491 | 19,6444 | 65,6 | 10,50 | 97 | 212 | 0,08 | 1.091 |
| | | | | | MC2 | 10,3953 | | | 11,06 | 115 | | | |
| | | 6 | 4 | 1253 | MC2 | 17,7300 | 17,7300 | 70,7 | 11,06 | 196 | 196 | 0,16 | |
| | | 6 | 3 | 1225 | MC2 | 16,1900 | 16,1900 | 75,7 | 11,06 | 179 | 179 | 0,15 | |
| | | 6 | 2 | 1172 | MC3 | 52,4900 | | | 9,59 | 503 | 503 | 0,43 | |
| | | 2 | 14 | | NO SE CONSIDERA | | | | 0,00 | 0 | 0 | | |
| 2.1 | GENETO | 3 | 20 | 2279 | GN1 | 5,4924 | 38,4149 | 59,3 | 52,64 | 289 | 1.170 | 0,35 | 3.921 |
| | | | | | GN2 | 32,9225 | | | 26,75 | 881 | | | |
| | | 3 | 3 | 1596 | GN3 | 37,5804 | 47,9599 | 33,3 | 23,29 | 875 | 1.153 | 0,47 | |
| | | | | | GN2 | 10,3795 | | | 26,75 | 278 | | | |
| | | 3 | 6 | 2374 | GN1 | 10,9907 | 51,3430 | 46,2 | 52,64 | 579 | 1.598 | 0,23 | |
| | | | | | GN2 | 22,8627 | | | 26,75 | 612 | | | |
| GN3 | 17,4896 | 23,29 | 407 | | | | | | | | | | |
| 2.3 | BALDÍOS (LOS) | 4 | 1 | 989 | BA 1 | 57,7 | 57,7076 | 17,1 | 11,02 | 636 | 636 | 0,64 | 786 |
| | | 4 | 6 | 1668 | BA 1 | 35,08 | 35,08 | 47,5 | 4,29 | 151 | 151 | 0,09 | |
| 2.2 | GUAMASA | 4 | 5 | 2317 | GM1 | 73,3009 | 94,2411 | 24,6 | 2,48 | 182 | 522 | 0,08 | 2.598 |
| | | | | | GM3 | 9,5910 | | | 30,00 | 288 | | | |
| | | | | | GM2 | 11,3492 | | | 4,61 | 52 | | | |
| | | 4 | 4 | 1048 | GM2 | 7,5809 | 68,8374 | 15,2 | 4,61 | 35 | 187 | 0,13 | |
| | | | | | GM1 | 61,2565 | | | 2,48 | 152 | | | |
| | | 4 | 3 | 1333 | GM3 | 48,4709 | 48,4709 | 27,5 | 38,98 | 1.889 | 1.889 | 1,42 | |



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

| CÓDIGO DE ZONA | ZONA DE MOVILIDAD | SECCIÓN CENSAL | | POBLACIÓN [HAB] | SECTORES HOMOGÉNEOS DE APARCAMIENTO (TIPOLOGÍA) | ÁREA TOTAL ZONA EDIFICADA [HA] | ÁREA SECCIÓN CENSAL | DENSIDAD DE POBLACIÓN [HAB/HA] | DENSIDAD DE APARCAMIENTOS [PLZ /HA] | PARCIAL PLAZAS EN SECTOR | TOTAL DE PLAZAS EN SECCIÓN CENSAL | PLAZAS/HABITANTE Y SECCIÓN CENSAL | PLAZAS / ZONAS MOVILIDAD |
|----------------|-------------------|----------------|-----|-----------------|---|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 3.0 | TACO | 3 | 5 | 1992 | TC1 | 18,0583 | 21,7885 | 91,4 | 18,58 | 336 | 491 | 0,15 | 9.945 |
| | | | | | TC3 | 3,7302 | | | 41,70 | 156 | | | |
| | | 3 | 7 | 1114 | TC2 | 5,1804 | 5,1804 | 215,0 | 44,04 | 228 | 228 | 0,20 | |
| | | 3 | 2 | 1412 | TC2 | 7,8012 | 22,7812 | 62,0 | 44,04 | 344 | 622 | 0,21 | |
| | | | | | TC1 | 14,9800 | | | 18,58 | 278 | | | |
| | | 3 | 1 | 1946 | TC1 | 20,642 | 31,2608 | 62,3 | 18,58 | 384 | 851 | 0,21 | |
| | | | | | TC2 | 10,6188 | | | 44,04 | 468 | | | |
| | | 3 | 8 | 1829 | TC2 | 33,4300 | 33,4300 | 54,7 | 44,04 | 1.472 | 1.472 | 0,80 | |
| | | 3 | 10 | 1052 | TC2 | 3,2300 | 3,2300 | 325,7 | 44,04 | 142 | 142 | 0,14 | |
| | | 3 | 11 | 1742 | TC2 | 9,8500 | 9,8500 | 176,9 | 44,04 | 434 | 434 | 0,25 | |
| | | 3 | 12 | 1420 | TC3 | 11,1713 | 11,1713 | 127,1 | 44,04 | 492 | 492 | 0,35 | |
| | | 3 | 13 | 1551 | TC3 | 13,2293 | 13,2293 | 117,2 | 41,70 | 552 | 552 | 0,36 | |
| | | 3 | 19 | 1697 | TC1 | 21,4500 | 35,8182 | 47,4 | 18,58 | 399 | 1.031 | 0,29 | |
| | | | | | TC2 | 14,3682 | | | 44,04 | 633 | | | |
| | | 3 | 17 | 1106 | TC1 | 6,2435 | 12,3095 | 89,8 | 18,58 | 116 | 383 | 0,17 | |
| | | | | | TC4 | 6,0660 | | | 44,04 | 267 | | | |
| | | 3 | 16 | 1908 | TC4 | 10,6767 | 10,6767 | 178,7 | 44,04 | 470 | 470 | 0,25 | |
| | | 3 | 15 | 979 | TC2 | 9,6862 | 10,9438 | 89,5 | 44,04 | 427 | 482 | 0,39 | |
| TC4 | 1,2576 | | | | 44,04 | 55 | | | | | | | |
| 3 | 14 | 931 | TC2 | 27,6791 | 27,6791 | 33,6 | 44,04 | 1.219 | 1.219 | 1,31 | | | |
| 3 | 18 | 939 | TC3 | 8,5903 | 8,5903 | 109,3 | 41,70 | 358 | 358 | 0,38 | | | |
| 3 | 4 | 1800 | TC4 | 11,8600 | 11,8600 | 151,8 | 44,04 | 522 | 522 | 0,29 | | | |
| 3 | 9 | 1250 | TC2 | 4,4277 | 4,4277 | 282,3 | 44,04 | 195 | 195 | 0,16 | | | |
| 4.1 | VEGA (LA) | 1 | 14 | 1992 | VE | 86,3909 | 86,3909 | 23,1 | 3,35 | 290 | 290 | 0,15 | 290 |



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

| CÓDIGO DE ZONA | ZONA DE MOVILIDAD | SECCIÓN CENSAL | | POBLACIÓN [HAB] | SECTORES HOMOGÉNEOS DE APARCAMIENTO (TIPOLOGÍA) | ÁREA TOTAL ZONA EDIFICADA [HA] | ÁREA SECCIÓN CENSAL | DENSIDAD DE POBLACIÓN [HAB/HA] | DENSIDAD DE APARCAMIENTOS [PLZ /HA] | PARCIAL PLAZAS EN SECTOR | TOTAL DE PLAZAS EN SECCIÓN CENSAL | PLAZAS/HABITANTE Y SECCIÓN CENSAL | PLAZAS / ZONAS MOVILIDAD | | |
|----------------|-------------------|---------------------------|---------|-----------------|---|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------|------|
| | | 1 | 6 | | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | SAN LÁZARO | 1 | 6 | 1098 | SL2 | 28,9717 | 30,0868 | 36,5 | 25,00 | 724 | 777 | 0,64 | 2.561 | | |
| | | | | | SL3 | 1,1151 | | | 47,35 | 53 | | | | | |
| | | 1 | 9 | 754 | SL2 | 12,5739 | 12,5739 | 60,0 | 25,00 | 314 | 314 | 0,42 | | | |
| | | 1 | 2 | 727 | SL2 | 12,4185 | 23,9594 | 30,3 | 25,00 | 310 | 310 | 546 | | 546 | 0,58 |
| | | | | | SL3 | 11,5409 | | | 47,35 | | | | | | |
| 1 | 25 | 986 | SL2 | 24,5061 | 24,5061 | 40,2 | 25,00 | 613 | 613 | 613 | 0,62 | | | | |
| 5,00 | CASCO | VER TABLA CORRESPONDIENTE | | | | | | | | | | 9.028 | | | |
| 6.0 | FINCA ESPAÑA | 2 | 12 | 2040 | FE1 | 33,1846 | 33,1846 | 61,5 | 45,89 | 1.523 | 1.523 | 0,75 | 2.833 | | |
| | | 2 | 13 | 1266 | FE2 | 13,1392 | 28,3434 | 44,7 | 46,23 | 607 | 607 | 0,48 | | | |
| | | 2 | 18 | 1229 | FE2 | 15,2041 | 28,3434 | 43,4 | 46,23 | 703 | 703 | 0,57 | | | |
| | | 2 | 14 | 1395 | (NO SE CONSIDERA) | - | | | | | | | | | |
| 7.0 | CUESTA (LA) | 2 | 1 | 1021 | CST3 | 19,9700 | 30,4419 | 33,5 | 33,80 | 675 | 1.277 | 0,64 | 14.981 | | |
| | | | | | CST2 | 10,4719 | | | 57,46 | 602 | | | | | |
| | | 2 | 5 | 1326 | CST2 | 5,2900 | 5,2900 | 250,7 | 57,46 | 304 | 304 | 0,23 | | | |
| | | 2 | 4 | 833 | CST1 | 4,4089 | 4,4089 | 188,9 | 79,37 | 350 | 350 | 0,42 | | | |
| | | 2 | 2 | 1026 | CST1 | 3,7612 | 3,7612 | 272,8 | 79,37 | 299 | 299 | 299 | | 0,29 | |
| | | | | | CST1 | 18,7013 | 50,6610 | 20,0 | 79,37 | 1.484 | 2.565 | 1,21 | | | |
| | | CST3 | 31,9597 | 33,80 | 1.080 | | | | | | | | | | |
| | | 2 | 6 | 1870 | CST1 | 4,8794 | 4,8794 | 383,2 | 79,37 | 387 | 387 | 387 | | 0,21 | |
| 2 | 7 | 1367 | CST1 | 8,1364 | 8,1364 | 168,0 | 79,37 | 646 | 646 | 646 | 0,47 | | | | |



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

| CÓDIGO DE ZONA | ZONA DE MOVILIDAD | SECCIÓN CENSAL | | POBLACIÓN [HAB] | SECTORES HOMOGÉNEOS DE APARCAMIENTO (TIPOLOGÍA) | ÁREA TOTAL ZONA EDIFICADA [HA] | ÁREA SECCIÓN CENSAL | DENSIDAD DE POBLACIÓN [HAB/HA] | DENSIDAD DE APARCAMIENTOS [PLZ /HA] | PARCIAL PLAZAS EN SECTOR | TOTAL DE PLAZAS EN SECCIÓN CENSAL | PLAZAS/HABITANTE Y SECCIÓN CENSAL | PLAZAS / ZONAS MOVILIDAD |
|--|-------------------|----------------|------|-----------------|---|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| 7.0 | CUESTA (LA) | 2 | 8 | 994 | CST1 | 6,0000 | 6,0000 | 165,7 | 79,37 | 476 | 476 | 0,48 | 14.981 |
| | | 2 | 9 | 1443 | CST1 | 8,9622 | 8,9622 | 161,0 | 79,37 | 711 | 711 | 0,49 | |
| | | 2 | 10 | 1833 | CST1 | 11,4302 | 11,4302 | 160,4 | 79,37 | 907 | 907 | 0,49 | |
| | | 2 | 11 | 1794 | CST1 | 26,2700 | 26,2700 | 68,3 | 79,37 | 2.085 | 2.085 | 1,16 | |
| | | 2 | 14 | 1395 | CST1 | 13,1392 | 15,4507 | 90,3 | 79,37 | 1.043 | 1.043 | 0,75 | |
| | | 2 | 15 | 1419 | CST1 | 6,6832 | 6,6832 | 212,3 | 79,37 | 530 | 530 | 0,37 | |
| | | 2 | 17 | 1397 | CST1 | 12,1800 | 12,1800 | 114,7 | 79,37 | 967 | 967 | 0,69 | |
| | | 2 | 19 | 968 | CST1 | 7,9300 | 7,9300 | 122,1 | 79,37 | 629 | 629 | 0,65 | |
| | | 2 | 16 | 1108 | CST1 | 20,3700 | 25,9489 | 42,7 | 79,37 | 1.617 | 1.805 | 1,18 | |
| | | | CST3 | 5,5789 | 33,80 | 189 | | | | | | | |
| TOTAL DE PLAZAS PARA EL MUNICIPIO DE SAN CRISTOBAL DE LA LAGUNA | | | | | | | | | | | | 54.650 | |

Tabla nº 4: Inventario global de Aparcamientos por secciones censales en La Laguna.



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

En las siguientes tablas se muestra un resumen del inventario para el casco y el resto del municipio:

| CÓDIGO DE ZONA | ZONA DE MOVILIDAD | POBLACIÓN POR ZONA DE MOVILIDAD [HAB] | TIPOLOGÍAS DE SECTOR HOMOGÉNEOS DE APARCAMIENTO | TOTAL DE PLAZAS POR SECTOR HOMOGÉNEO | PLAZAS / ZONAS MOVILIDAD |
|----------------|--------------------|---------------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------|
| 1.1 | VALLE GUERRA | 5.643 | VG1 | 680 | 1.410 |
| | | | VG2 | 731 | |
| 1.2 | TEJINA | 6.700 | TJ1 | 453 | 2.704 |
| | | | TJ2 | 2.251 | |
| 1.3 | BAJAMAR - LA PUNTA | 3.196 | BM1 | 1.317 | 2.502 |
| | | | BM2 | 134 | |
| | | | BM3 | 871 | |
| | | | BM4 | 180 | |
| 1.4 | LAS MERCEDES | 4.938 | MC1 | 97 | 1.091 |
| | | | MC2 | 490 | |
| | | | MC3 | 503 | |
| 2.1 | GENETO | 6.249 | GN1 | 868 | 3.921 |
| | | | GN2 | 1.770 | |
| | | | GN3 | 1.283 | |
| 2.3 | BALDIOS (LOS) | 4.617 | BA1 | 786 | 786 |
| 2.2 | GUAMASA | 4.698 | GM1 | 334 | 2.598 |
| | | | GM2 | 87 | |
| | | | GM3 | 2.177 | |
| 3.0 | TACO | 22.839 | TC1 | 1.512 | 9.945 |
| | | | TC2 | 5.561 | |
| | | | TC3 | 1.557 | |
| | | | TC4 | 1.315 | |
| 4.1 | VEGA (LA) | | VE | 290 | 290 |
| 4.2 | SAN LÁZARO | 3.565 | SL2 | 1.962 | 2.561 |
| | | | SL3 | 599 | |
| 5 | CASCO | | VER TABLA CORRESPONDIENTE | | 9.028 |
| 6.0 | FINCA ESPAÑA | 3.306 | FE1 | 1.523 | 2.833 |
| | | | FE2 | 1.310 | |
| 7.0 | CUESTA (LA) | 19.413 | CST1 | 12.132 | 14.981 |
| | | | CST2 | 906 | |
| | | | CST3 | 1.944 | |
| | | | | TOTAL DE PLAZAS | 54.650 |

Tabla nº 5: Inventario global de Aparcamientos por sectores homogéneos en La Laguna.



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

| CÓDIGO DE ZONA | ZONA DE MOVILIDAD | SECTOR HOMOGÉNEO | SECCIÓN CENSAL | POBLACIÓN | ÁREA (HA) | DENSIDAD (HAB/HA) | PLAZAS EN SECTOR | PLAZAS /HA | PLAZAS/HAB SECTOR |
|----------------|---------------------|------------------|----------------|-----------|-----------|-------------------|------------------|------------|-------------------|
| 5 | SAN CRISTÓBAL CASCO | 1 | D1.S.15 | 1471 | 79,30 | 18,55 | 843 | 10,63 | 0,57 |
| | | 2 | D1.S18 | 2004 | 37,33 | 160,27 | 1037 | 27,78 | 0,17 |
| | | | D1.S16 | 1500 | | | | | |
| | | | D1.S17 | 1140 | | | | | |
| | | | D1.S26 | 1339 | | | | | |
| | | 3 | D1.S13 | 1676 | 28,41 | 58,98 | 429 | 15,10 | 0,26 |
| | | 4 | D1.S5 | 2001 | 30,63 | 65,33 | 1251 | 40,84 | 0,63 |
| | | | D4.S1 | 495 | | | | | |
| | | 5 | D1.S22 | 1671 | 8,26 | 202,39 | 868 | 105,13 | 0,52 |
| | | 6 | D1.S19 | 614 | 26,47 | 177,90 | 793 | 29,95 | 0,17 |
| | | | D1.S21 | 1053 | | | | | |
| | | | D1.S4 | 1538 | | | | | |
| | | | D1.S24 | 1504 | | | | | |
| | | 7 | D1.S1 | 844 | 15,70 | 53,75 | 373 | 23,76 | 0,44 |
| | | 8 | D1.S8 | 1155 | 36,08 | 98,41 | 696 | 19,29 | 0,20 |
| | | | D1.S20 | 817 | | | | | |
| | | | D1.S23 | 1579 | | | | | |
| | | 9 | D1.S2 | 727 | 60,74 | 96,56 | 2169 | 35,67 | 0,37 |
| | | | D1.S3 | 2344 | | | | | |
| | | | D1.S11 | 860 | | | | | |
| D1.S27 | 74 | | | | | | | | |
| D1.S12 | 1860 | | | | | | | | |
| 10 | D1.S9 | 1509 | 17,56 | 85,93 | 569 | 32,40 | 0,38 | | |
| TOTAL | | | | | | | 9.028 | | |

Tabla nº 6: Inventario detallado de aparcamientos en el núcleo de "San Cristóbal Casco".



4.2. APARCAMIENTOS LOCALIZADOS

La relación de aparcamientos localizados en el Término municipal es la siguiente:

| APARCAMIENTO | NÚCLEO POBLACIONAL | TIPOLOGÍA | NÚMERO DE PLAZAS |
|------------------|--------------------|-------------|---------------------|
| EXPLANADA | Casco | Provisional | 100 |
| S. FRANCISCO | Casco | Previstos | 380 |
| PERSONAL MERCADO | Casco | Provisional | 30 |
| EXPLANADA | Casco | Provisional | 15 |
| PL. CRISTO | Casco | Subterráneo | 250 |
| INSTITUTO | Casco | Previsto | 90 |
| ANT. COCHERAS | Casco | Previsto | 360 |
| S. ANTONIO | Casco | Provisional | 150 |
| LA HIGUERA | Casco | Subterráneo | 400 |
| S. HONORATO 1 | Casco | Aire libre | 49 |
| S. HONORATO 2 | Casco | Aire libre | 124 |
| LL. MOLINOS | Casco | Aire libre | 111 |
| B. NUÑEZ | Casco | Subterráneo | 300 |
| A. TORRES | Casco | Subterráneo | 200 |
| AYUNTAMIENTO | Casco | Previsto | 232 |
| TRINIDAD 1 | Casco | Subterráneo | 180 |
| TRINIDAD 2 | Casco | Subterráneo | 500 |
| MILAGROSA | Casco | Subterráneo | 300 |
| QUINTERAS | Casco | Previsto | 300 + 700 Previstas |
| AEROPUERTO | Guamasa | Subterráneo | 876 |
| HOSPITAL | La Cuesta | Subterráneo | 1450 |
| TOTAL | | | 7.097 |

Tabla nº 7: Aparcamientos localizados.



5. DEMANDA DE APARCAMIENTOS

La demanda de aparcamientos se obtiene a partir de los números del análisis de rotación para el aparcamiento en superficie y de los datos suministrados por los gestores de los aparcamientos localizados.

No obstante, previamente a estos datos es posible a partir de la foto fija del trabajo de campo para el reconocimiento inicial, tener una idea de la demanda de aparcamiento de cada una de las zonas.

5.1. ZONAS ANALIZADAS

En las siguientes tablas se presenta la "foto fija" de los huecos en cada uno de los sectores de aparcamiento estudiados.

| CÓDIGO DE ZONA | ZONA DE MOVILIDAD | SECTORES HOMOGÉNEOS DE APARCAMIENTO | PLAZAS LIBRES "FOTO FIJA" |
|----------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 5 | SAN CRISTÓBAL CASCO | 1 | 40,86 % |
| | | 2 | 0,00 % |
| | | 3 | 2,38 % |
| | | 4 | 0,95 % |
| | | 5 | 19,30 % |
| | | 6 | 0,00 % |
| | | 7 | 0,23 % |
| | | 8 | 2,28 % |
| | | 9 | 0,00 % |
| | | 10 | 0,00 % |

Tabla nº 8: Ocupación de aparcamientos en el casco durante el momento de paso.

De esta forma parece que las zonas con mayor demanda de aparcamiento son, dentro del casco, en prácticamente su totalidad salvo la 1, 5 y 11 (de las más alejadas del centro) y fuera del casco las zonas de la Cuesta, Taco, San Lázaro, Tejina y Las Chumberas.

A partir de esta imagen o foto fija se decide que el inventario de rotación se llevará a cabo en aquellas zonas con bajos porcentajes de huecos obtenidos en el recorrido previo y en aquellas zonas que aún no presentando índices de huecos bajos bien constituyen núcleos de importancia para el municipio, bien se intuye que pueden tener mayores problemas de demanda que los obtenidos en la foto fija, especialmente para residentes.



Las zonas homogéneas de aparcamiento seleccionadas para la realización de los estudios de rotación fueron 20 y se encuentran localizadas en 8 núcleos poblacionales

| NÚCLEO POBLACIONAL | SECTORES | NÚMERO DE CIRCUITOS |
|--------------------|------------|---------------------|
| CASCO | 1-10 | 10 |
| BALDÍOS | BA | 1 |
| TEJINA | TJ1 | 1 |
| VALLE GUERRA | VG1 | 1 |
| BAJAMAR | BM1 | 2 |
| LA CUESTA | CST1, CST2 | 2 |
| GRACIA | FE2 | 1 |
| TACO | TC2,TC4 | 2 |

Tabla nº 9: Circuitos de rotación en sectores.

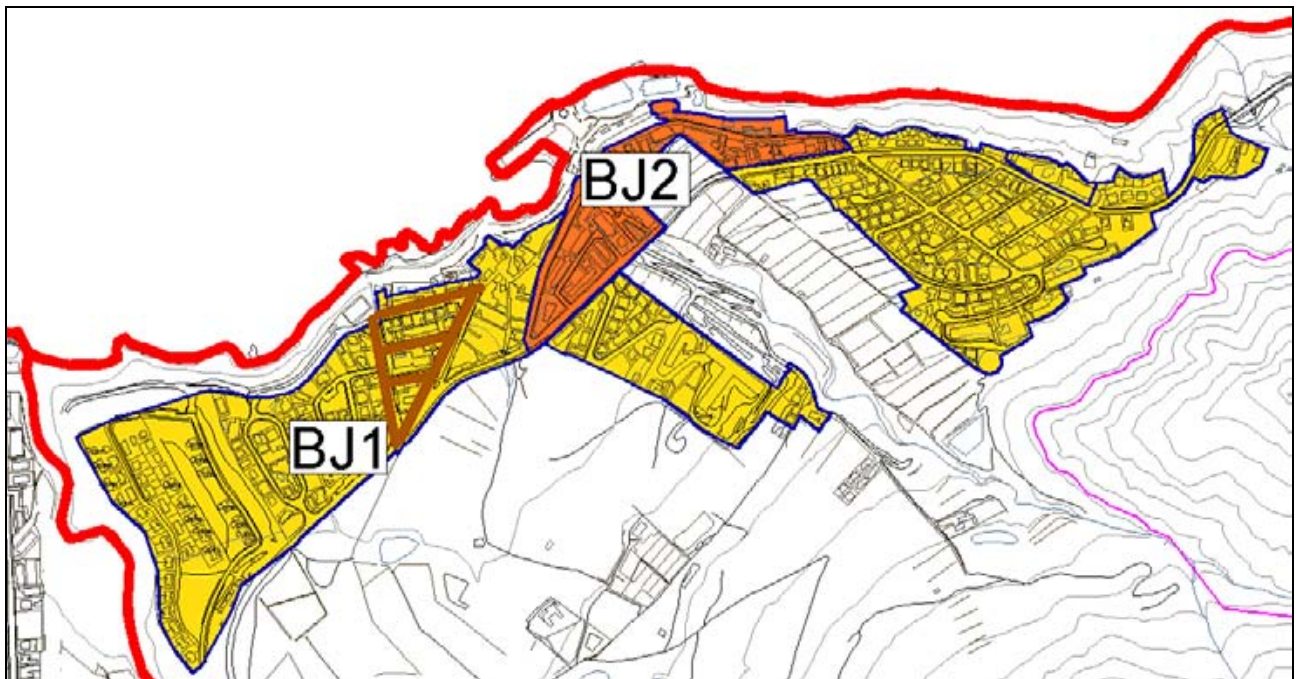


Imagen nº 19: Recorrido de rotación en sector homogéneo BJ1 en Bajamar.

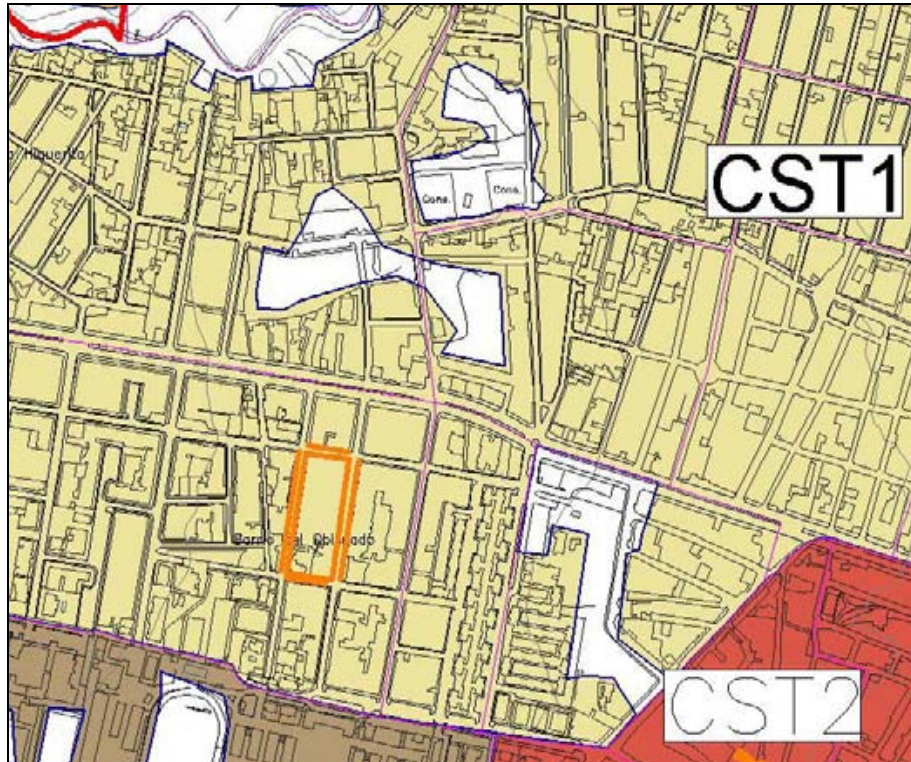


Imagen n° 20: Recorrido de rotación en sector homogéneo CST1 en La Cuesta.

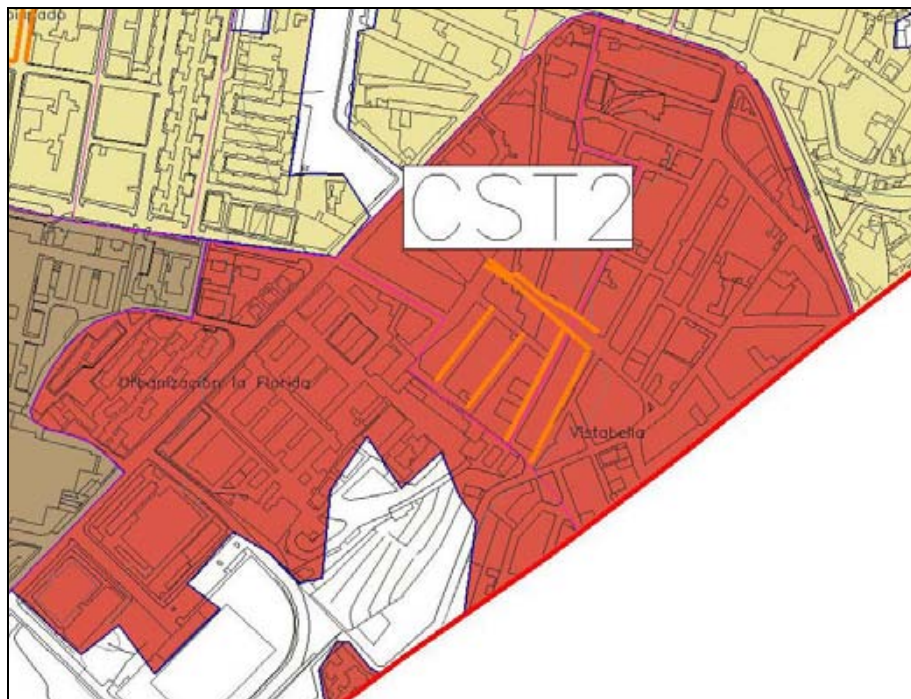


Imagen n° 21: Recorrido de rotación en sector homogéneo CST2 en La Cuesta.

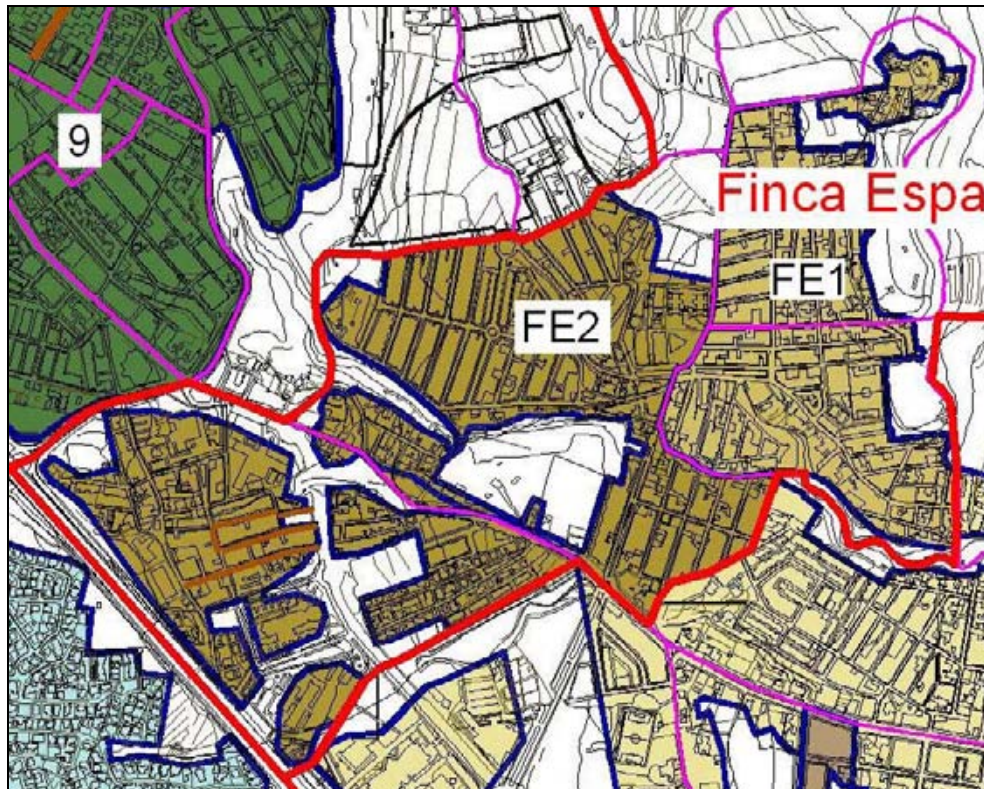


Imagen nº 22: Recorrido de rotación en sector homogéneo FE2 en Finca España-Gracia.

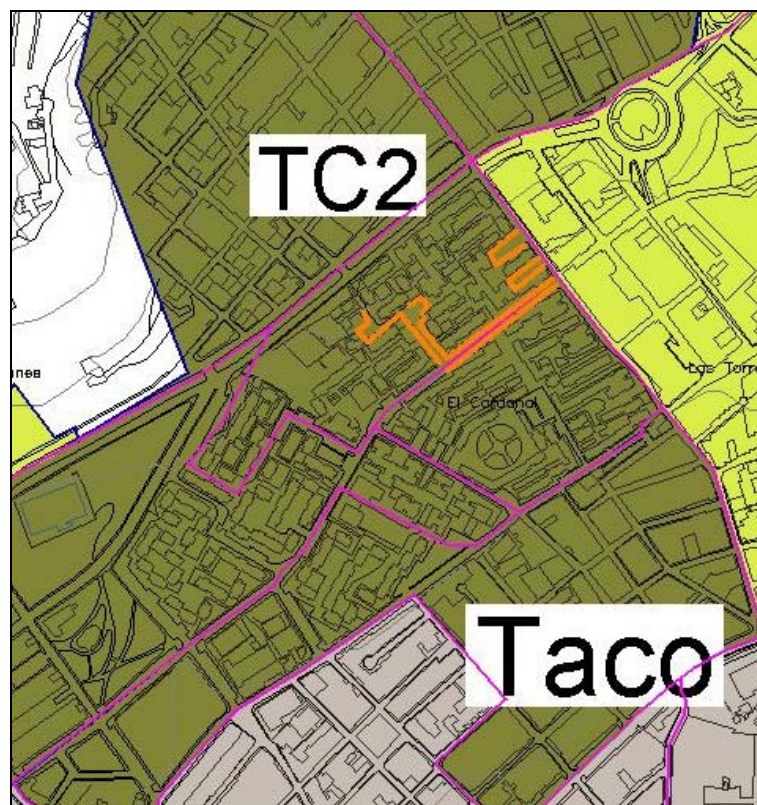


Imagen nº 23: Recorrido de rotación en sector homogéneo TC2 en Taco.

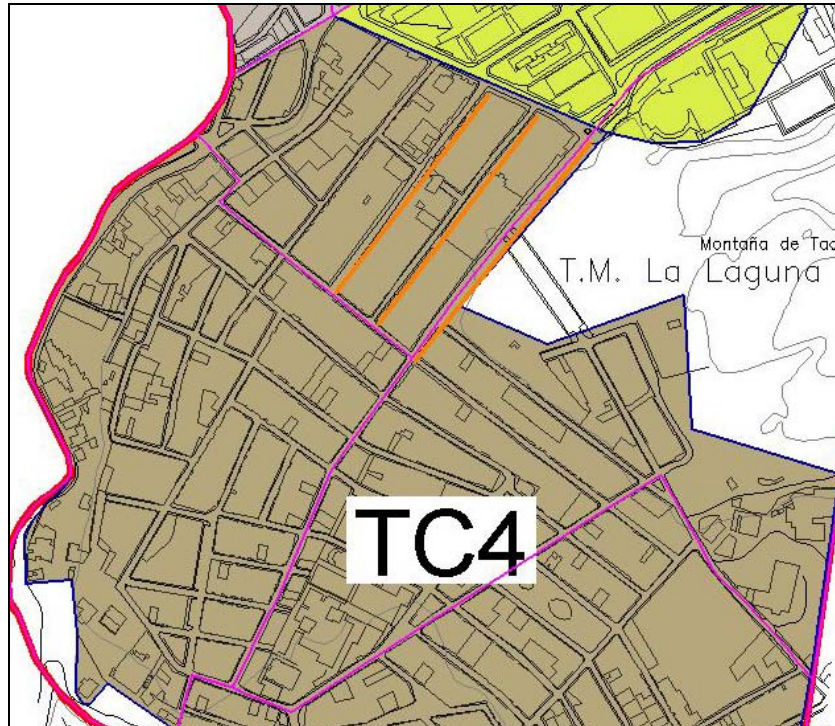


Imagen n° 24: Recorrido de rotación en sector homogéneo TC4 en Taca.

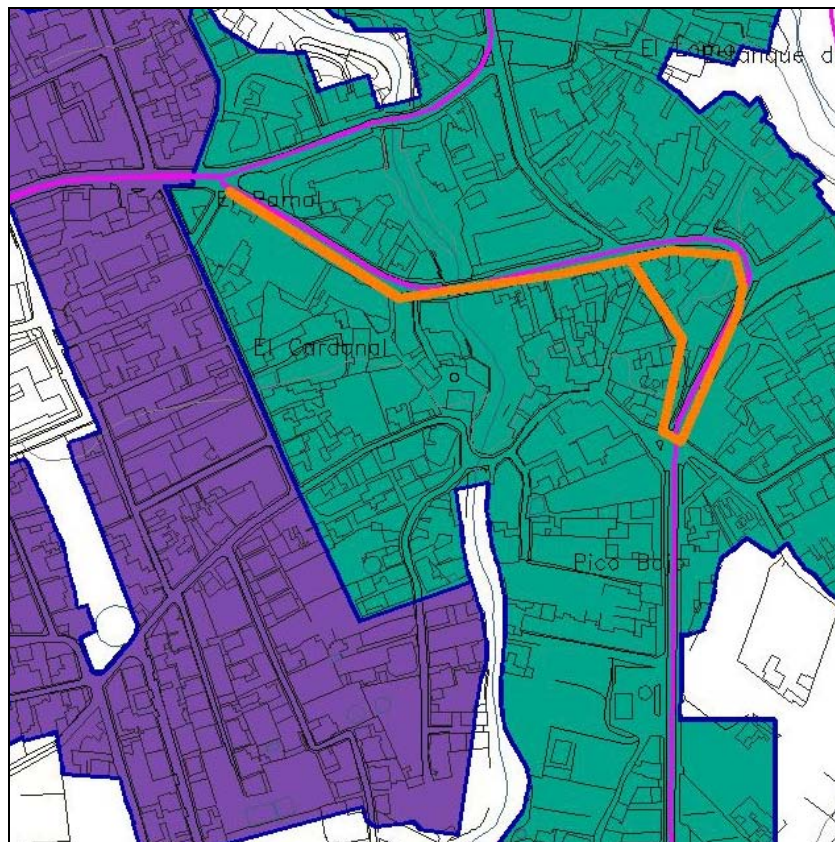


Imagen n° 25: Recorrido de rotación en sector homogéneo TJ1 en Tejina.

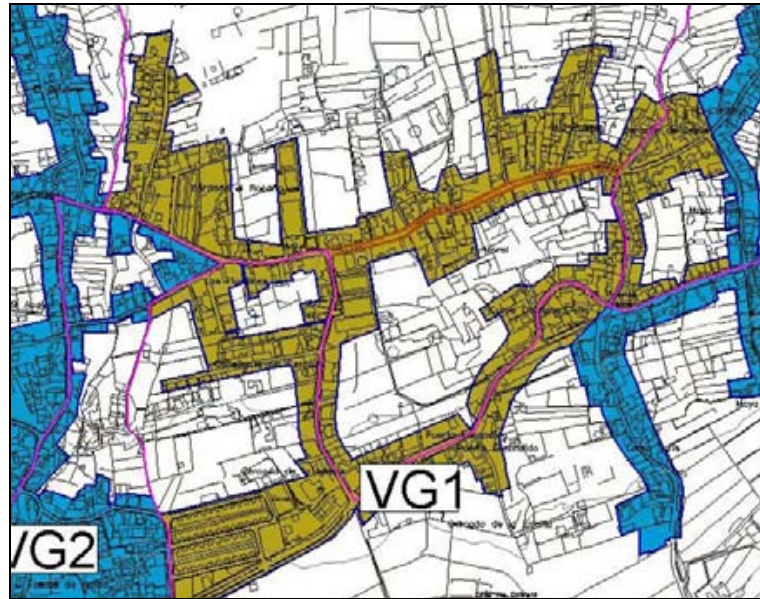


Imagen nº 26: Recorrido de rotación en sector homogéneo VG1 en Valle de Guerra.

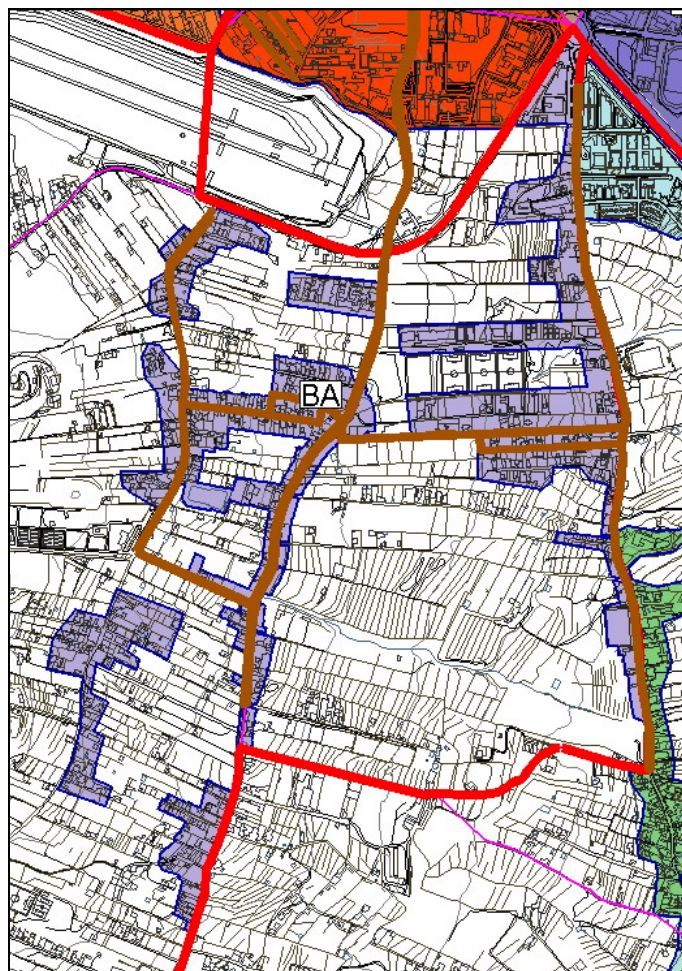


Imagen nº 27: Baldíos BA.



Del estudio de los gráficos de ocupación se pueden obtener el perfil de uso de cada una de los sectores homogéneos de aparcamiento.

| SECTOR HOMOGÉNEO DE APARCAMIENTO | ÍNDICE DE ROTACIÓN | TIEMPO MEDIO DE ESTACIONAMIENTO (H) | PLAZAS | DÉFICIT MÁXIMO HORA PUNTA | DÉFICIT MEDIO |
|----------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------|---------------------------|---------------|
| 1 | 4,7 | 3,1 | 843 | 0 | 0 |
| 2 | 7,2 | 2,4 | 1.037 | 537 | 332 |
| 3 | 3,8 | 3,8 | 429 | 94 | 48 |
| 4 | 3,8 | 3,8 | 1.251 | 190 | 79 |
| 5 | 3,9 | 3,8 | 868 | 42 | 24 |
| 6 | 3,8 | 3,8 | 793 | 142 | 77 |
| 7 | 5,9 | 2,4 | 373 | 77 | 45 |
| 8 | 4,6 | 3,1 | 696 | 55 | 55 |
| 9 | 4,8 | 3,0 | 2.169 | 0 | 0 |
| 10 | 5,1 | 2,8 | 569 | 114 | 61 |
| BAJAMAR | 4,0 | 3,3 | 1.317 | 159 | 111 |
| GRACIA-FINCA ESPAÑA | 3,9 | 3,7 | 1.523 | 508 | 267 |
| LA CUESTA | 3,4 | 4,2 | 12.132 | 495 | 495 |
| LA CUESTA-VISTABELLA | 3,5 | 4,1 | 906 | 329 | 184 |
| LOS BALDÍOS-GENETO | 1,1 | 2,7 | 303 | 0 | 0 |
| TACO-LOS MAJUELOS | 3,6 | 4,0 | 5.561 | 0 | 0 |
| TACO-SAN MATÍAS | 3,7 | 3,9 | 1.315 | 0 | 0 |
| TEJINA | 5,8 | 2,5 | 453 | 144 | 77 |
| VALLE GUERRA | 5,3 | 2,8 | 680 | 0 | 0 |

Tabla nº 10: Perfil obtenido por sector homogéneo de aparcamiento

5.2. OCUPACIÓN HORARIA

En cuanto a la ocupación horaria se observa que en un gran número de casos la demanda de estacionamiento supera a la oferta, por lo que la ocupación ilegal de espacio se produce con asiduidad en muchas zonas. Como conclusiones se pueden extraer las siguientes (ver apéndice nº 1):

- En los sectores 2, 3, 5, 6, 7, 10, Gracia (FE2), Vistabella (CST2) y Tejina (TJ1) la demanda está por encima de la oferta durante casi todas las horas del día.
- En los sectores 4, 8, Bajamar (BM1, BM2), La Cuesta (CST1) y Taco Los Majuelos (TC2) se alcanza y/o supera la oferta sólo en ciertos tramos horarios del día, normalmente en las horas centrales del día.
- Los sectores 1, 9, Los Baldíos (BA), Taco San Matias (TC4) y Valle Guerra (VG1) no se alcanza la oferta de aparcamiento en ninguna hora del día.



- En ocasiones pese a disponer de plazas libres se producen estacionamientos ilegales, fenómeno que suele estar asociado a una escasez de disciplina en el cumplimiento de la normativa y sanciones.

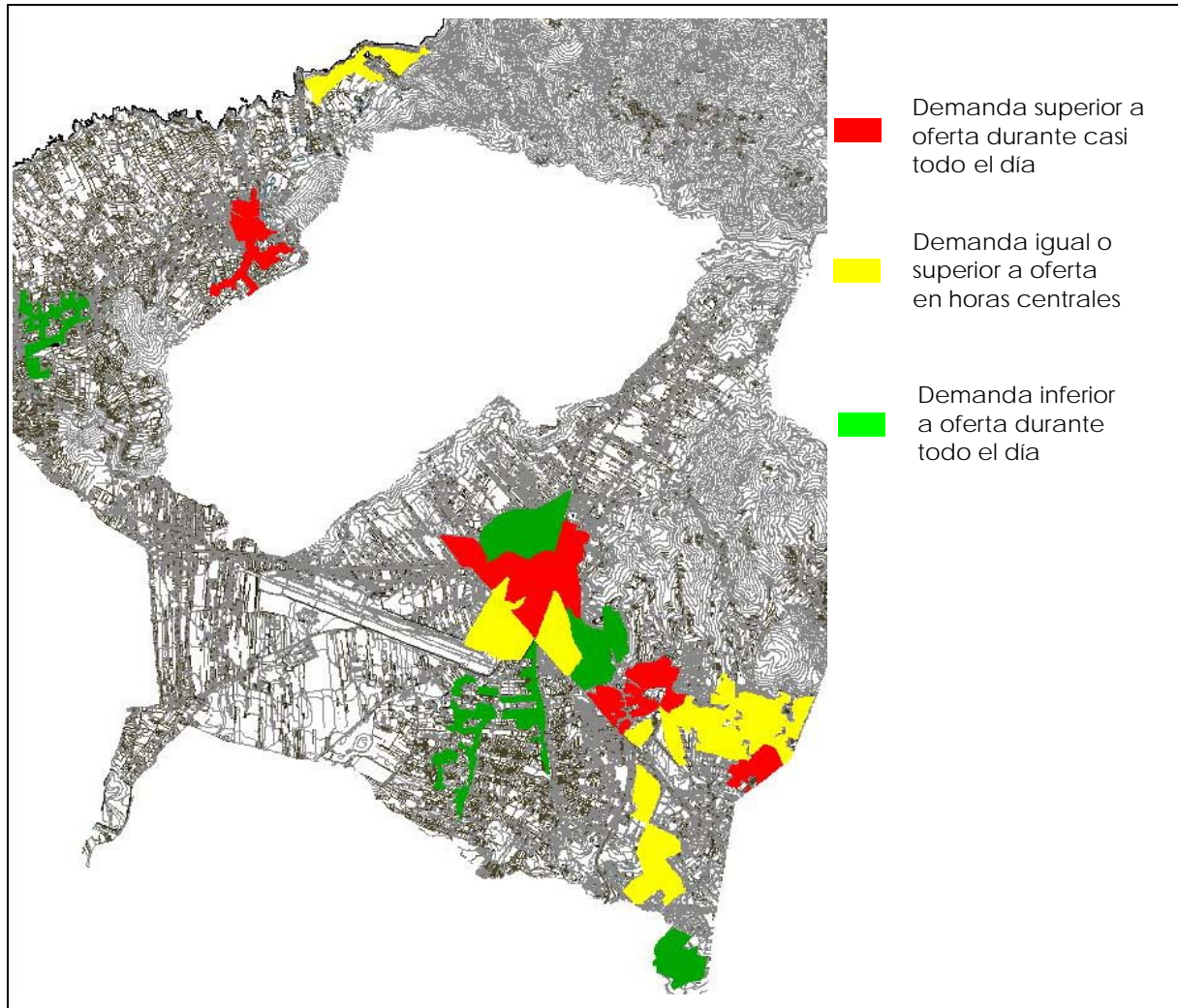


Imagen nº 28: Relación de la demanda-oferta.

5.3. DURACIÓN DEL APARCAMIENTO

Los principales resultados son (ver apéndice nº 1):

- La media del estacionamiento es bastante alta, de 3,7 horas con puntas en La Cuesta-Vistabella y los algunos sectores del casco cercanas a 4 horas y mínimos en el sector 2, Tejina, Los Baldíos y Valle Guerra con una duración media inferior a 3.
- En todos los sectores más del 50% de los usuarios estacionan menos de 2 horas.
- De los que alcanzan o superan la oferta de aparcamiento, en los sectores 2, 3, 6, 7, 8, 10, Bajamar, Gracia-Finca España, Taco-Los Majuelos y Tejina, el 30% de los usuarios estacionan menos de 1 hora.
- De los que alcanzan o superan la oferta de aparcamientos, en los sectores 2, 7, 8 y Tejina más del 45% de los usuarios estacionan menos de 1 hora.



5.4. SALIDAS Y ENTRADAS AL APARCAMIENTO

Los principales resultados obtenidos son (ver apéndice nº 1):

- En las zonas residenciales con baja demanda de aparcamientos la punta de entrada de vehículos se produce en las horas centrales del día (sectores 4, 8 y 9) aunque en general las curvas de entrada y salida son muy similares.
- En las zonas residenciales próximas a zonas con usos terciarios (1,3) se producen entradas en las primeras horas debidas a que sirven a las zonas contiguas, incluso existiendo en estas aparcamientos localizados de pago. El usuario aparca un poco más lejos pero de forma gratuita (zona 1). Hay otra punta de entrada menor al final de la tarde coincidiendo con la llegada de los residentes y la salida de los que finalizan la jornada laboral.
- En las zonas con actividad laboral o comercial hay una mayor demanda que oferta y las curvas de entrada y salida de los aparcamientos son muy similares.
- Las curvas acumuladas de entradas y salidas siguen un crecimiento prácticamente igual en todos los sectores, con un mismo volumen en cualquier hora del día. Sólo en algunas zonas (1, Baldíos, Tejina y Taco-Los Majuelos) las curvas separan a primeras horas de la mañana registrando un mayor número de entradas en las tres primeras y salidas en la última. Sorprende Tejina donde hay una mezcla de usos atractores y generadores, aunque si bien parece que los primeros producen un mayor número de viajes. El sector 1 y la zona de los Baldíos- Geneto se explican por la cercanía a la zona del casco en el primer caso y por la Universidad en el segundo.
- Los índices de rotación más elevados se dan en los sectores 2, 7 y Tejina con más de 5, 8 vehículos/plaza de aparcamiento y los más bajos se dan en Los Baldíos, La Cuesta y Taco.

5.5. DISTRIBUCIÓN HORARIA DE LOS APARCAMIENTOS DE RESIDENTES

Respecto a la ocupación de los aparcamientos por parte de los residentes se pueden extraer las siguientes ideas (ver apéndice nº 2):

- Los sectores 1, 5, 8, 9, La Cuesta, Los Baldíos, Taco- San Matías, Tejina y Valle-Guerra tienen capacidad suficiente para albergar a los residentes. En los sectores 4 y Taco-Los Majuelos hay alguna hora al día que se encuentran en el límite de capacidad. En el resto de sectores hay una demanda de aparcamiento de residentes no cubierta, destacando especialmente los sectores 2,10 y Finca España-Gracia y los del casco histórico.
- La punta de oferta de aparcamientos dejados por los residentes se alcanza en las horas centrales del día a partir del cual empieza el retorno a casa.
- Las zonas donde hay un mayor porcentaje de oferta de aparcamiento vacante dejado por los residentes son Los Baldíos, sectores 1 y 9 y Valle Guerra.
- Las zonas con una menor oferta para no residentes durante el día son los sectores 2, 3, Finca España-Gracia y La Cuesta –Vistabella.



5.6. DURACIÓN DEL APARCAMIENTO DE RESIDENTES DURANTE EL DÍA

Respecto a la duración del estacionamiento por parte de los residentes durante el día, eliminando el tramo nocturno se pueden extraer las siguientes ideas (ver apéndice nº 2):

- Entre el 60 y 70% de los aparcamientos están más de 2 horas.
- Todos los sectores presentan un comportamiento similar, con una media ponderada del estacionamiento superior a las 4 horas.

5.7. ENTRADAS Y SALIDAS DEL APARCAMIENTO DE RESIDENTES

Las entradas y salidas al aparcamiento de residentes tienen un comportamiento muy claro y como era de esperar, con salidas durante la mañana y entradas básicamente por la tarde (ver apéndice nº 2).

5.8. DISTRIBUCIÓN HORARIA DE LOS APARCAMIENTOS DE NO RESIDENTES

Respecto a la ocupación de los aparcamientos por parte de los no residentes se pueden extraer las siguientes ideas ((ver apéndice nº 3):

- La entrada de no residentes se produce entre las 11 y las 17 horas con excepciones como en los sectores 10 y 4 posiblemente debido a la existencia de zonas deportivas y de ocio y la universidad.
- En el casco urbano y zonas comerciales (sectores 3, 5, 7, 8 y Tejina) hay predominio del aparcamiento de no residentes durante el día, especialmente en las horas centrales.

5.9. DURACIÓN DEL APARCAMIENTO DE NO RESIDENTES DURANTE EL DÍA

Este aspecto es más interesante que el anterior para determinar el perfil de los no residentes. Respecto a la duración del estacionamiento por parte de los no residentes durante el día se pueden extraer las siguientes ideas (ver apéndice nº 3):

- El 50% o más de los vehículos estacionan menos de 1,5 horas.
- Algunas zonas el porcentaje de vehículos que estacionan menos de 1 hora es superior al 50%, especialmente en las zonas comerciales. Si esas zonas tienen alta atracción de empleos como en el casco histórico el tiempo medio de estacionamiento aumenta como consecuencia de que las plazas son ocupadas por trabajadores., imposibilitando el uso de esta plaza por otros conductores.

5.10. ENTRADAS Y SALIDAS DEL APARCAMIENTO DE NO RESIDENTES

Las entradas y salidas al aparcamiento de los no residentes se producen básicamente por la mañana salvo en algunos sectores con puntas en horario de tarde como el sector 10 (ver apéndice nº 3).



APÉNDICE N° 1: TODOS LOS USUARIOS



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS**

APÉNDICE N°1: TODOS LOS USUARIOS

ÍNDICE

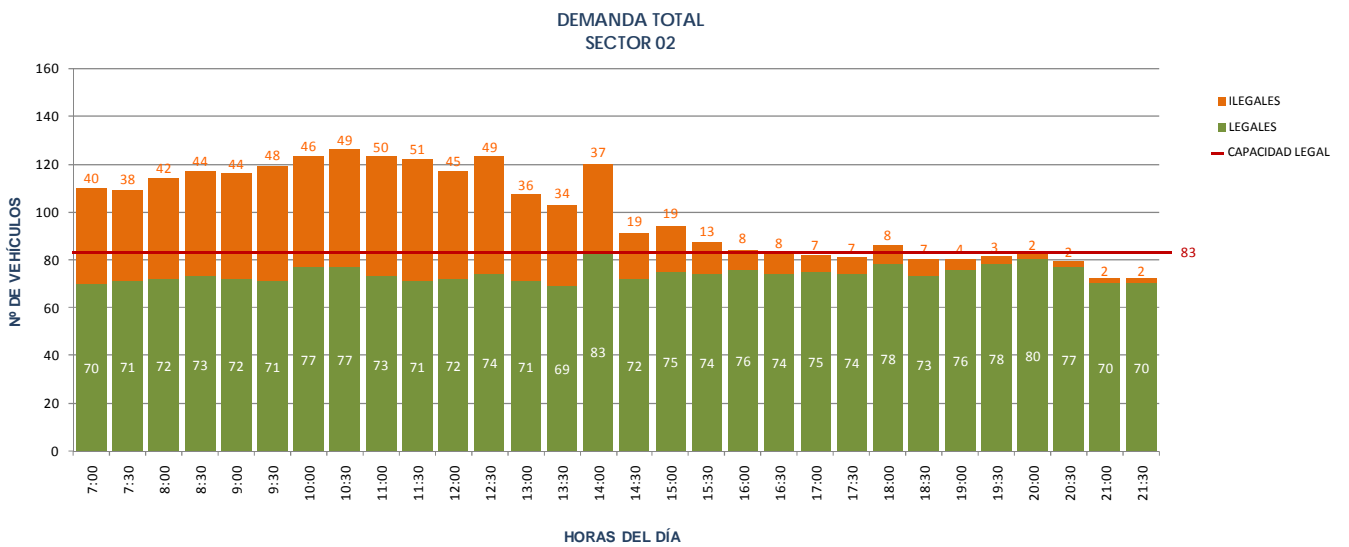
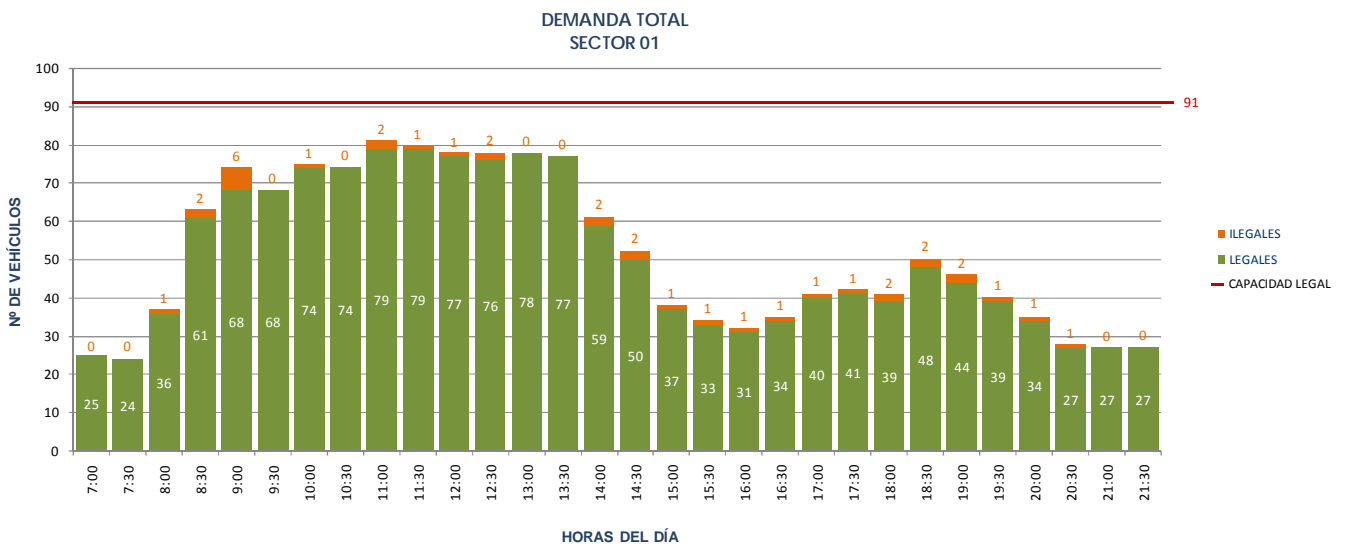
1. PERFIL HORARIO DE DEMANDA TOTAL Y OFERTA EN SUPERFICIE POR SECTORES
2. % DE DISTRIBUCIÓN DE LOS APARCAMIENTOS POR DURACIÓN
3. SALIDAS Y ENTRADAS A LOS APARCAMIENTOS



FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS

APÉNDICE N°1: TODOS LOS USUARIOS

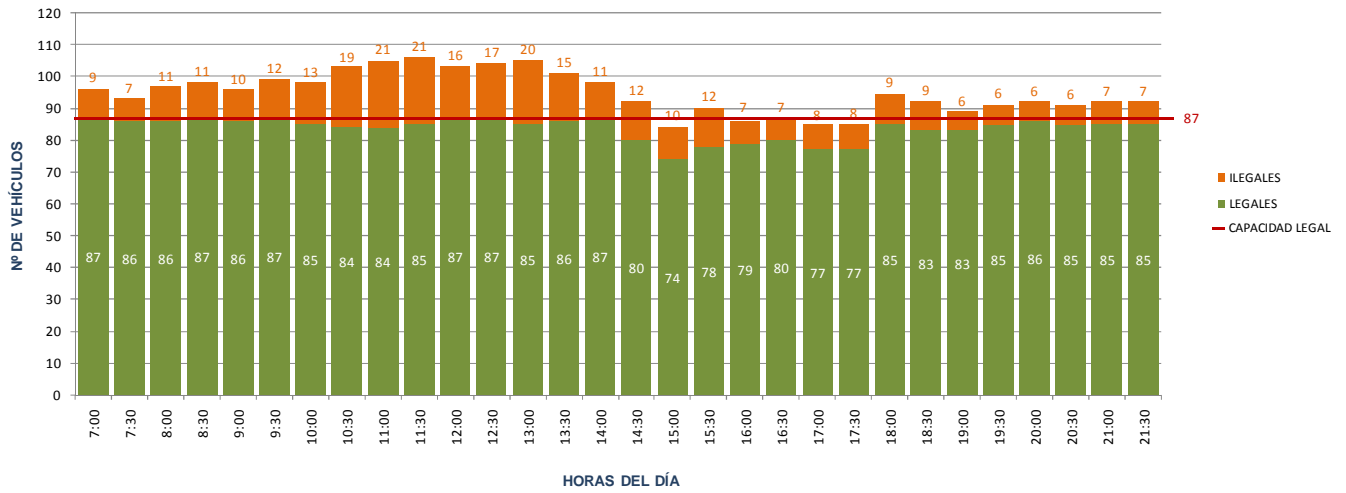
1. PERFIL HORARIO DE DEMANDA TOTAL Y OFERTA EN SUPERFICIE POR SECTORES



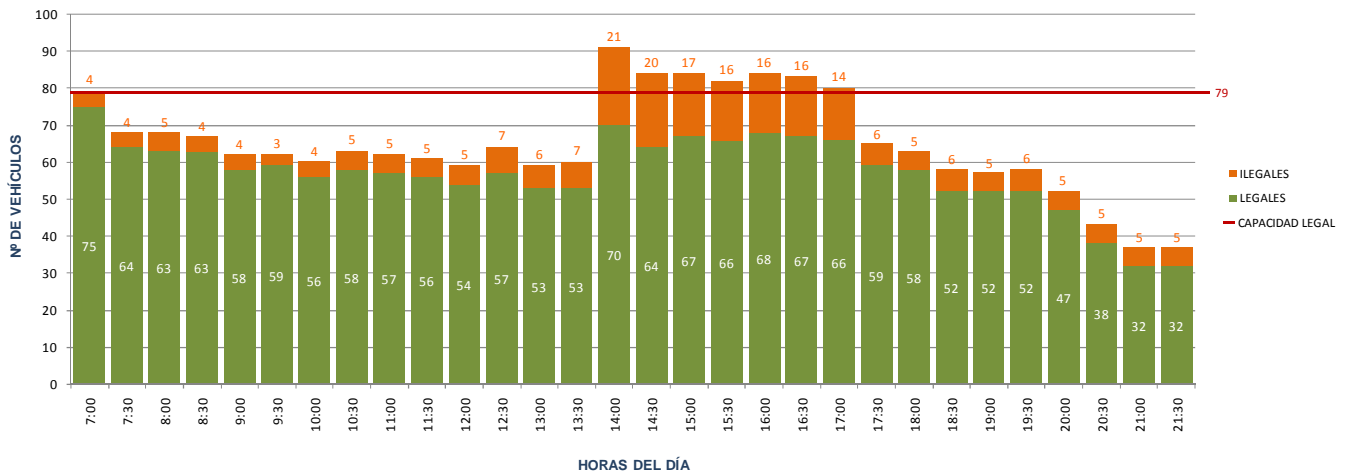


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

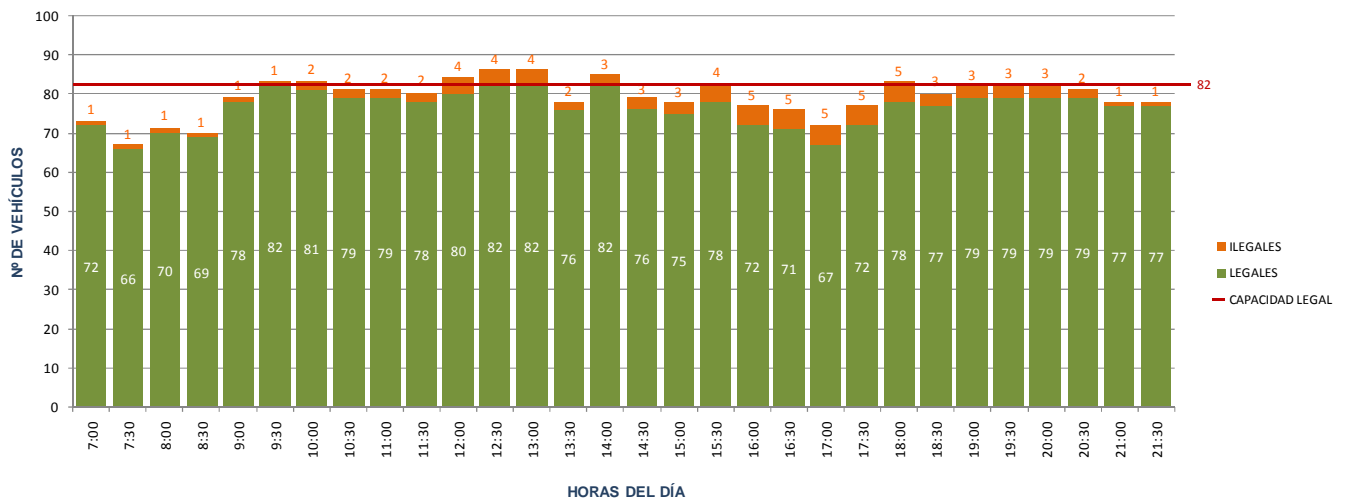
DEMANDA TOTAL
SECTOR 03



DEMANDA TOTAL
SECTOR 04



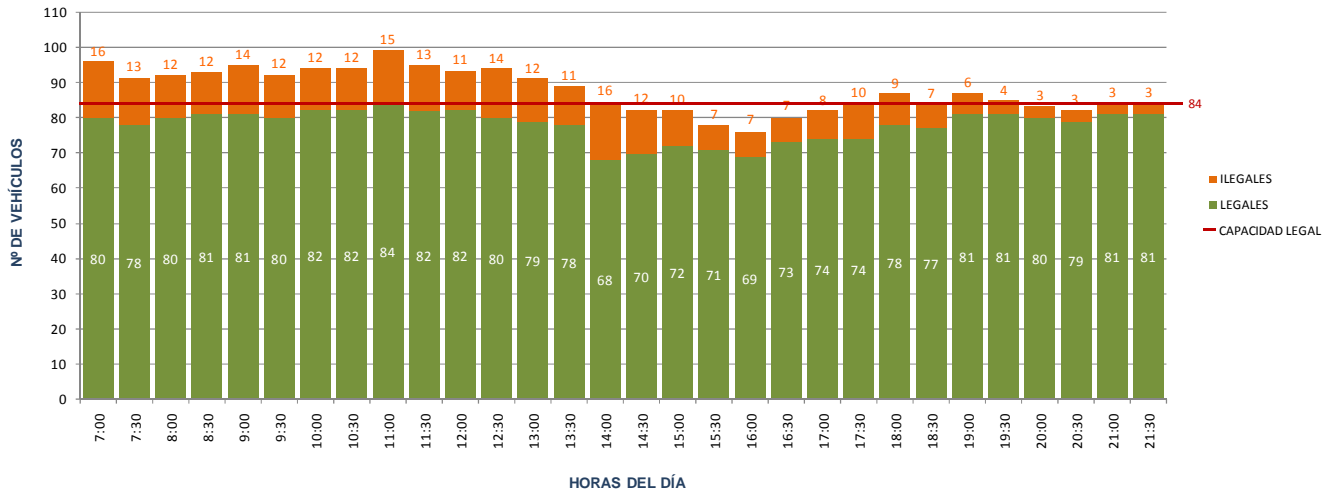
DEMANDA TOTAL
SECTOR 05



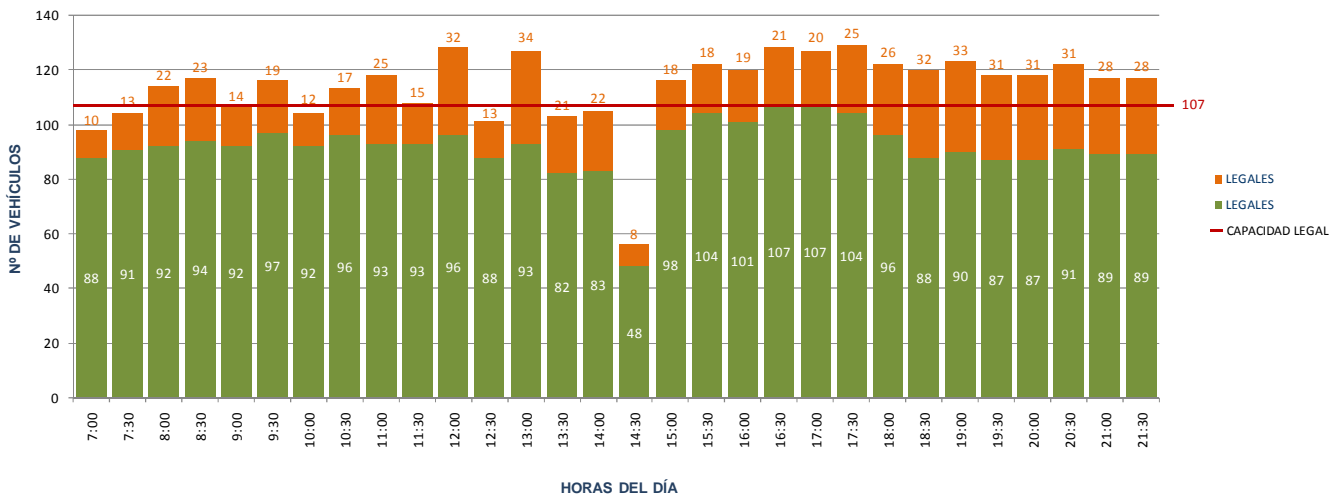


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

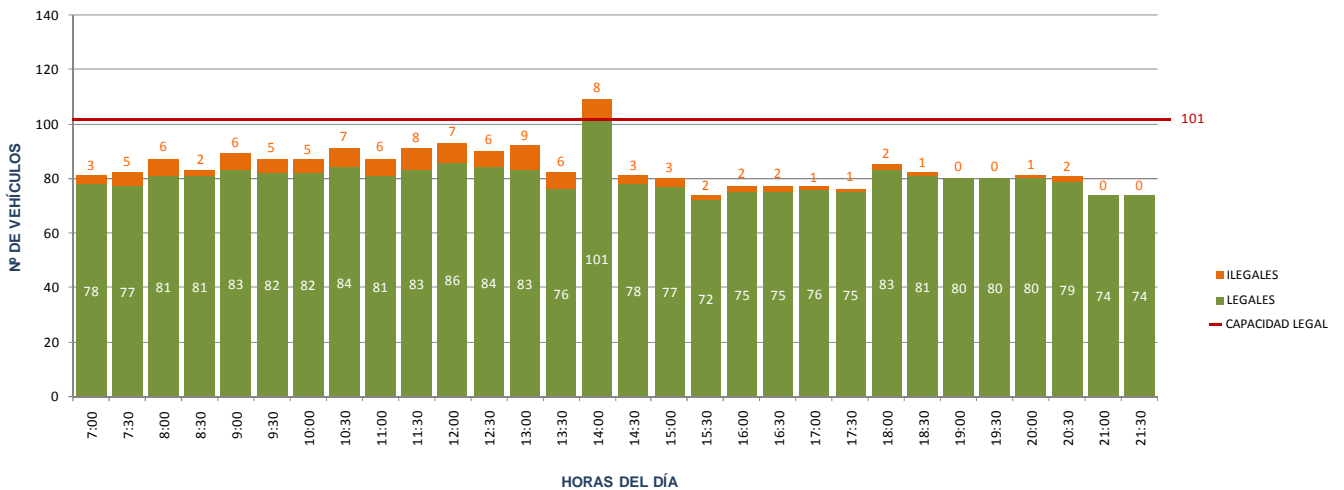
DEMANDA TOTAL
SECTOR 06



DEMANDA TOTAL
SECTOR 07

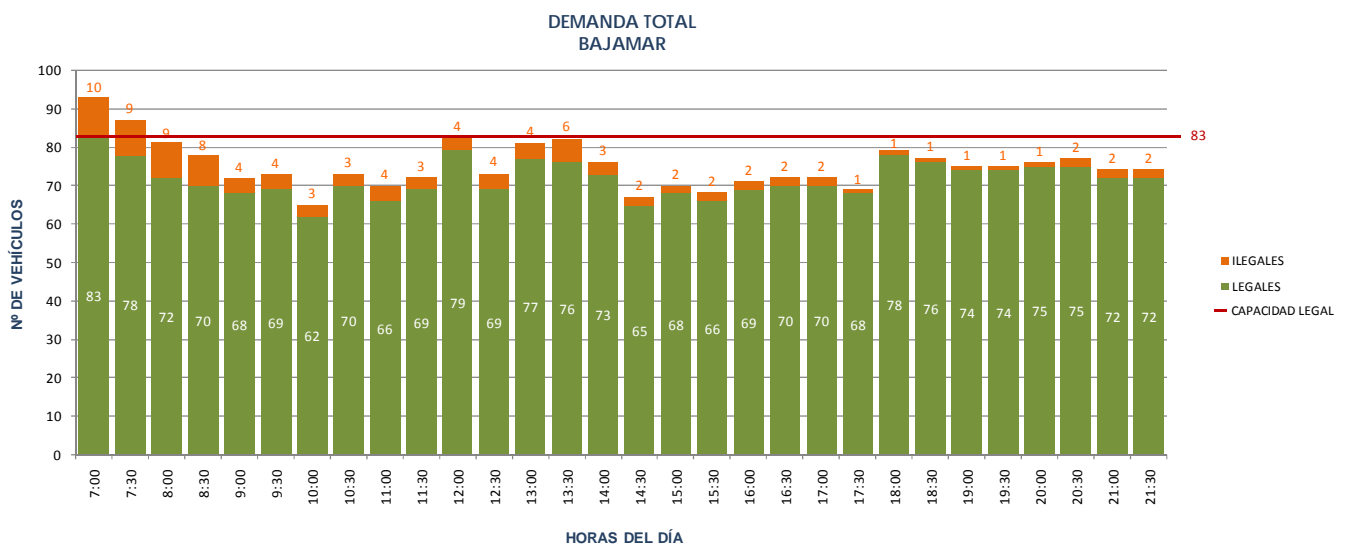
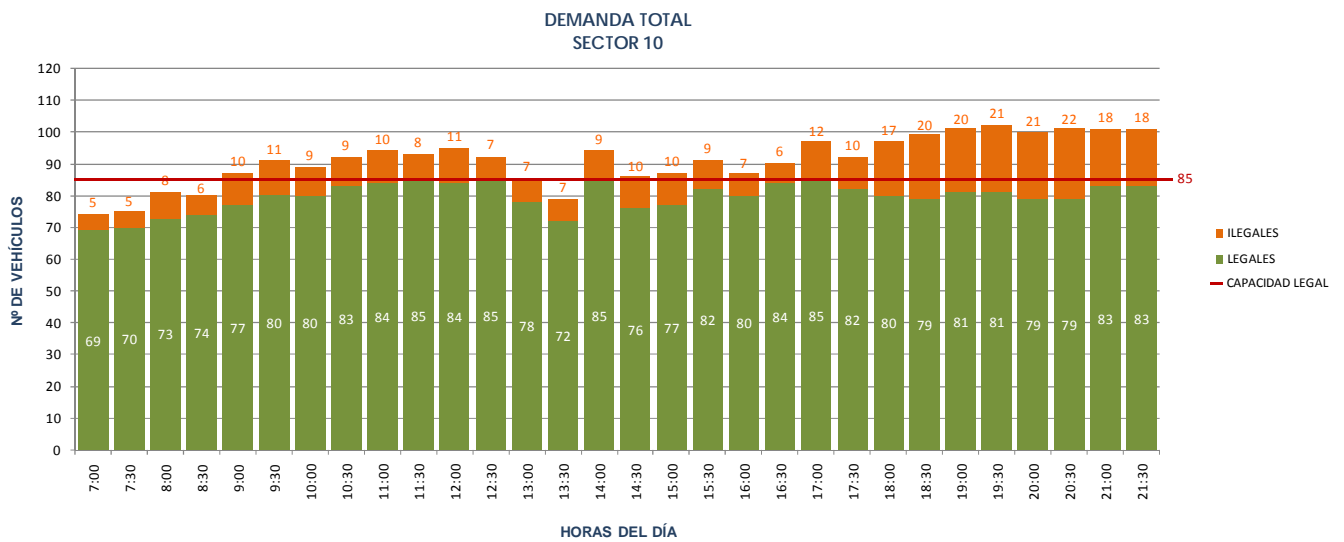
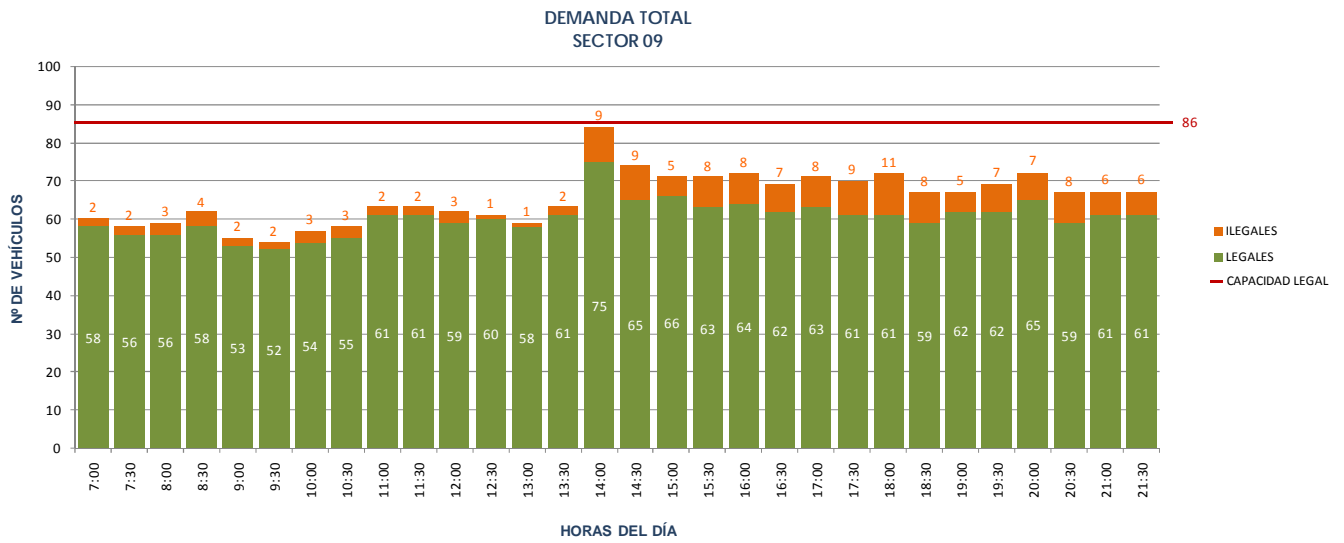


DEMANDA TOTAL
SECTOR 08



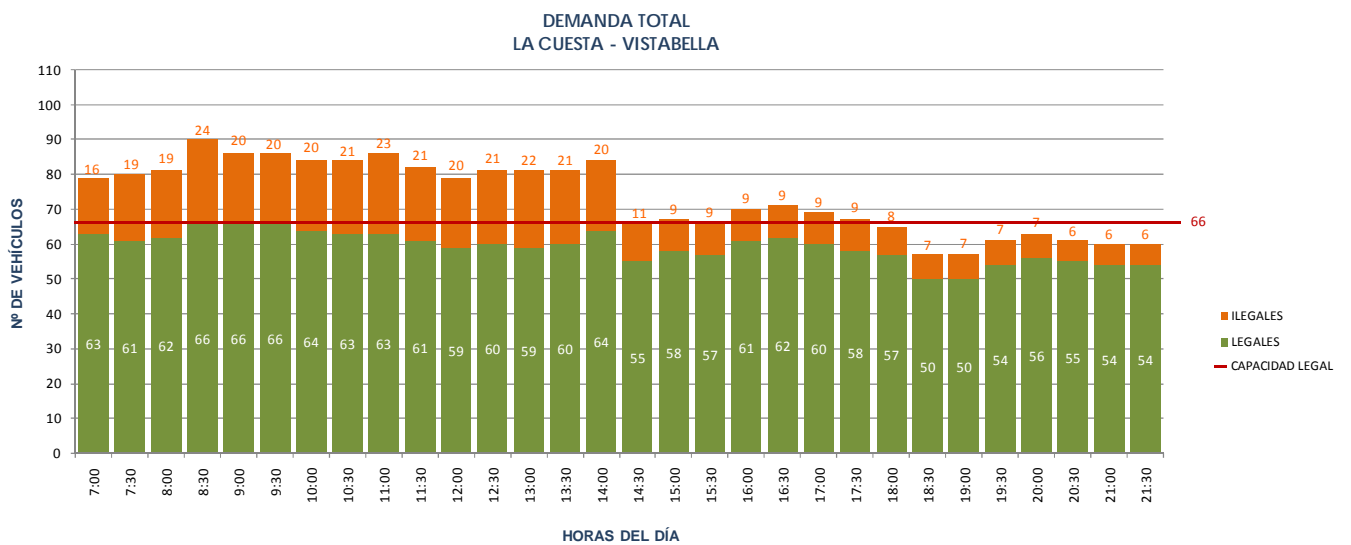
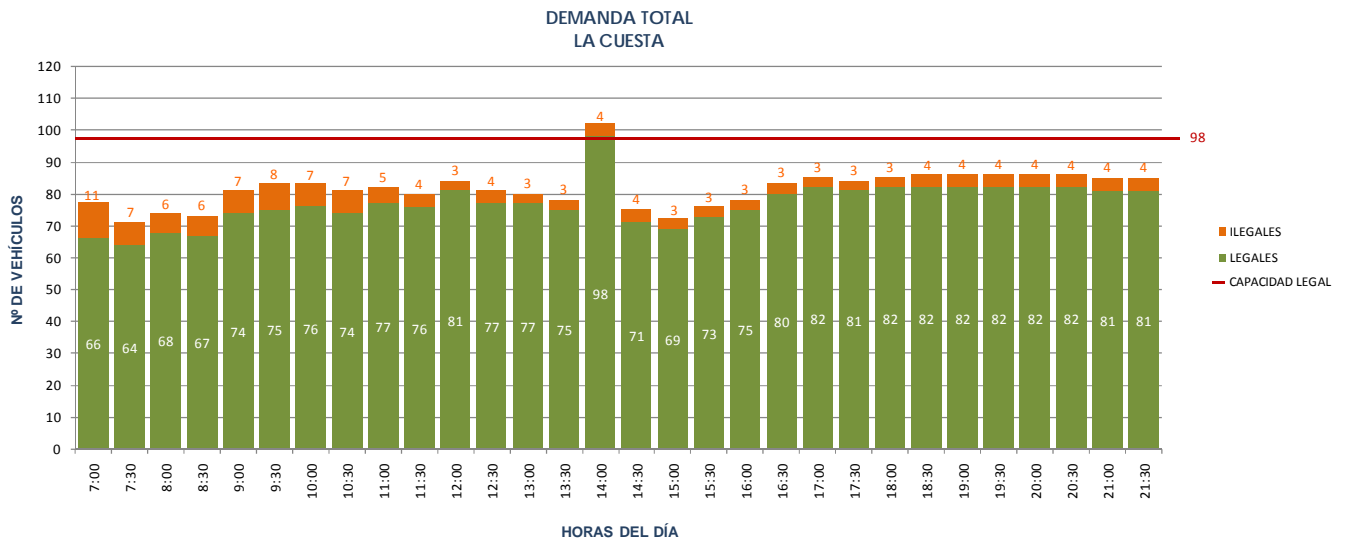
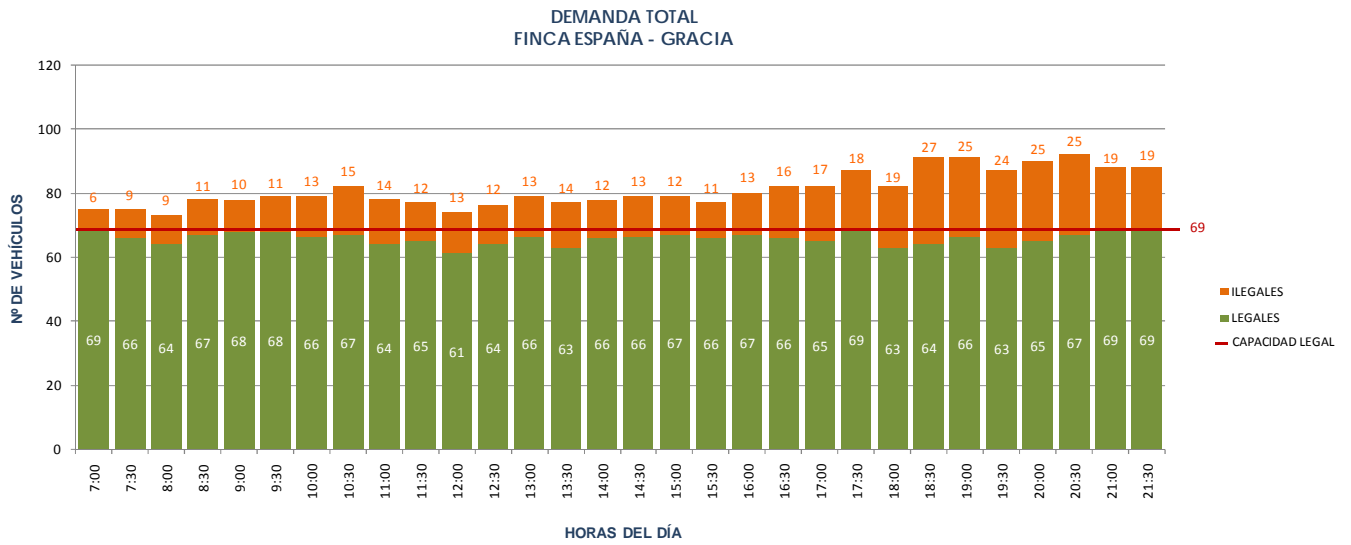


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA



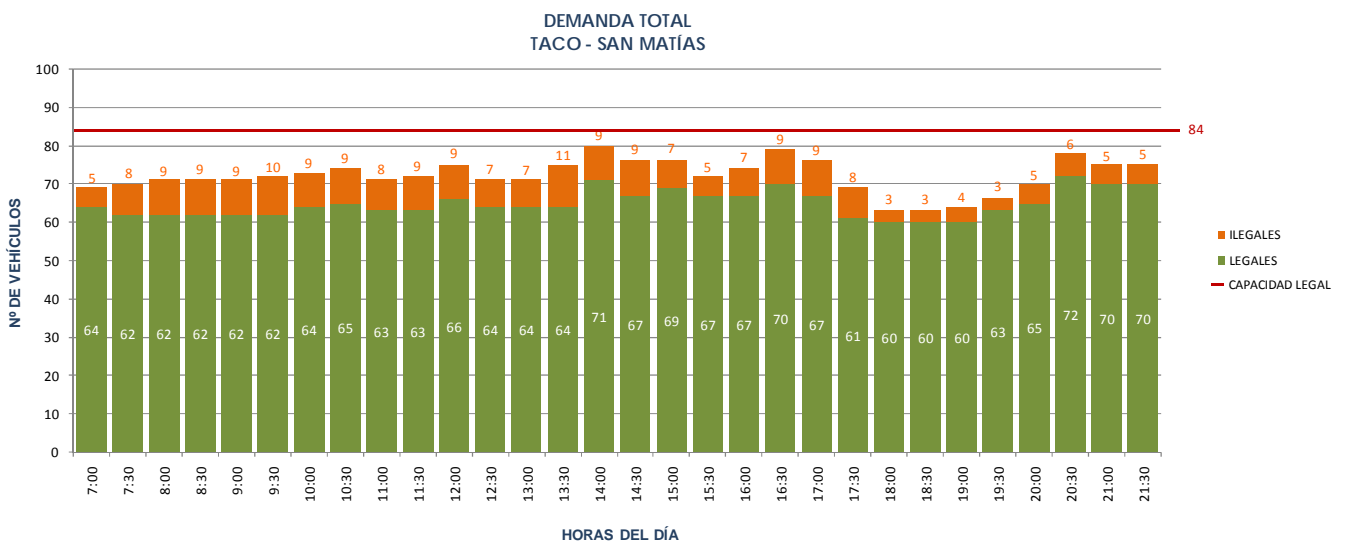
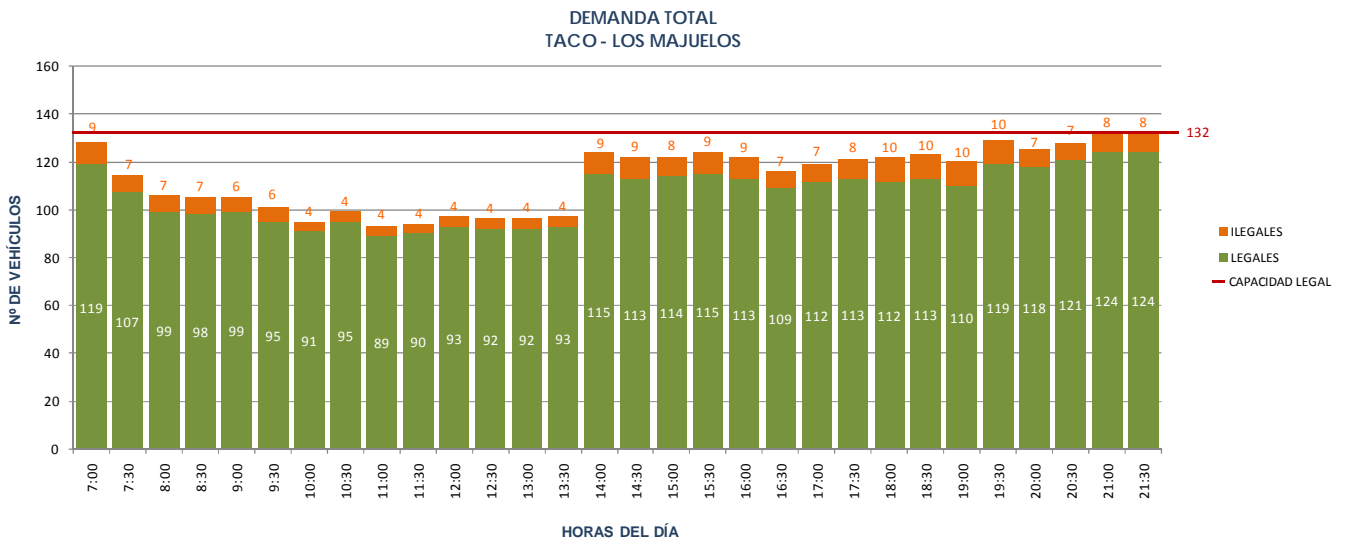
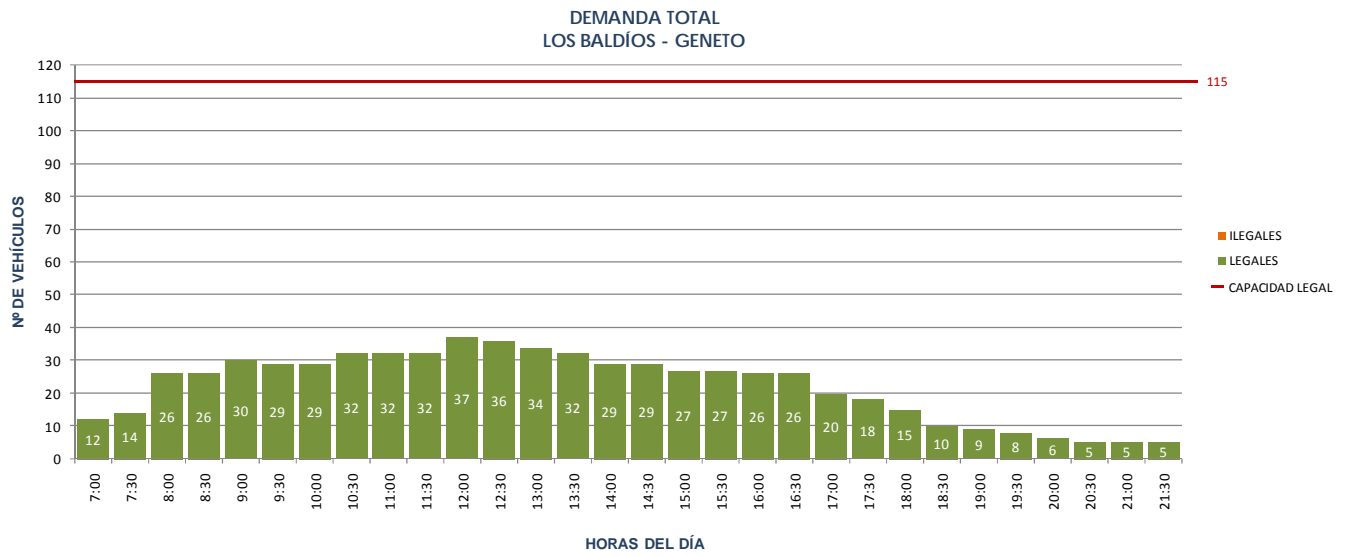


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA



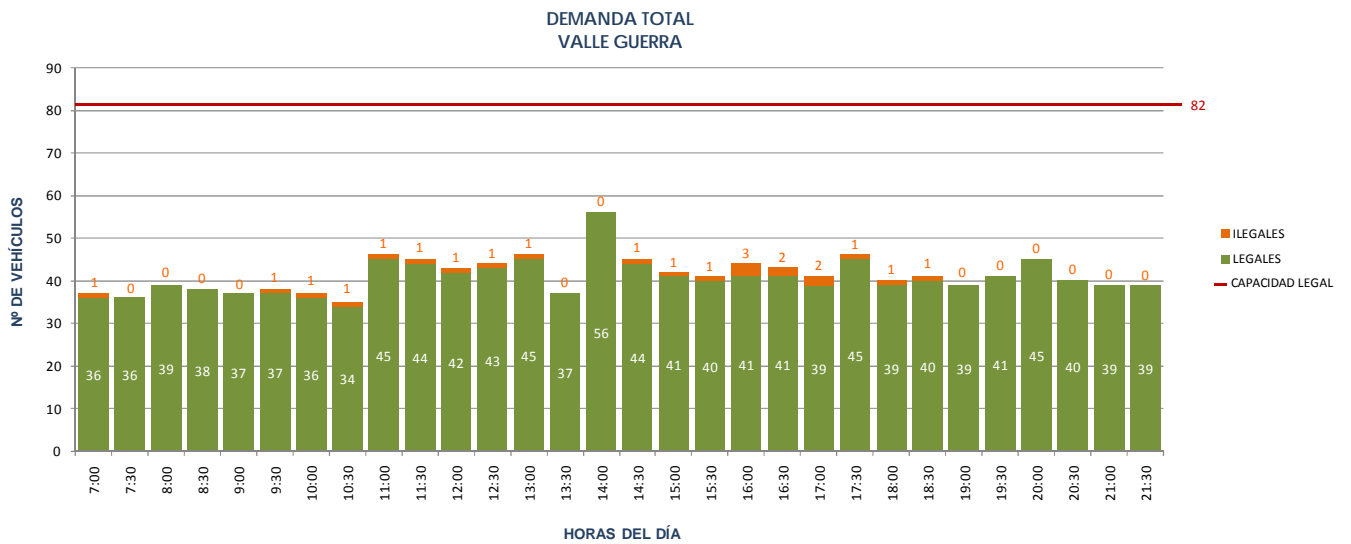
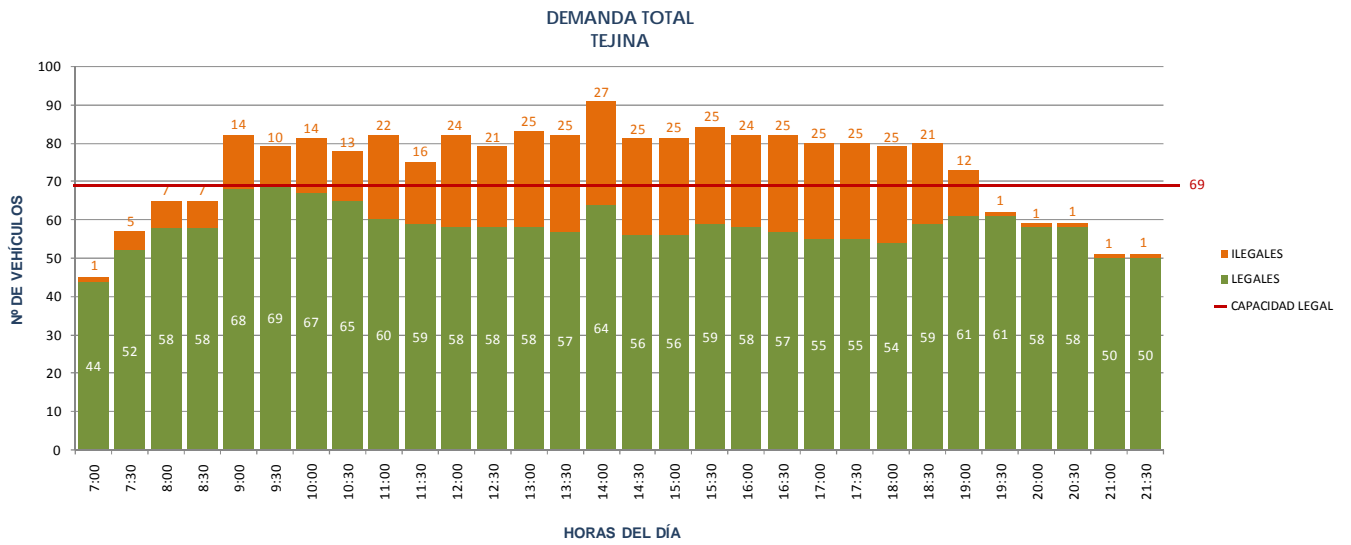


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA





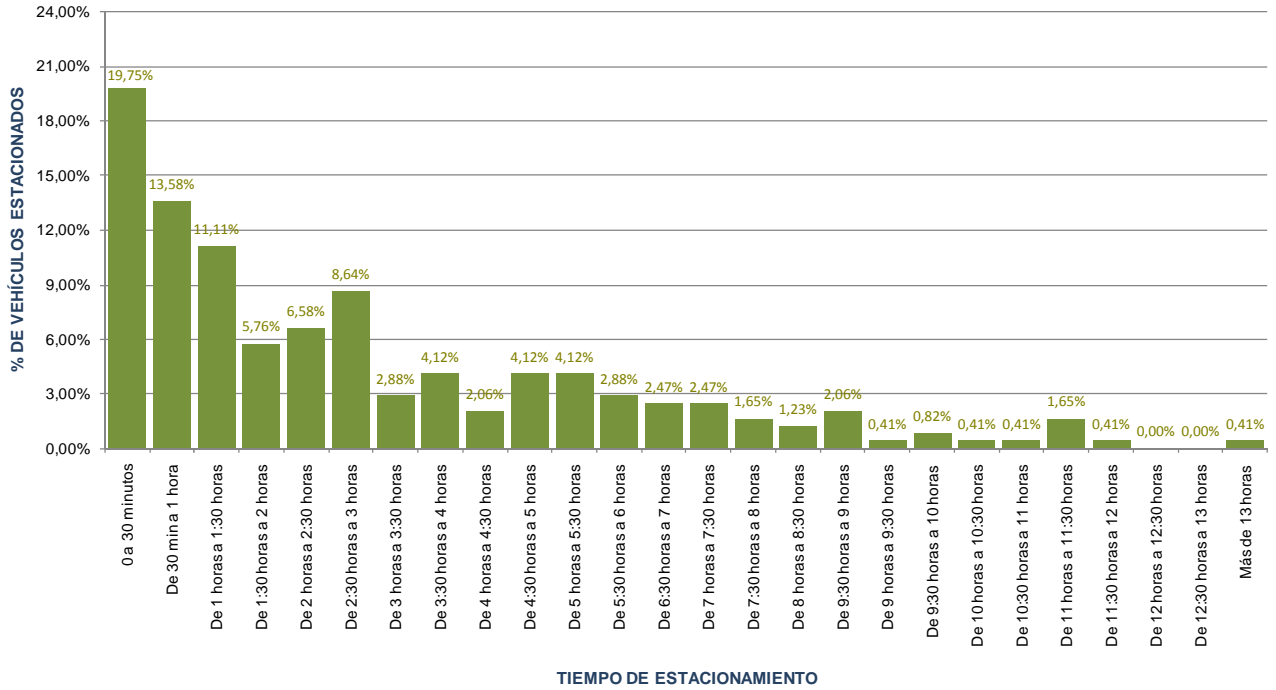
PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA



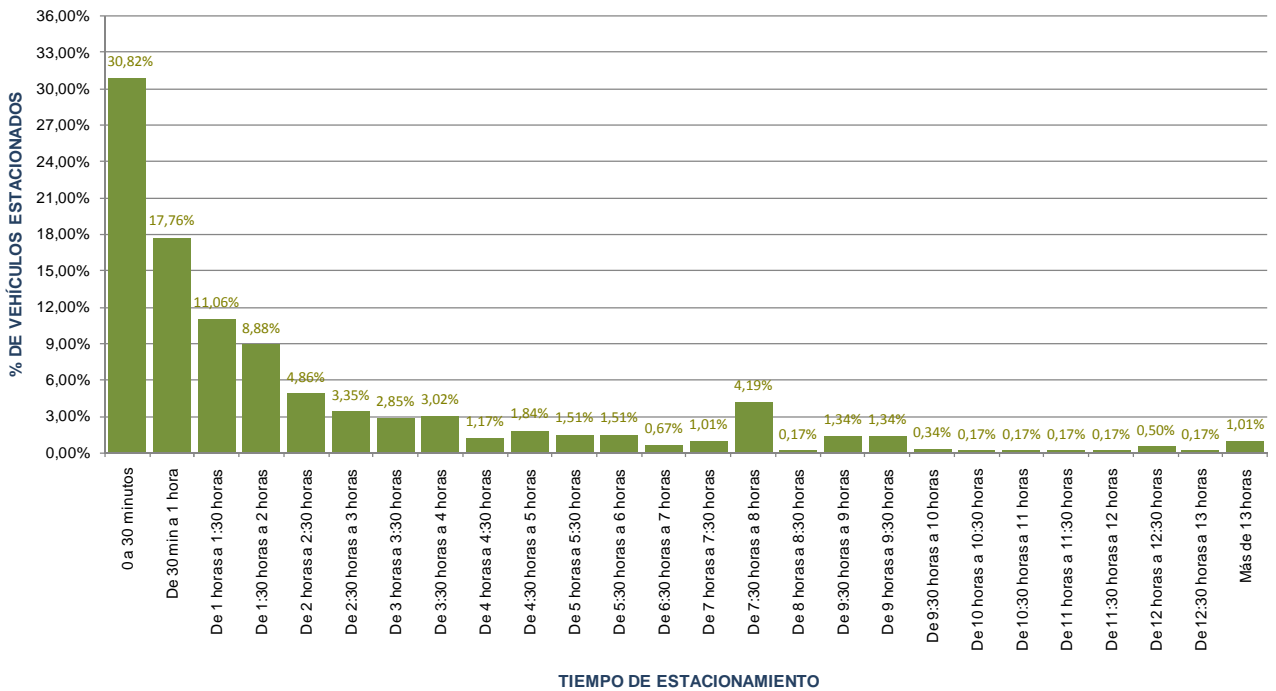


2. % DE DISTRIBUCIÓN DE LOS APARCAMIENTOS POR DURACIÓN

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
SECTOR 01



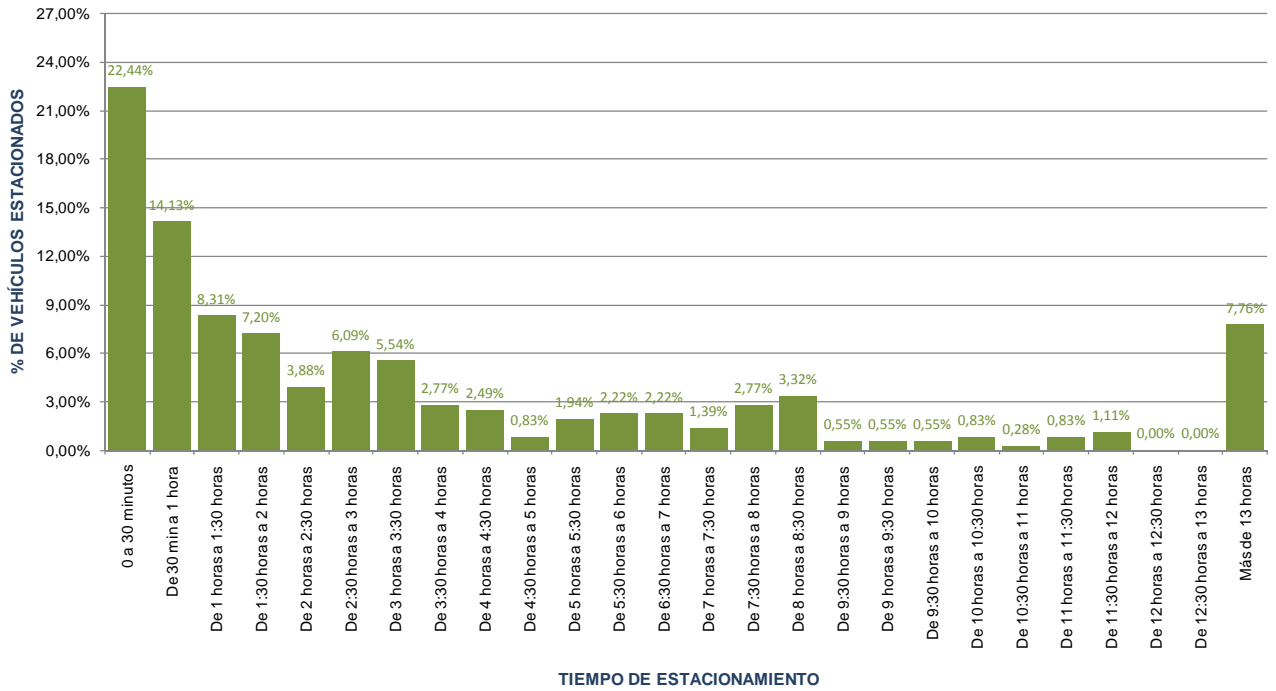
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
SECTOR 02



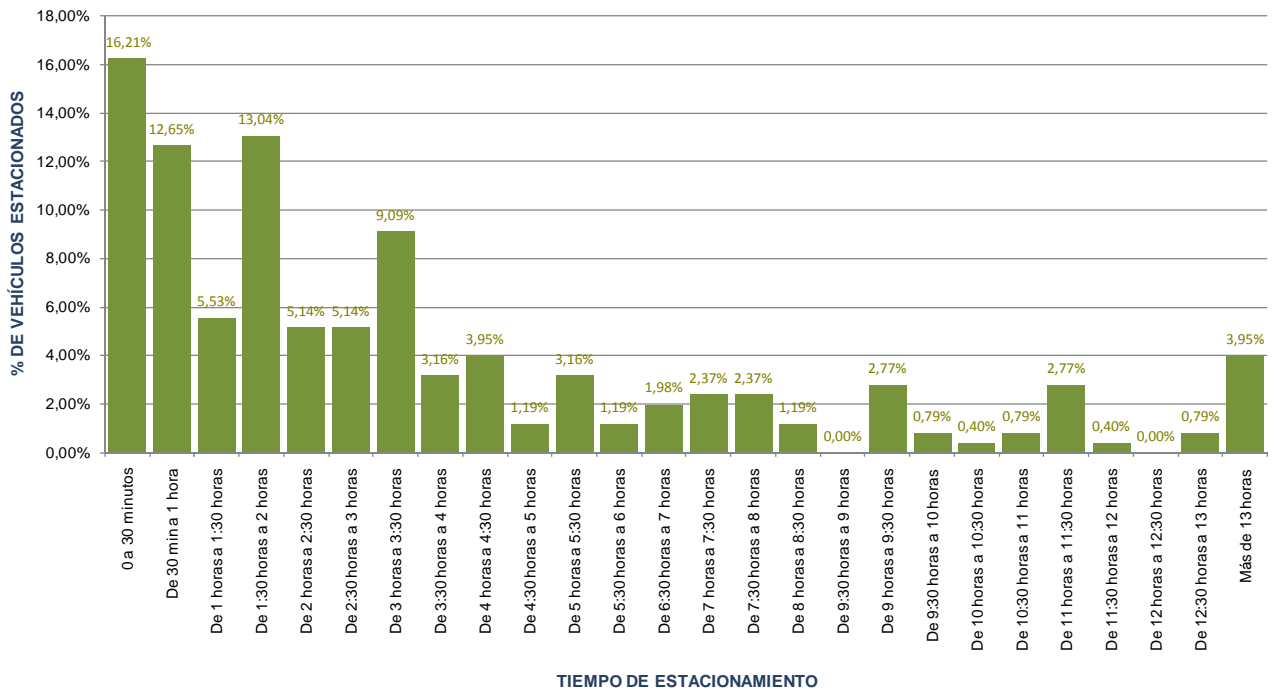


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
SECTOR 03**



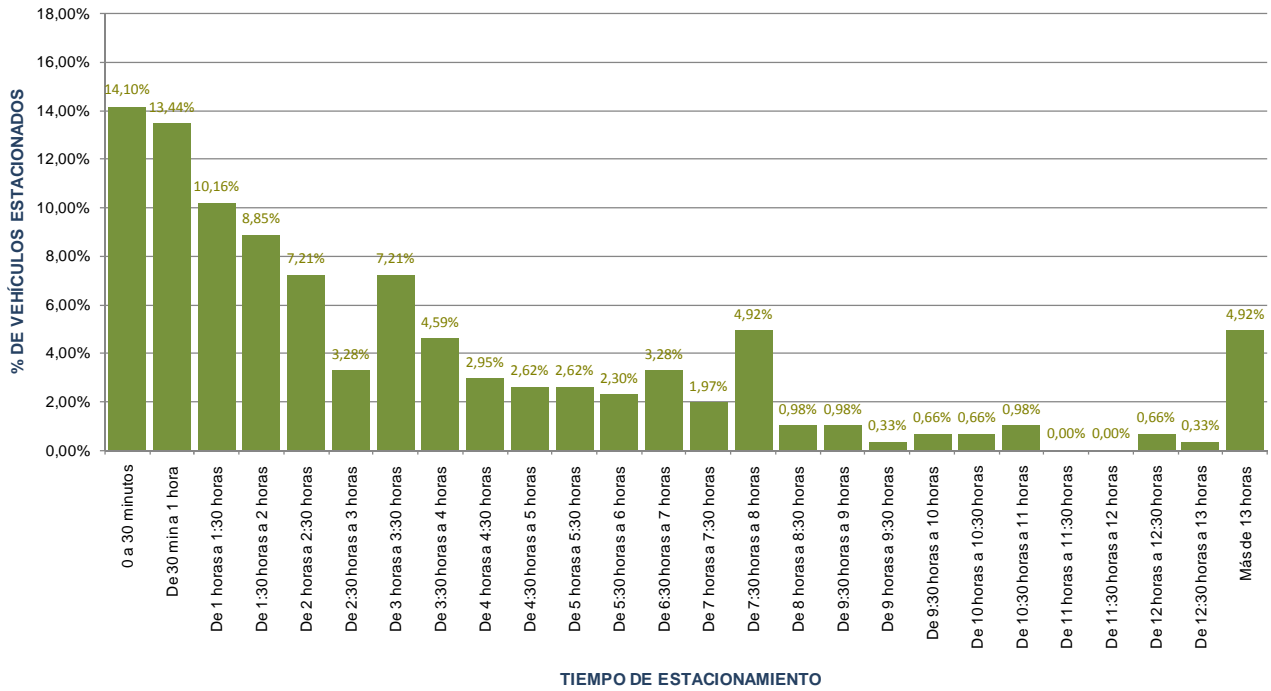
**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
SECTOR 04**



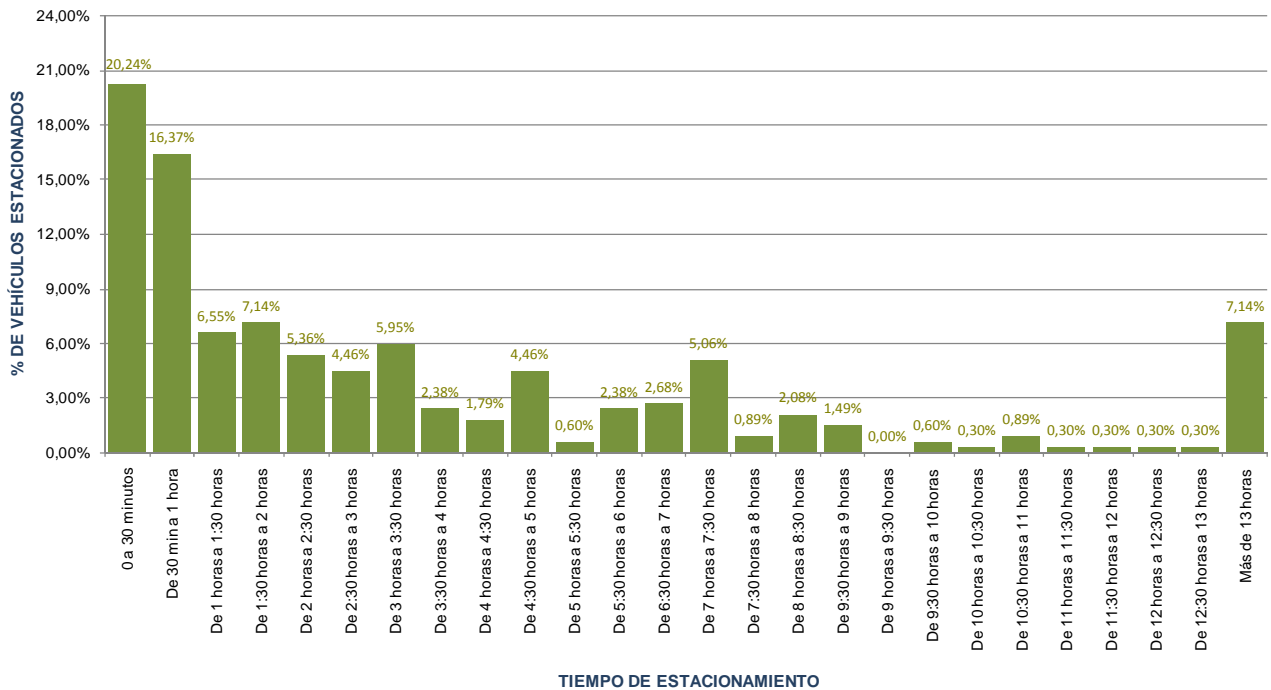


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
SECTOR 05**



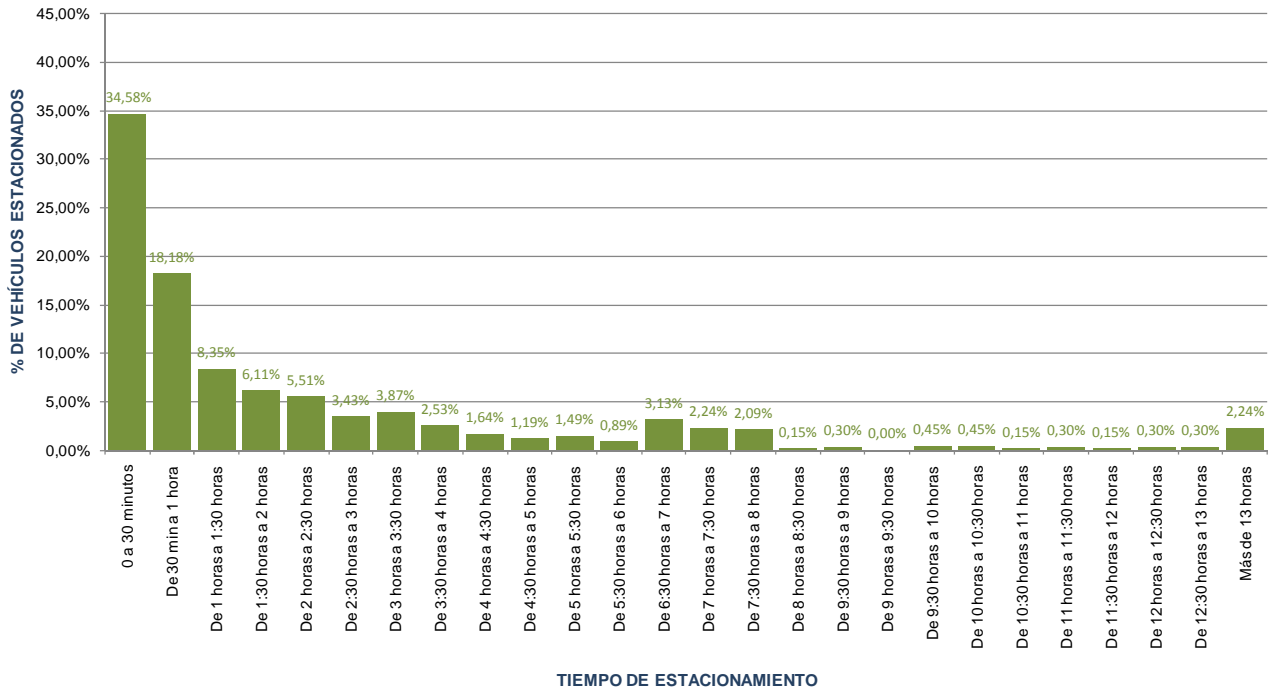
**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
SECTOR 06**



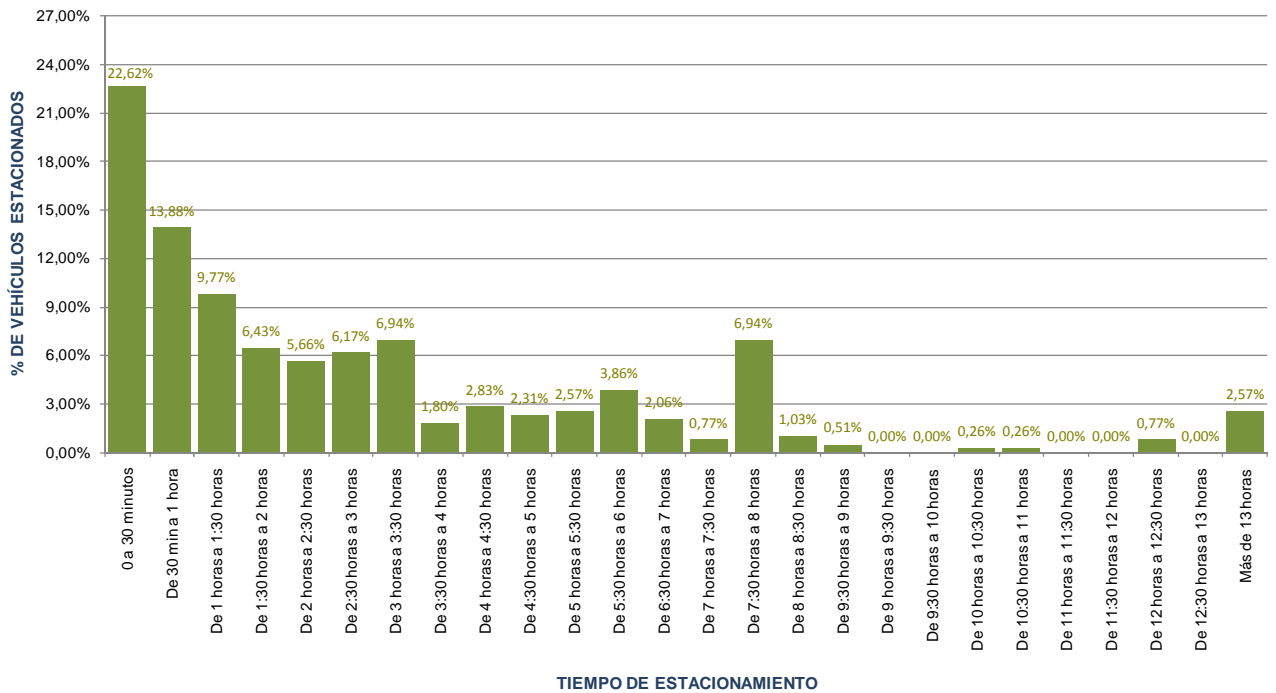


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
SECTOR 07**



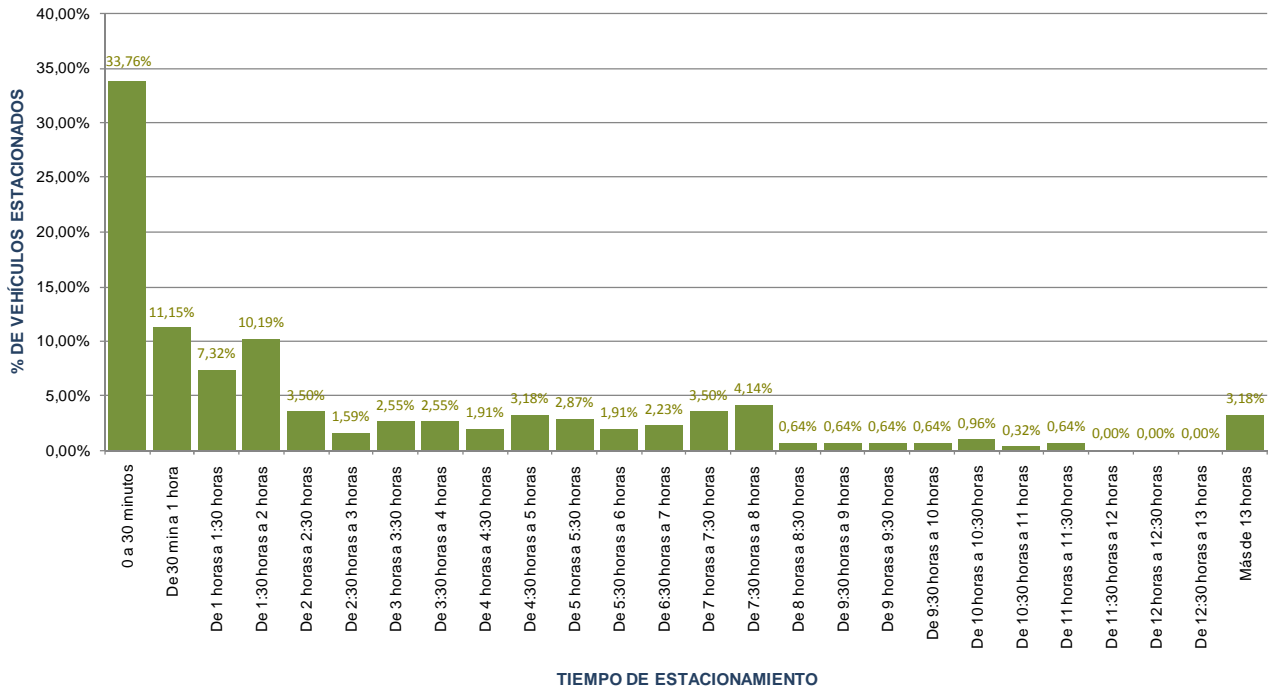
**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
SECTOR 08**



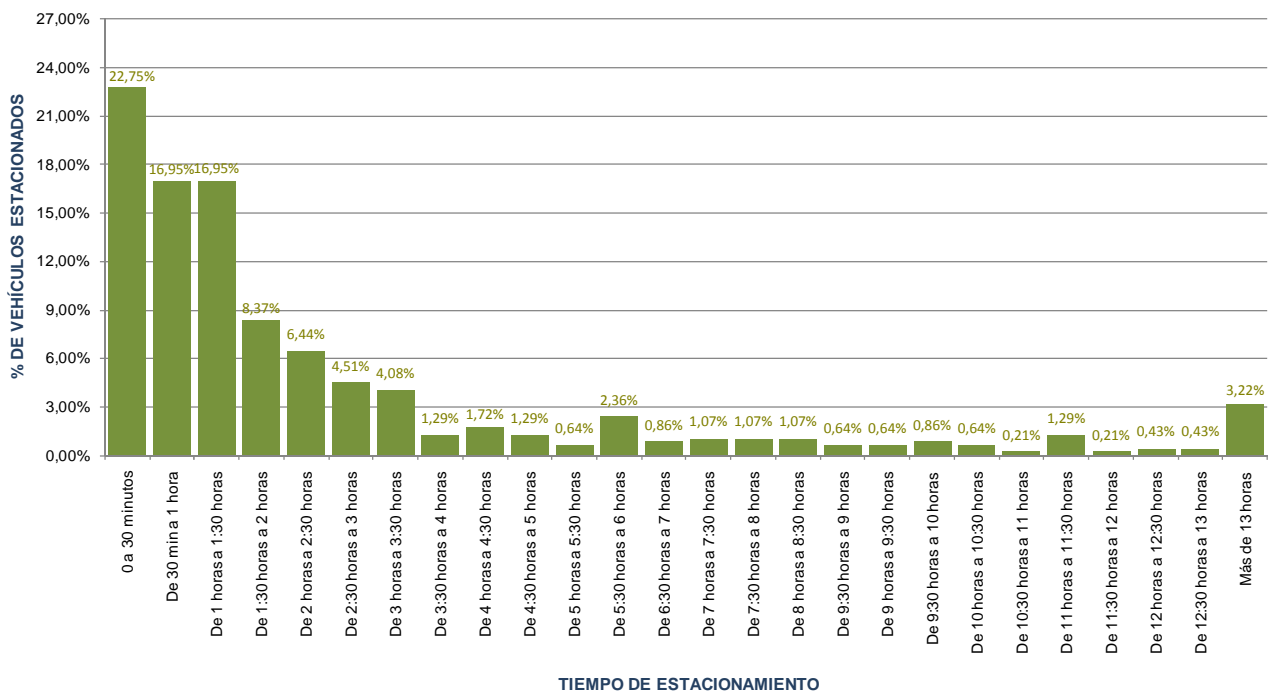


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN SECTOR 09



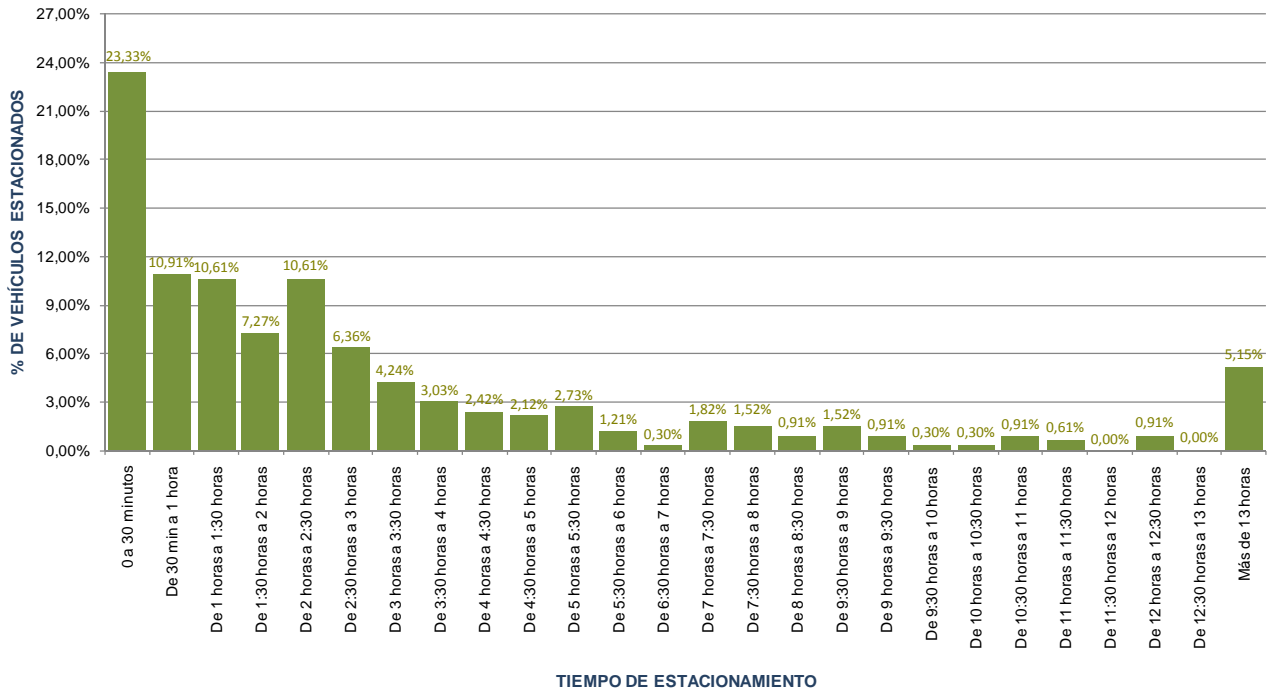
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN SECTOR 10



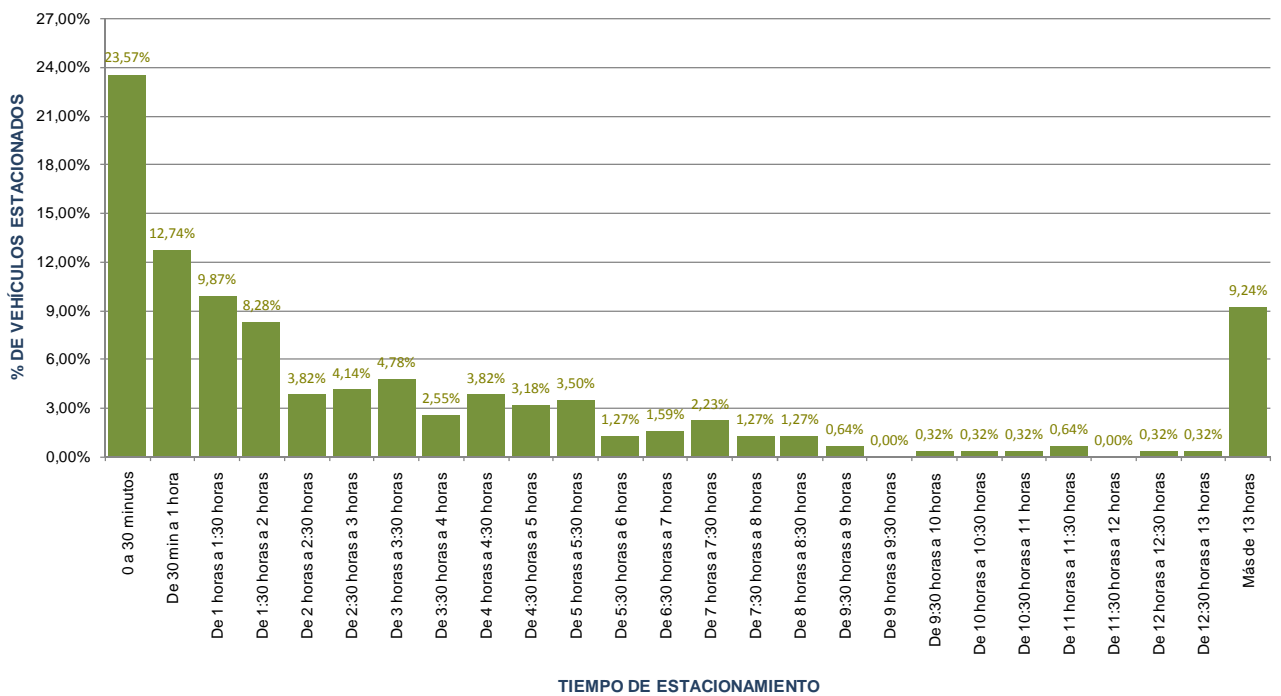


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN BAJAMAR



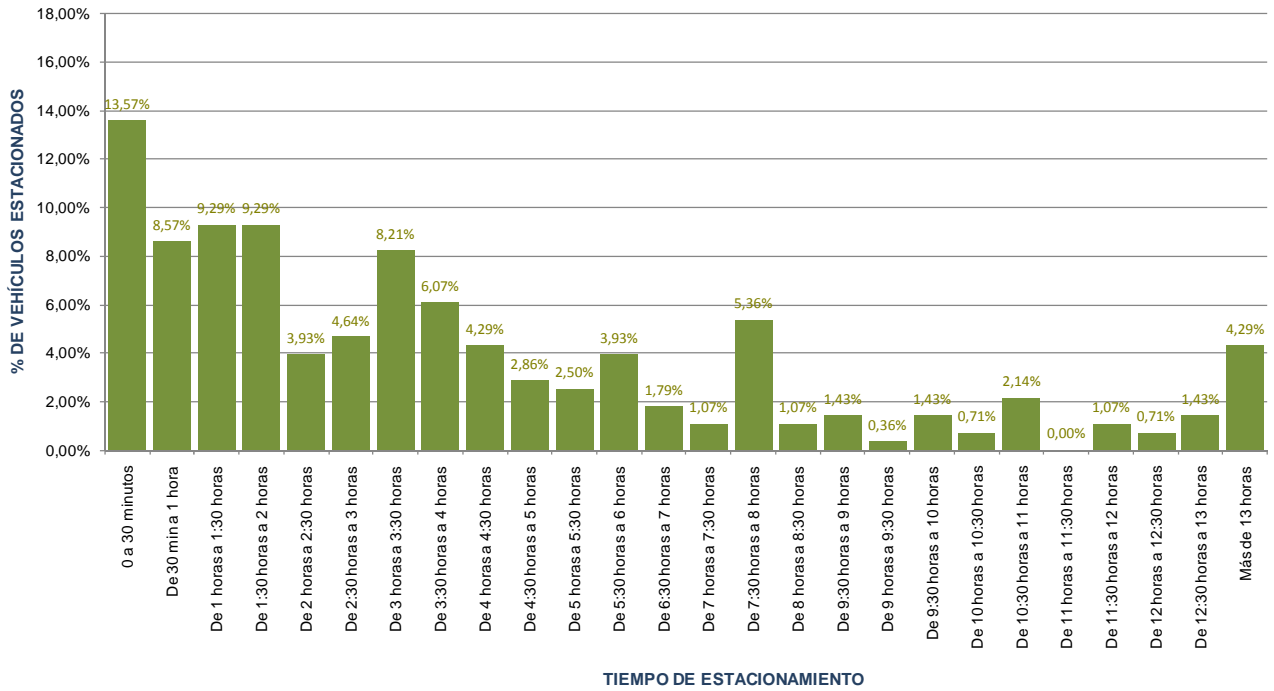
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN FINCA ESPAÑA - GRACIA



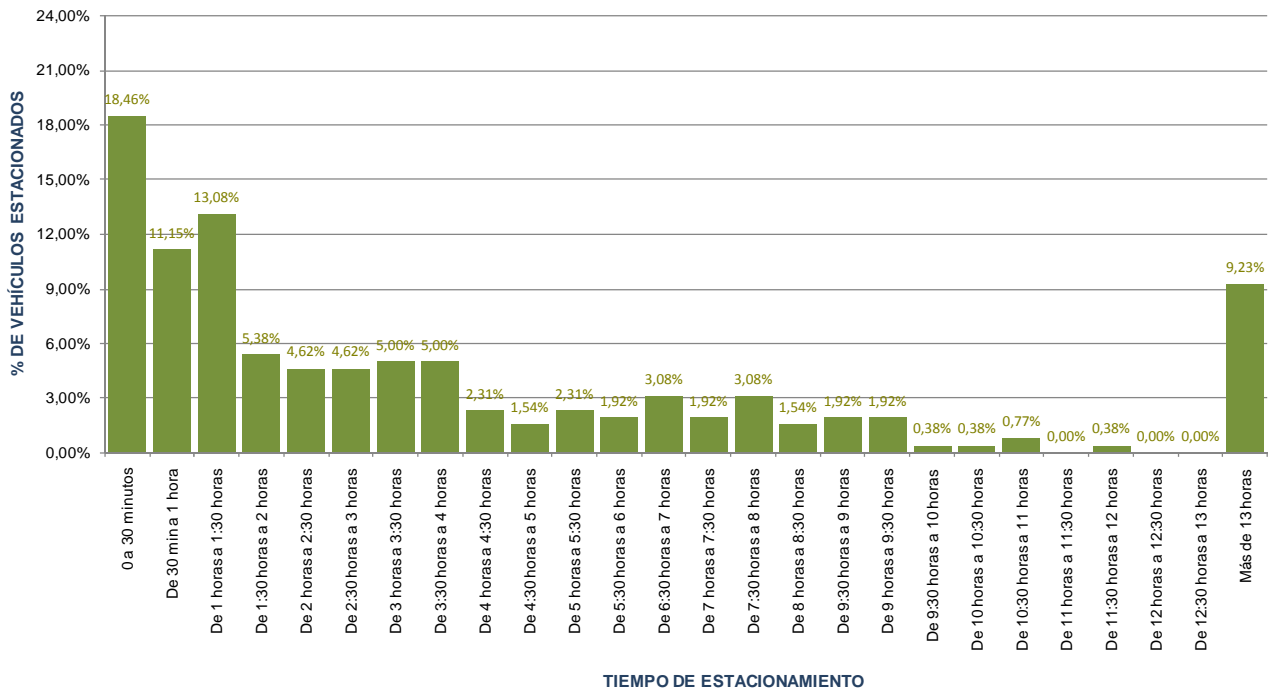


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN LA CUESTA



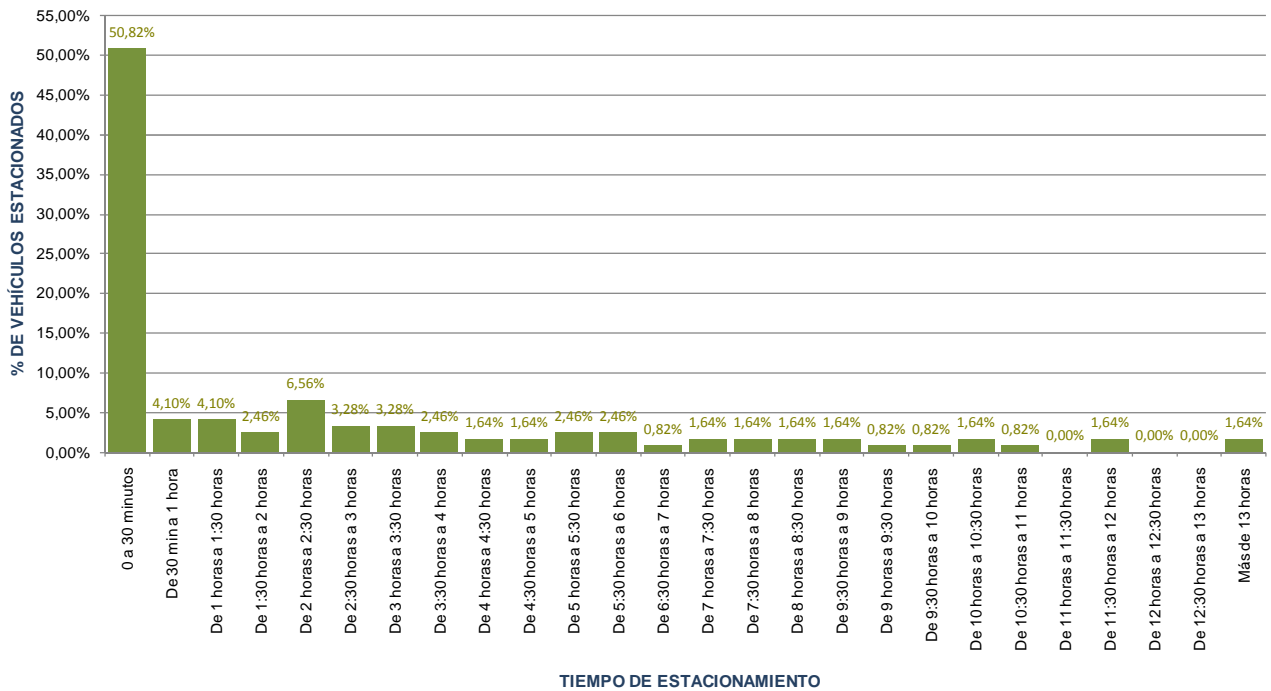
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN LA CUESTA - VISTABELLA



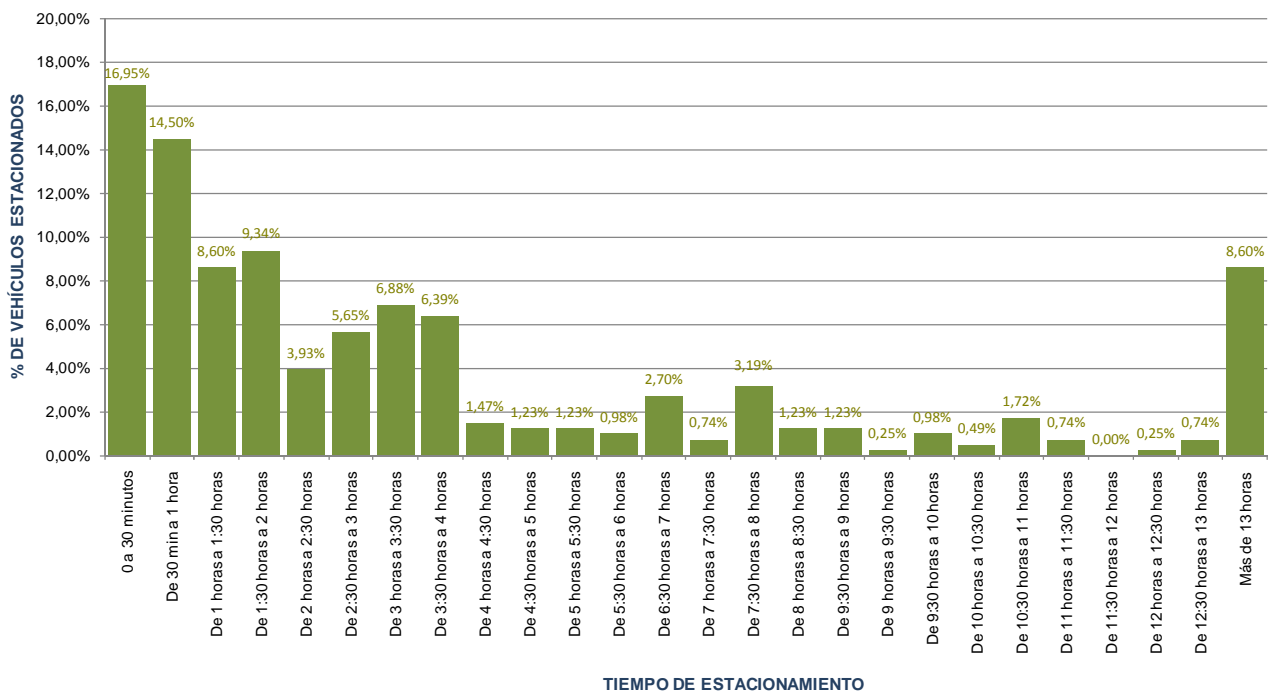


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
BALDÍOS - GENETO**



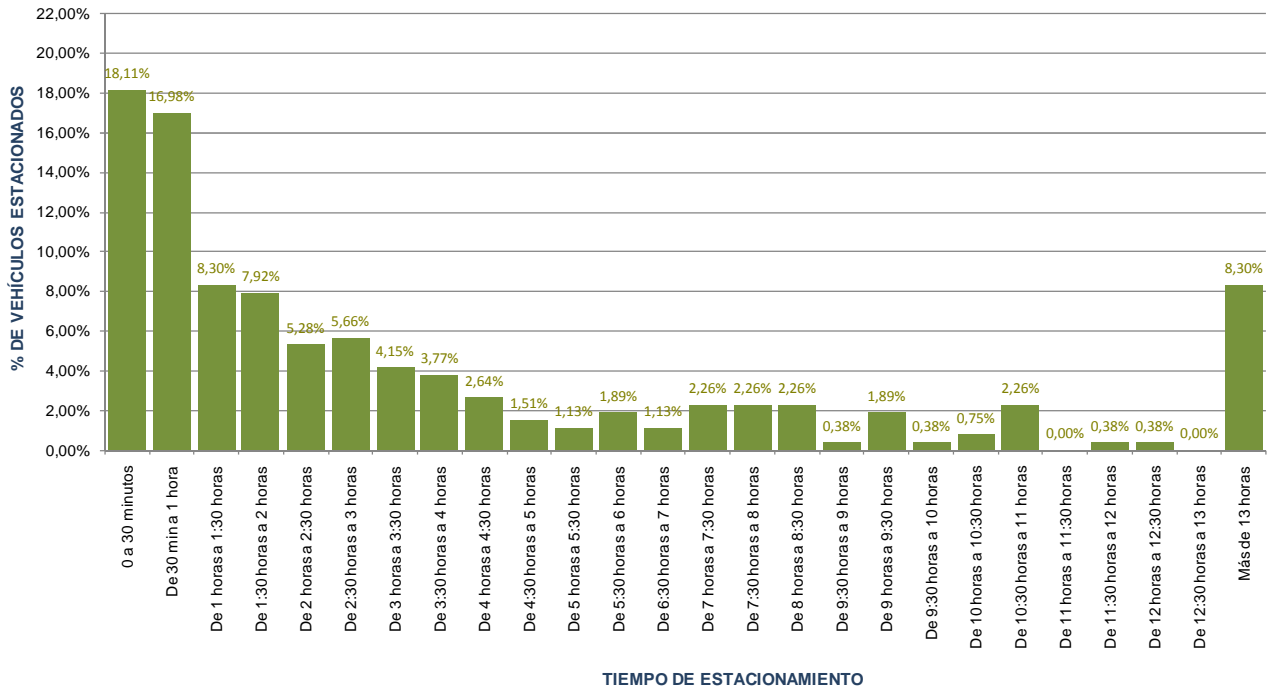
**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
TACO - LOS MAJUELOS**



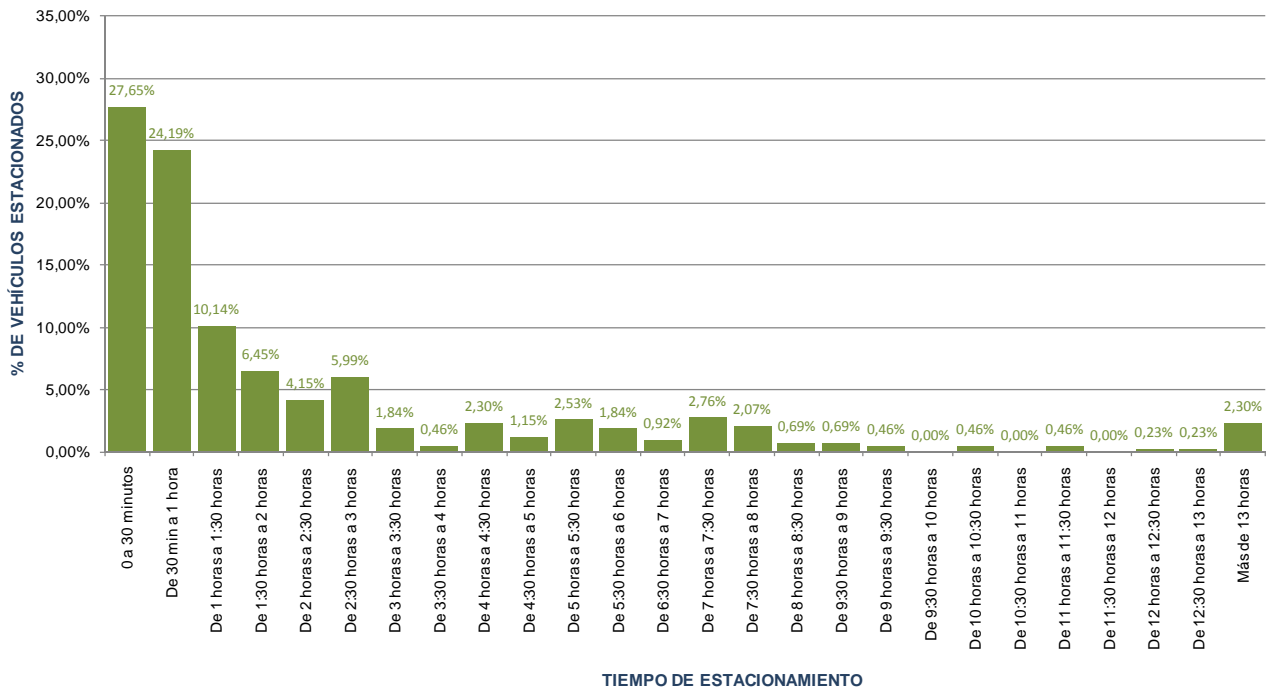


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
TACO - SAN MATÍAS**

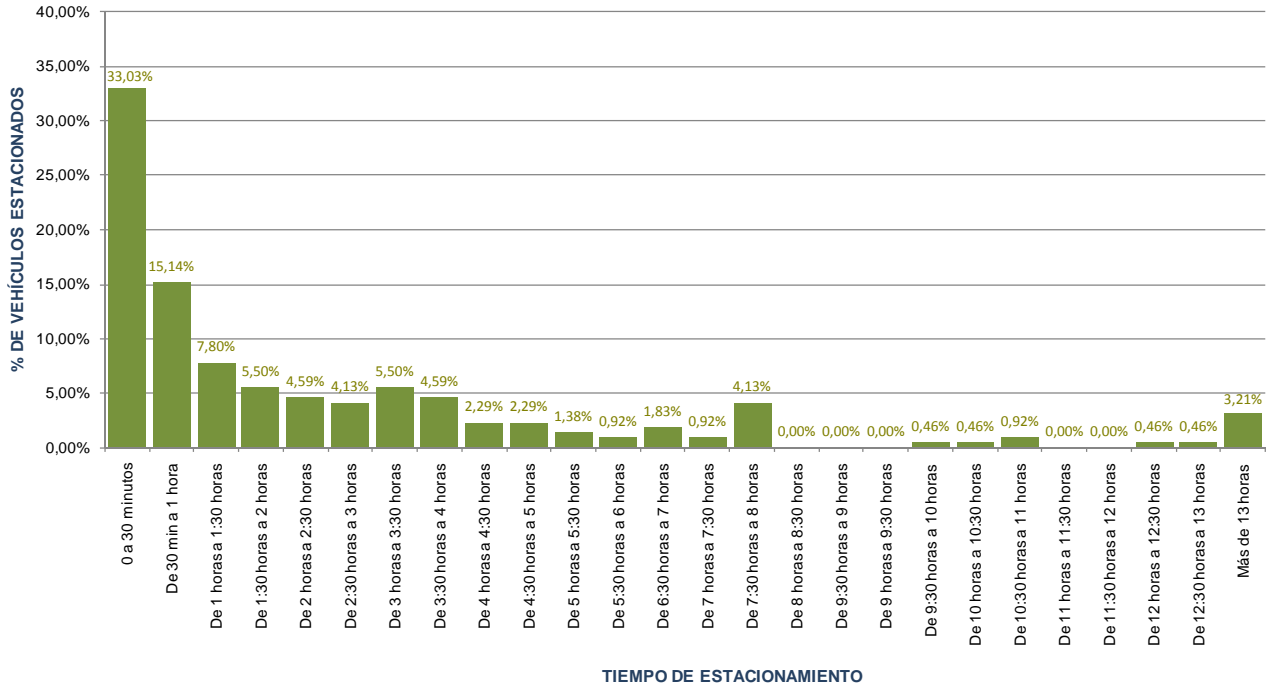


**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN
TEJINA**



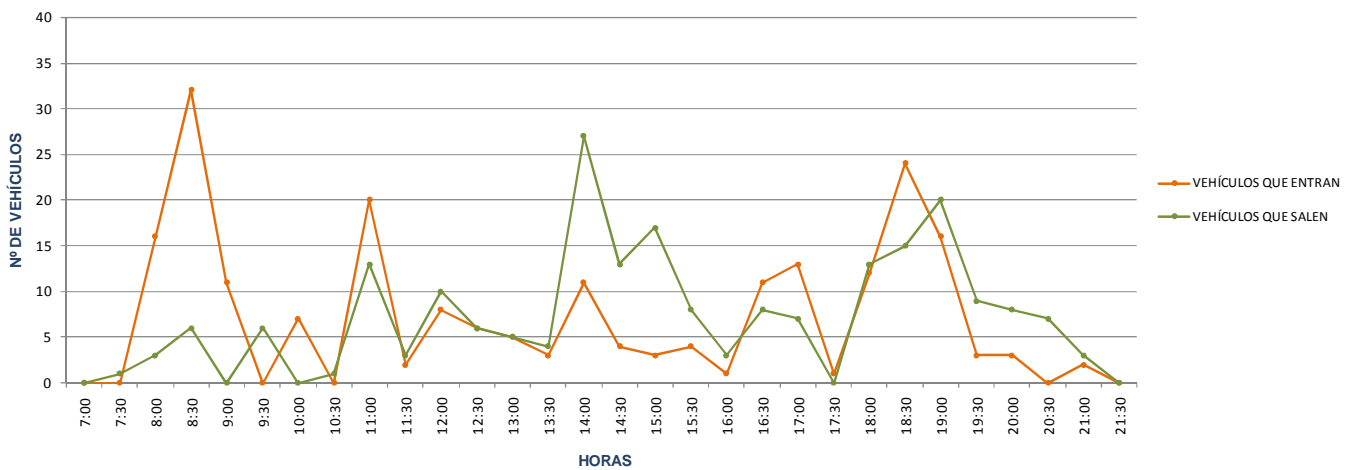


% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN VALLE GUERRA



3. SALIDAS Y ENTRADAS A LOS APARCAMIENTOS

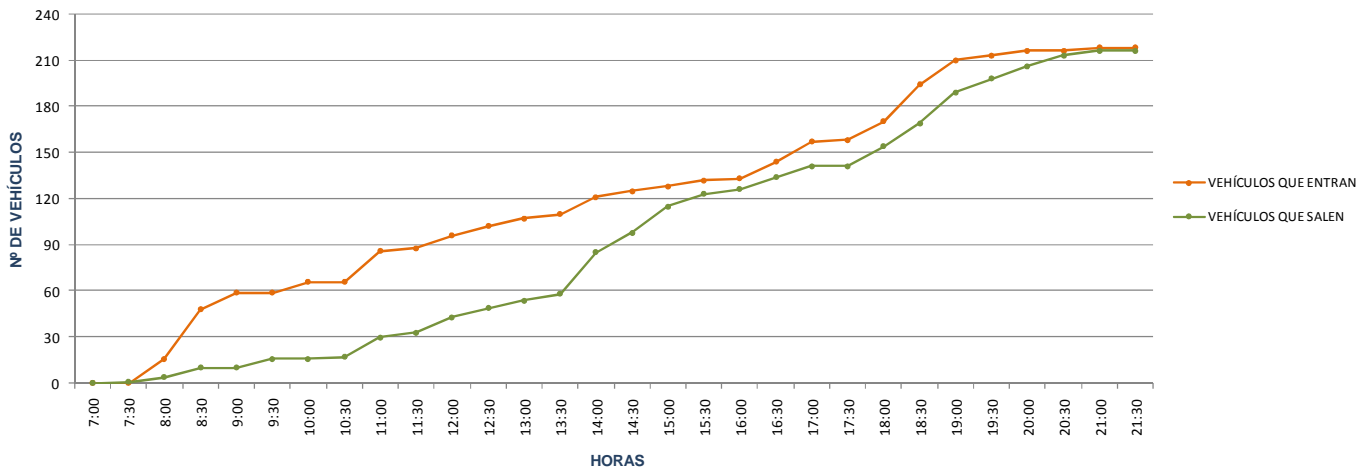
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 01



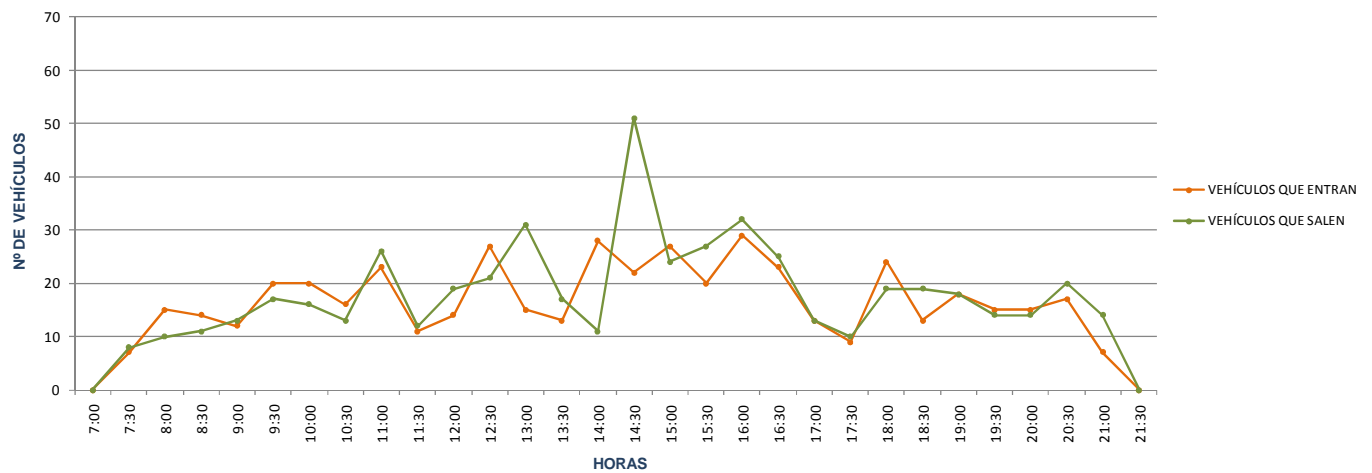


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

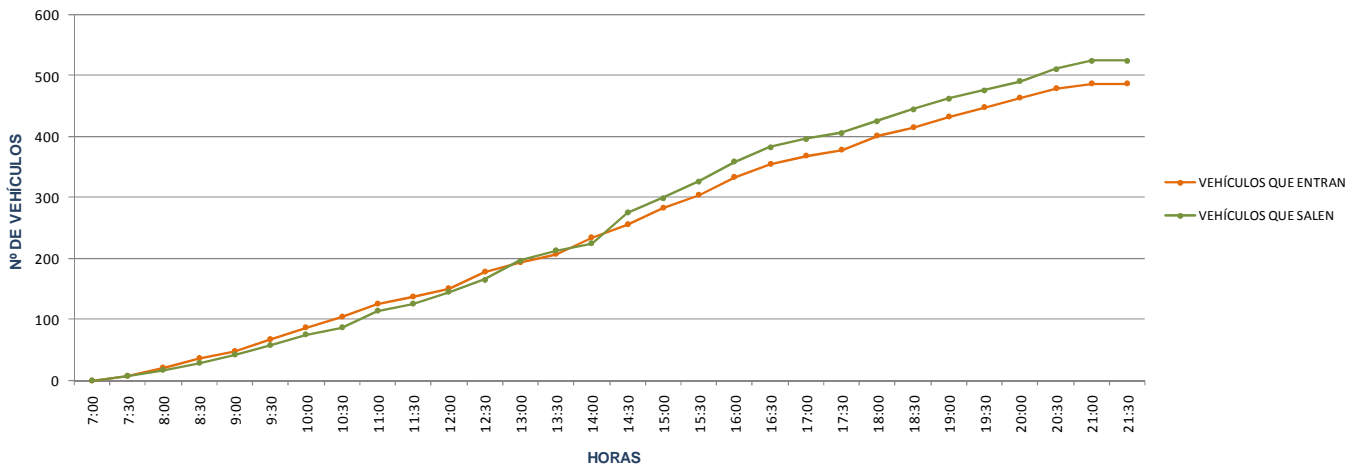
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 01



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 02



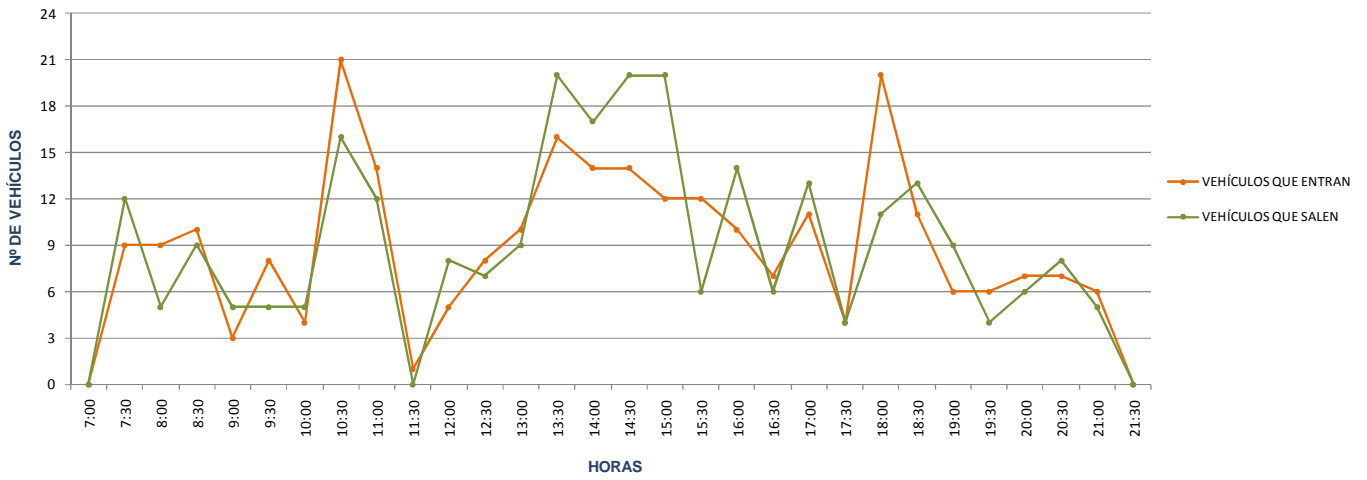
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 02



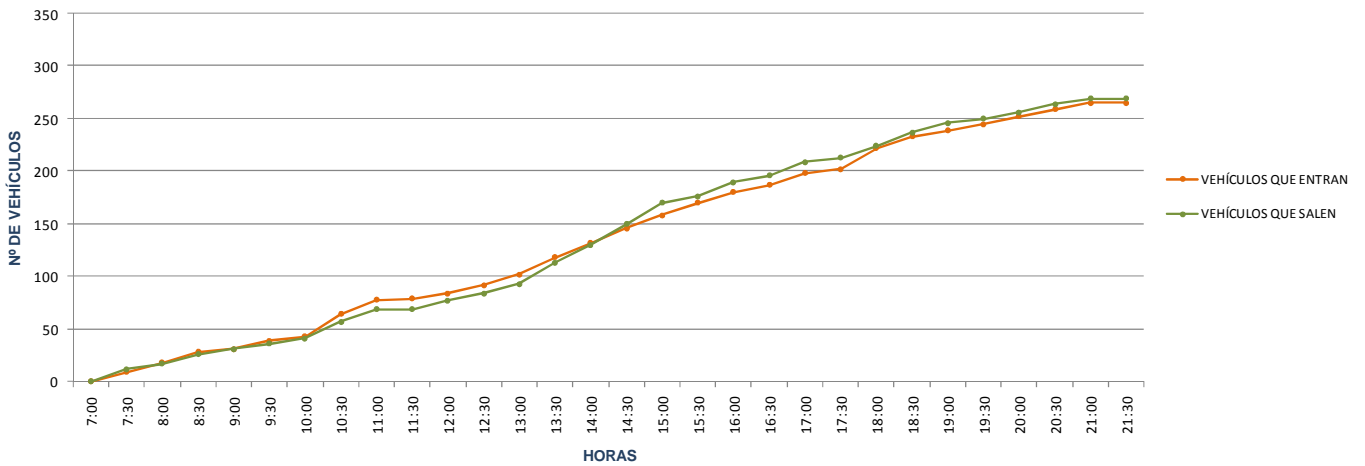


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

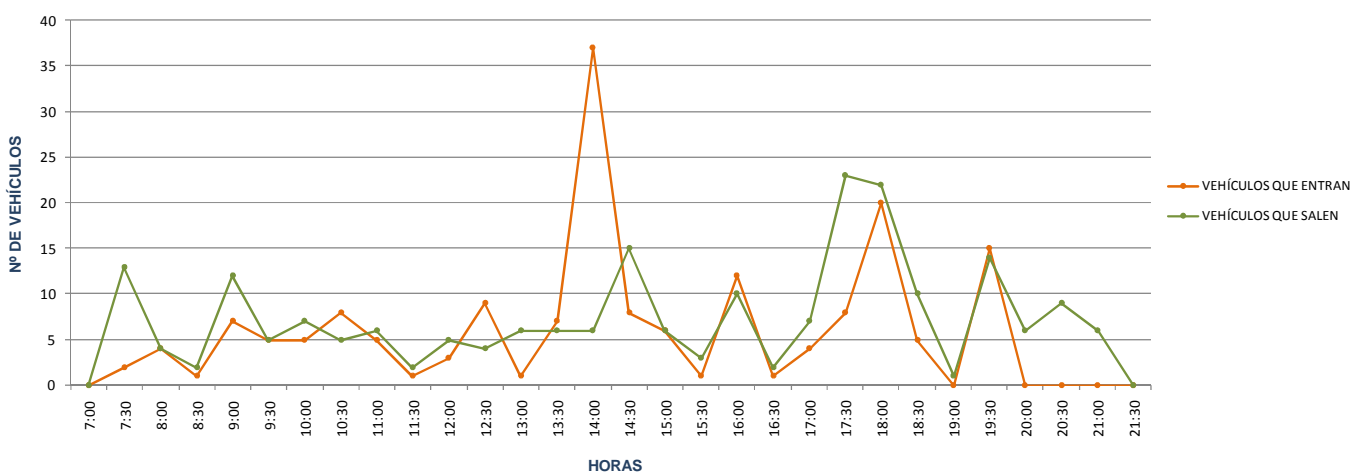
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 03



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 03



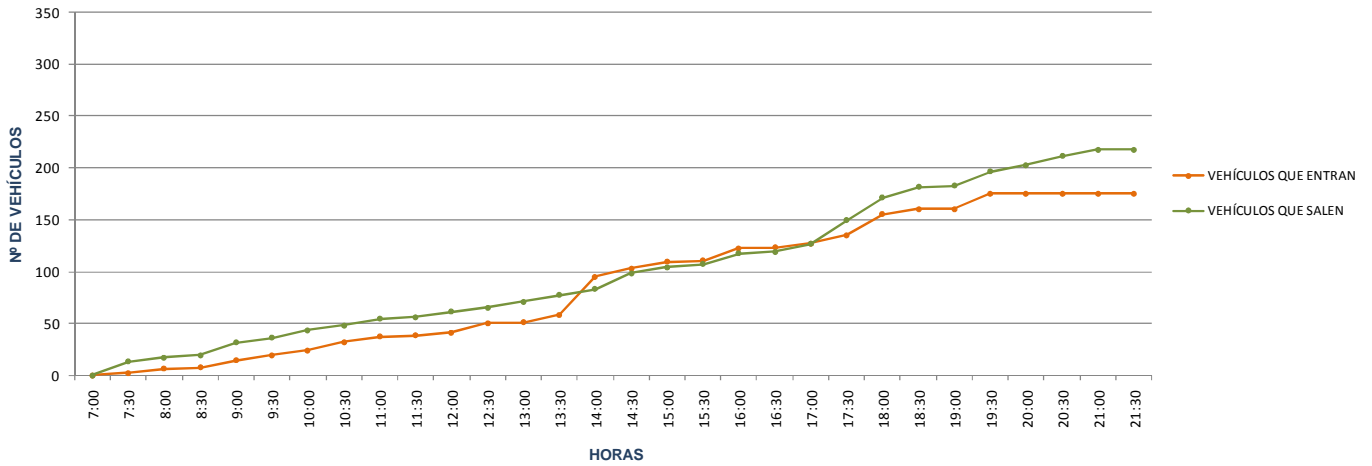
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 04



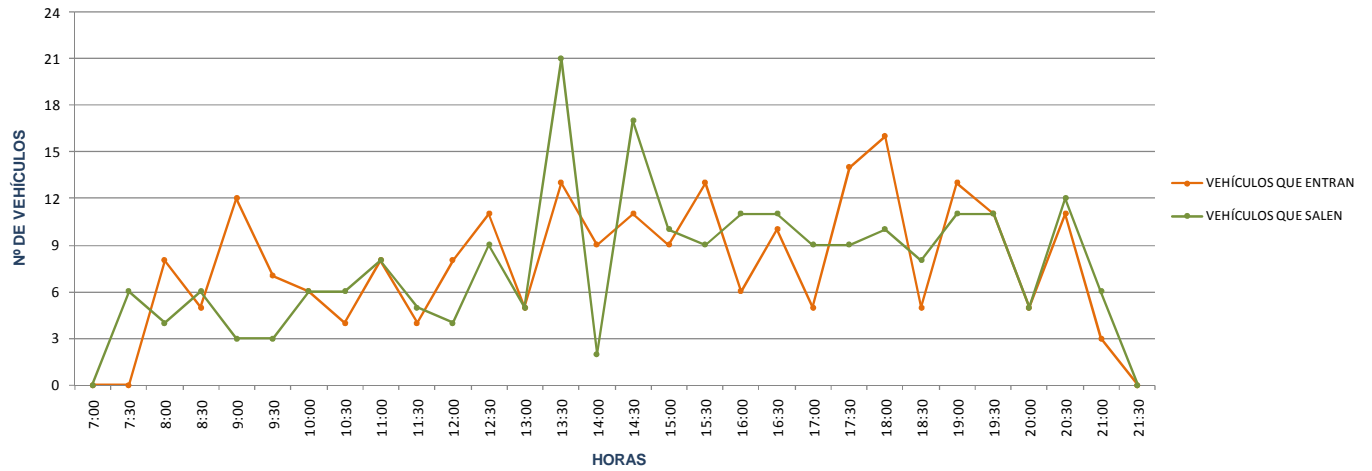


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

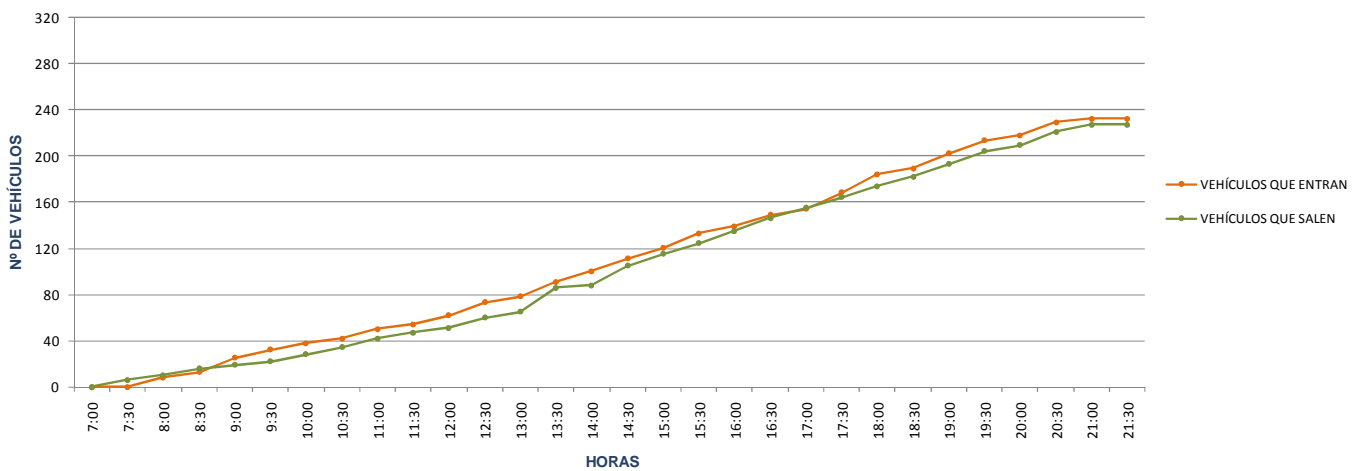
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 04



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 05



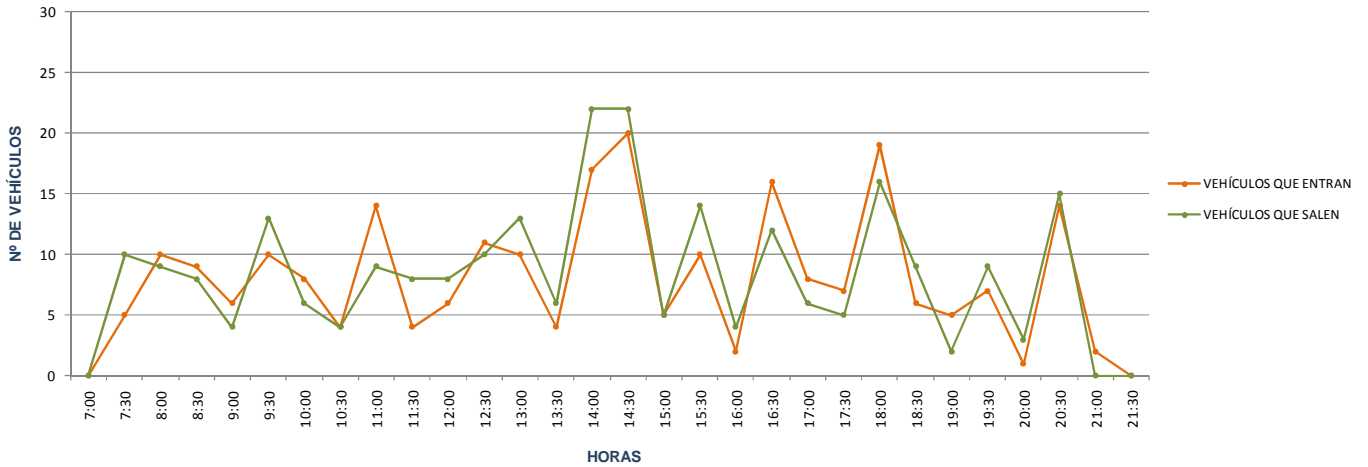
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 05



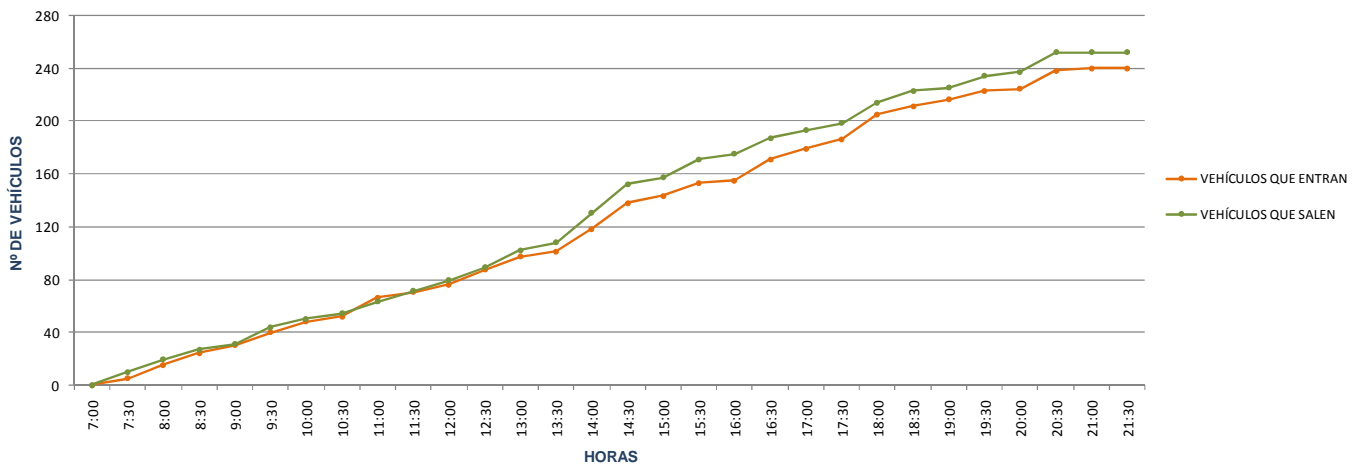


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

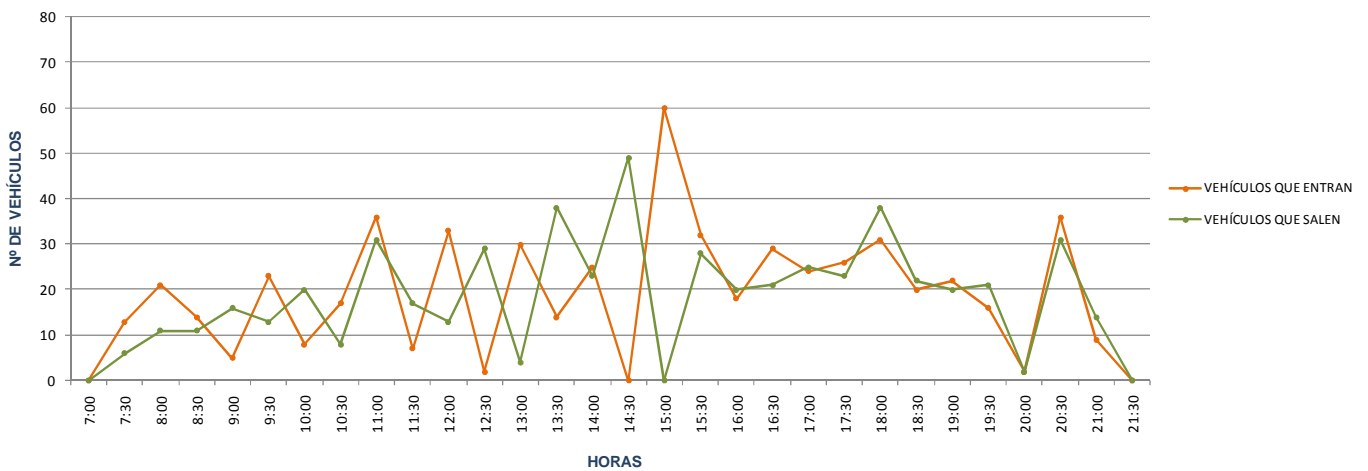
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 06



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 06



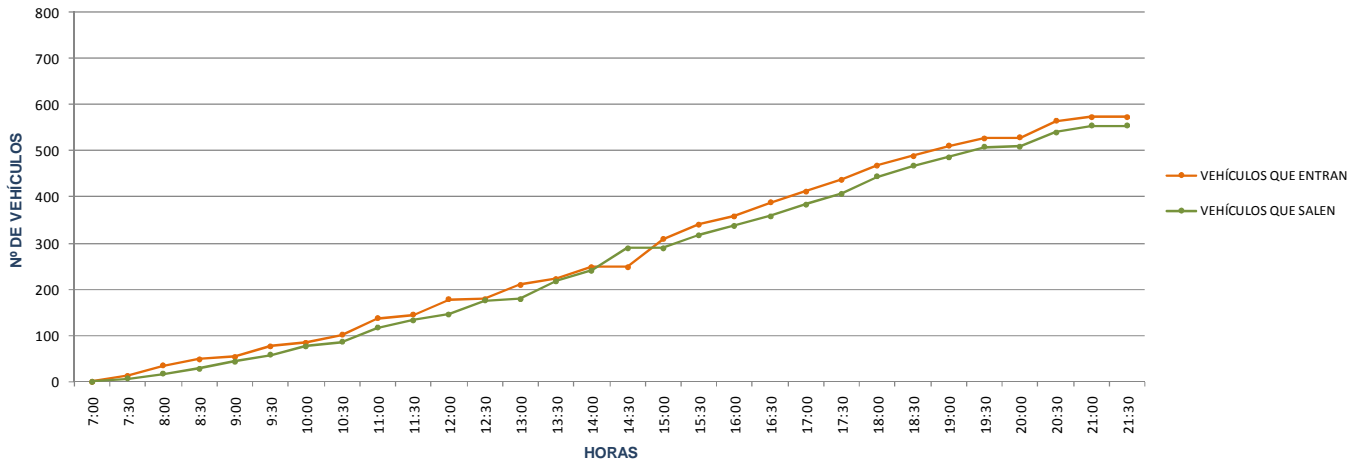
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 07



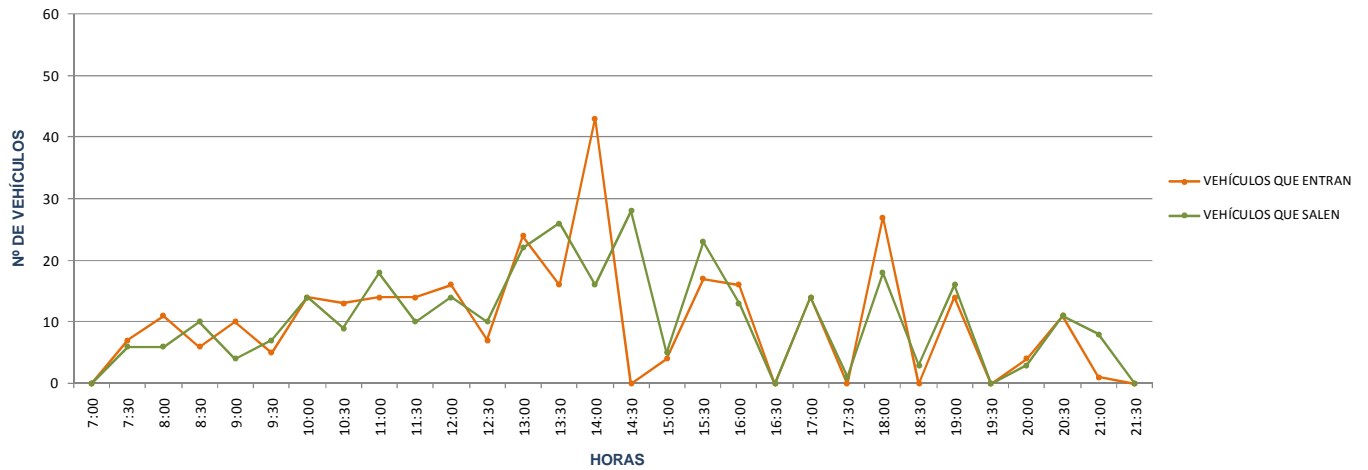


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

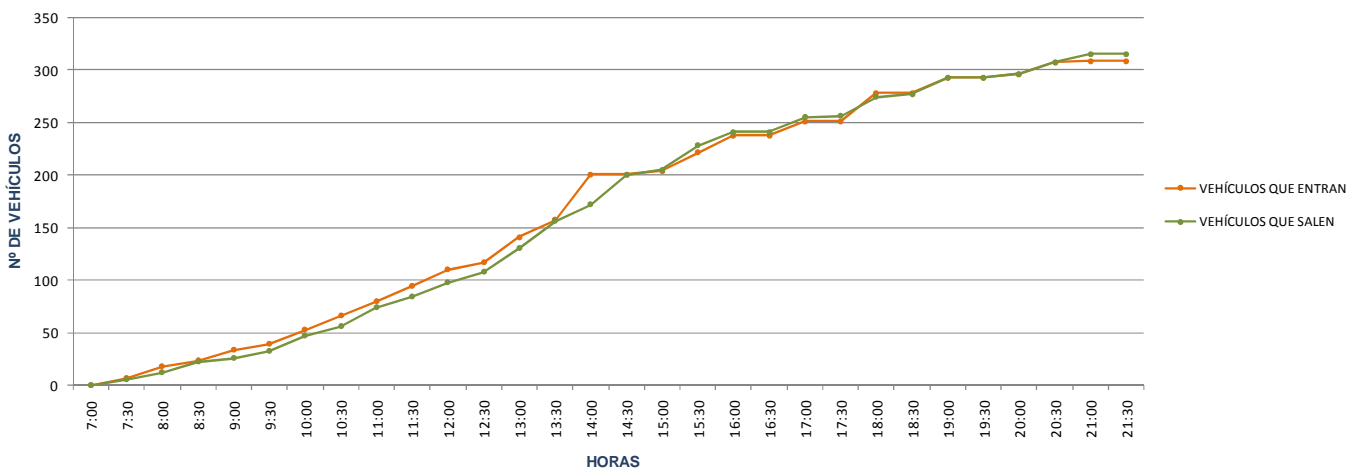
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 07



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 08



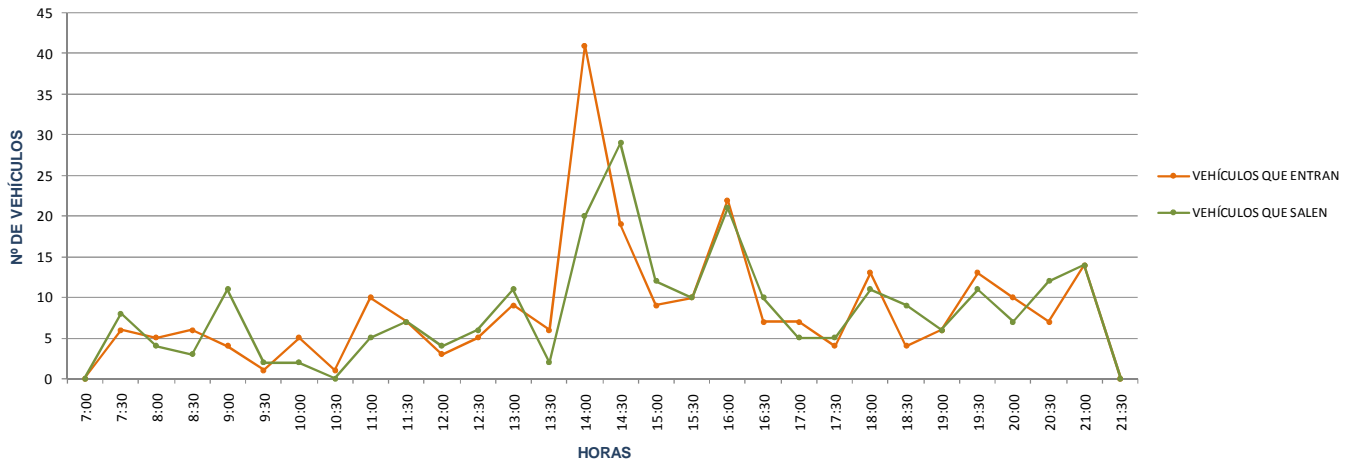
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 08



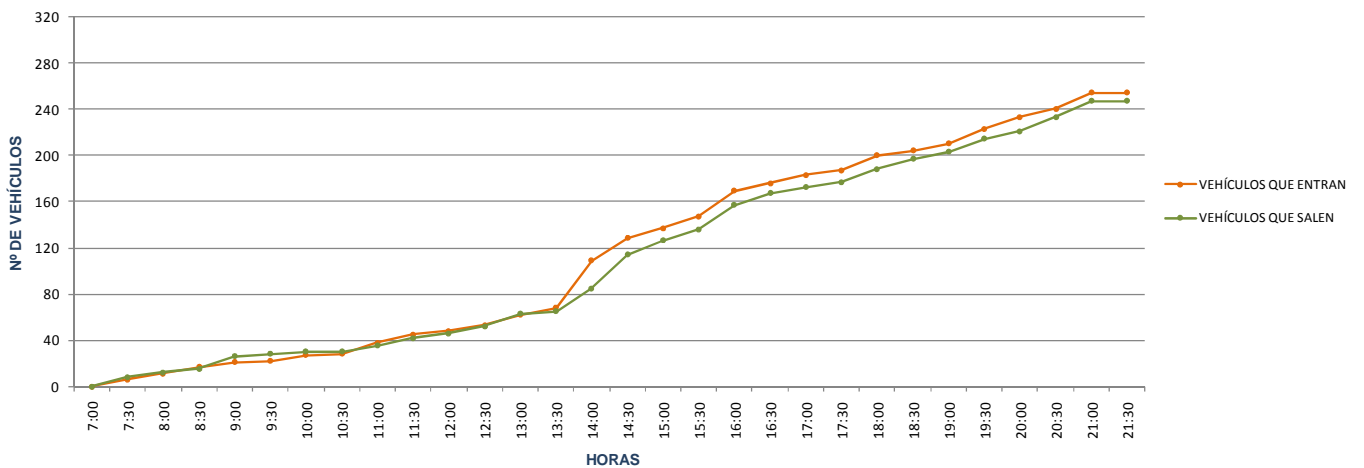


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

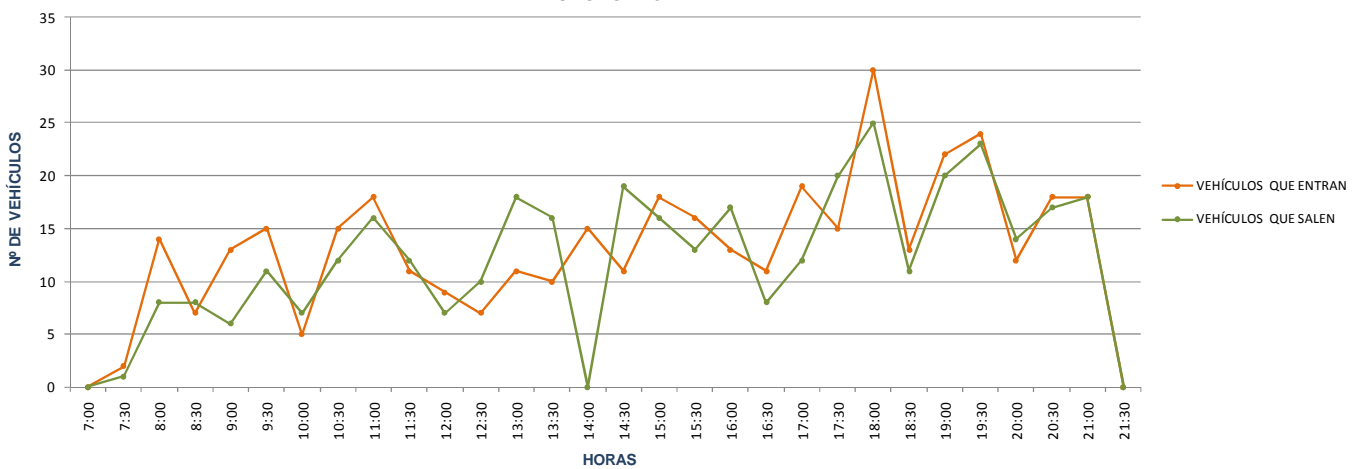
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 09



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 09



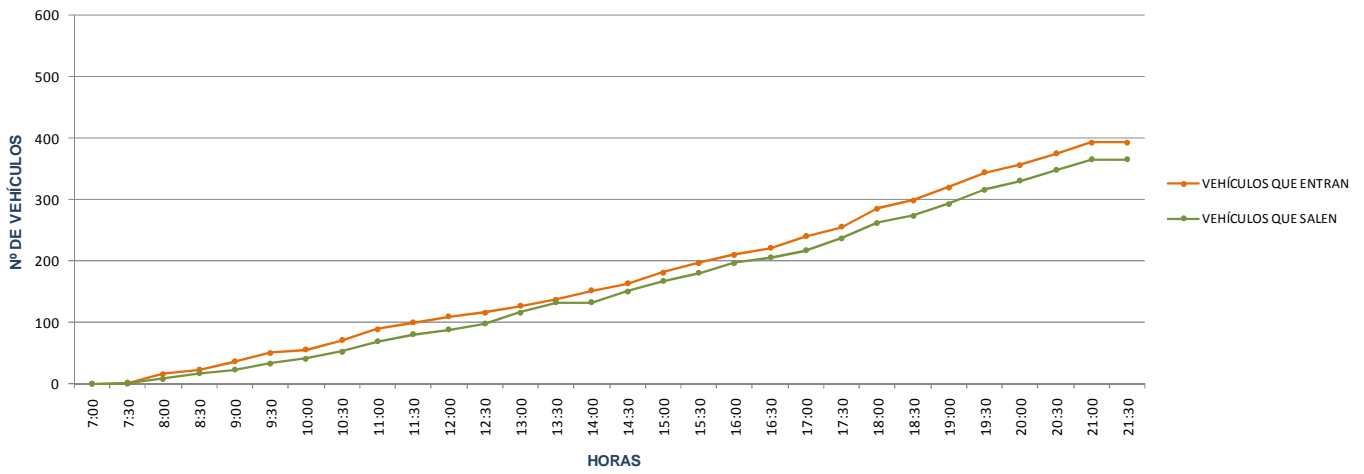
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 10



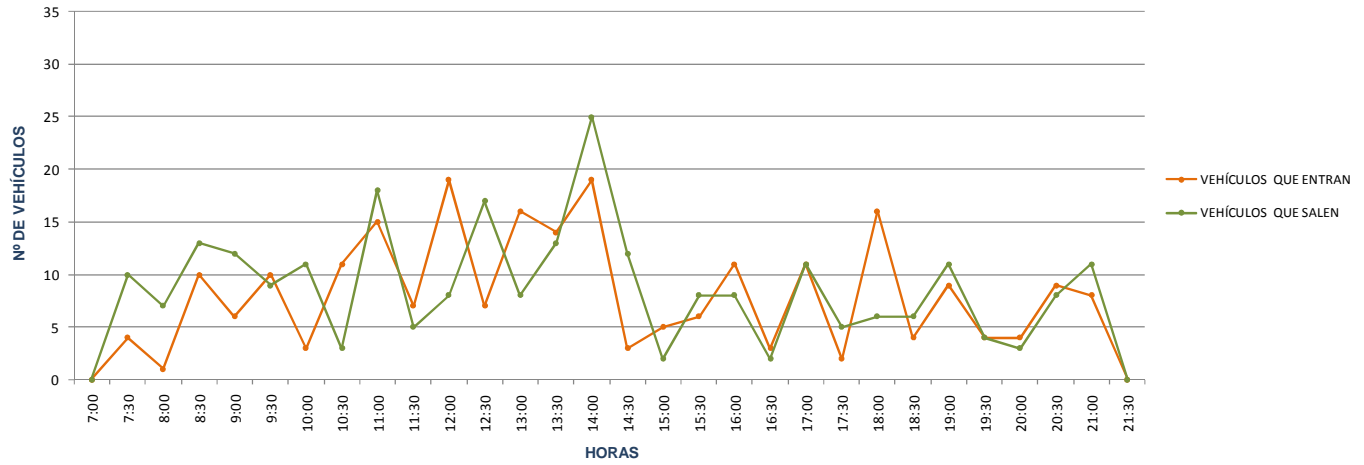


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

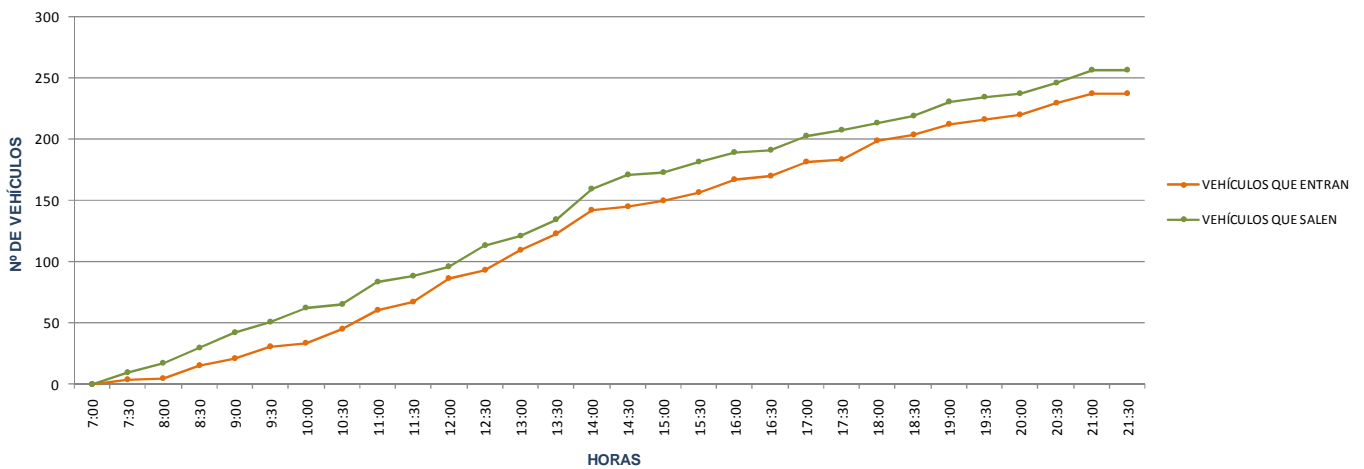
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS SECTOR 10



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS BAJAMAR



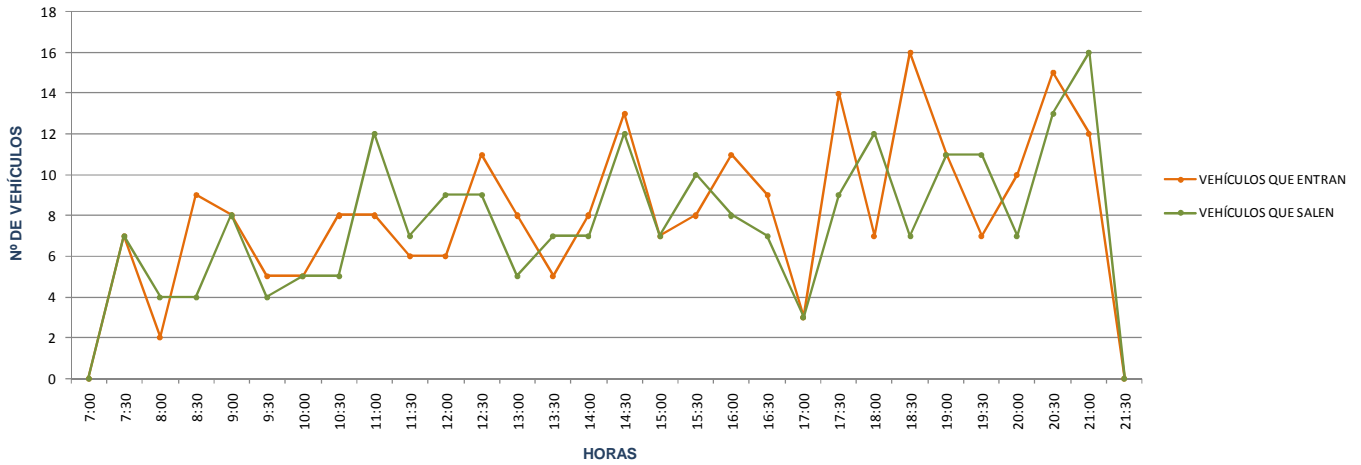
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS BAJAMAR



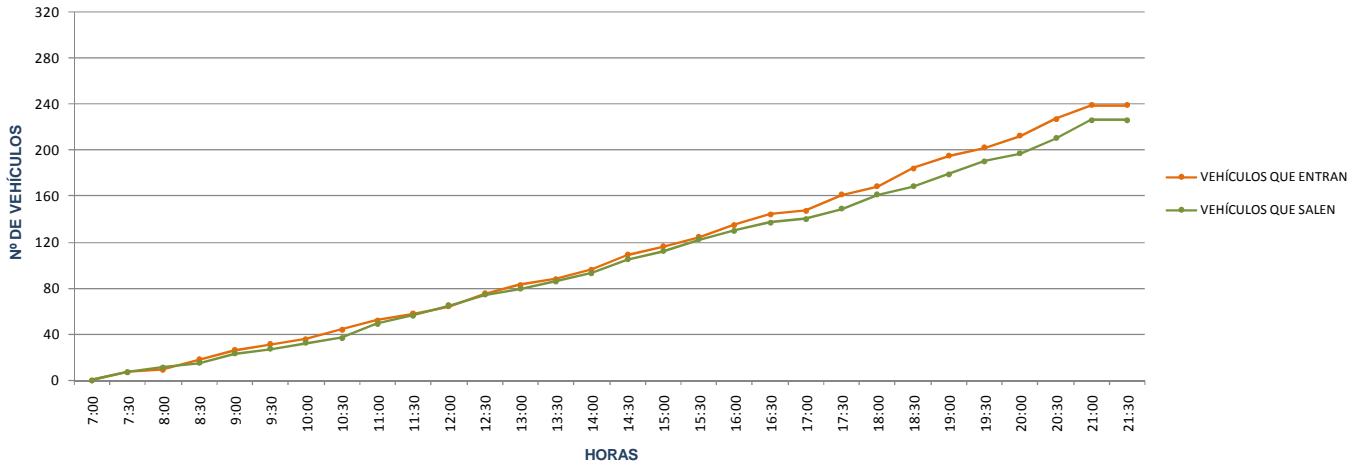


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

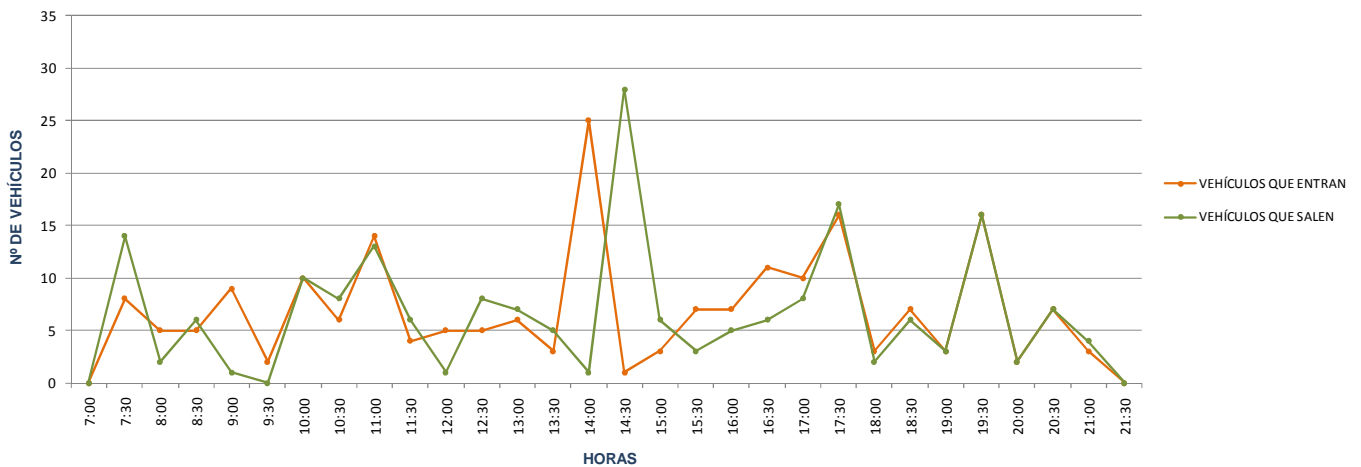
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS FINCA ESPAÑA - GRACIA



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS FINCA ESPAÑA - GRACIA



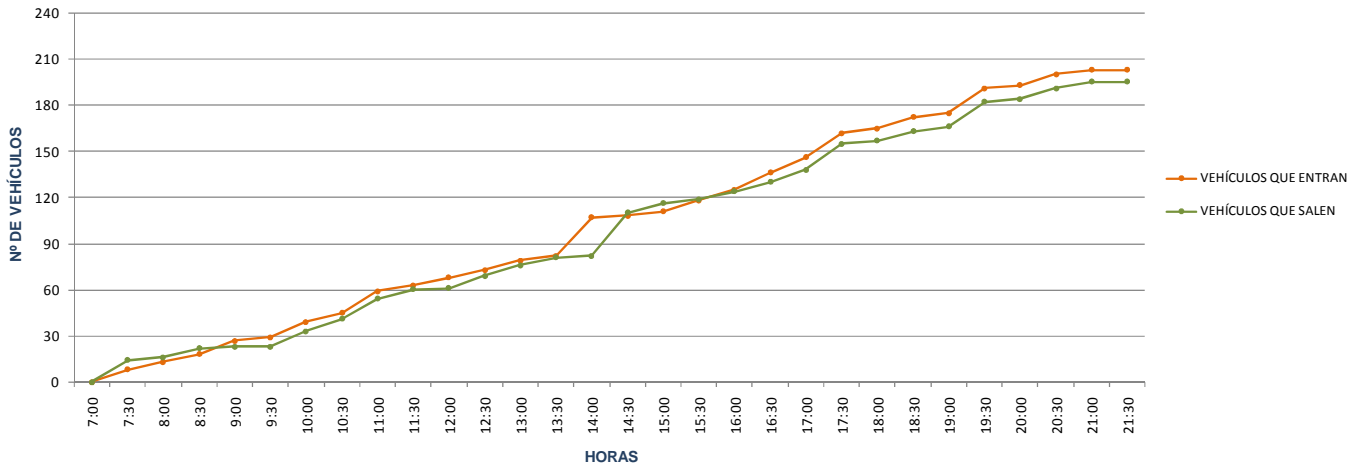
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS LA CUESTA



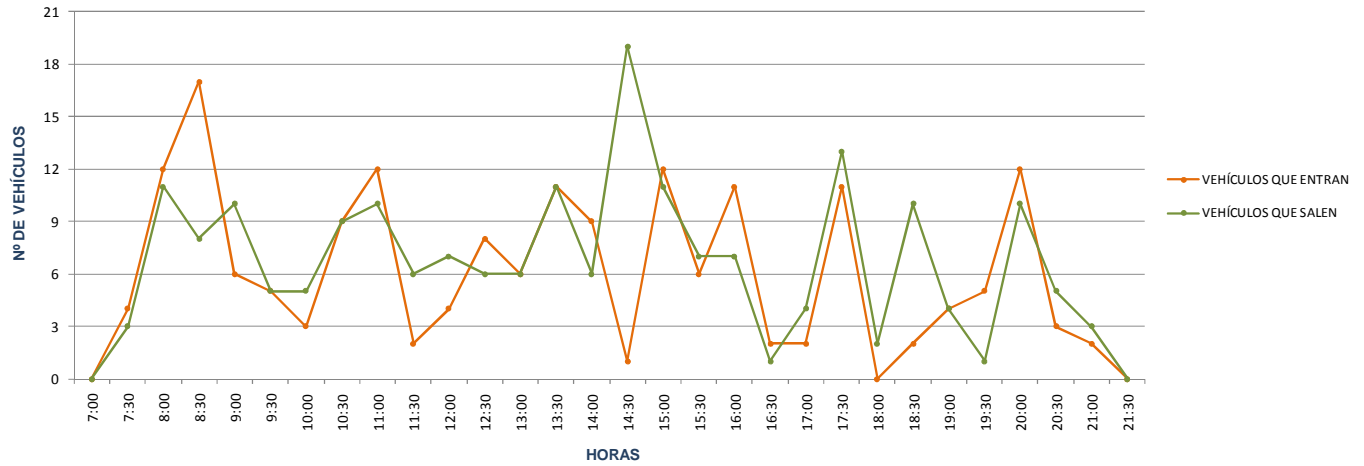


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

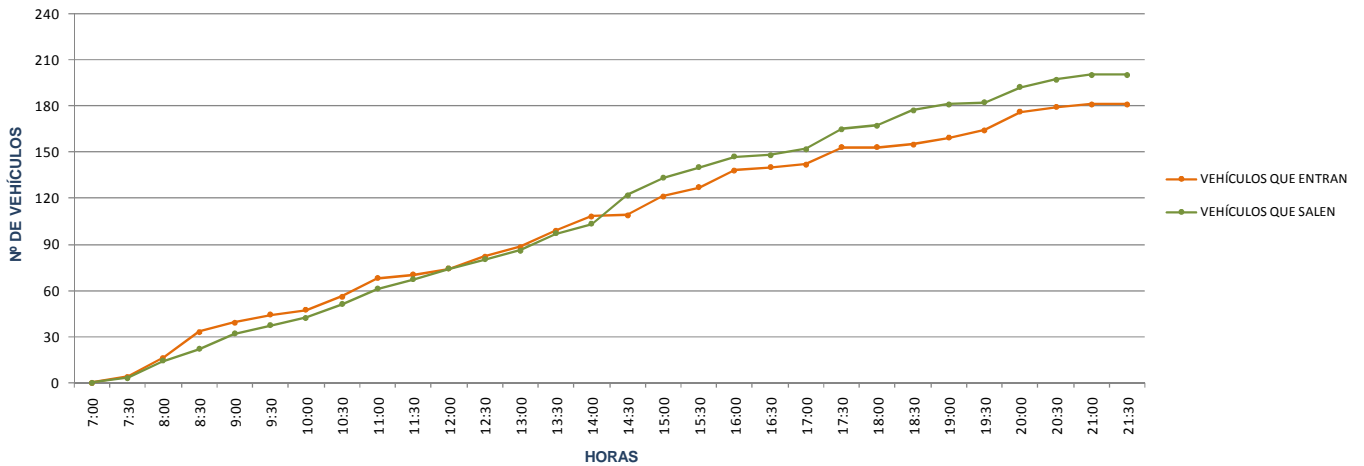
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS LA CUESTA



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS LA CUESTA - VISTABELLA



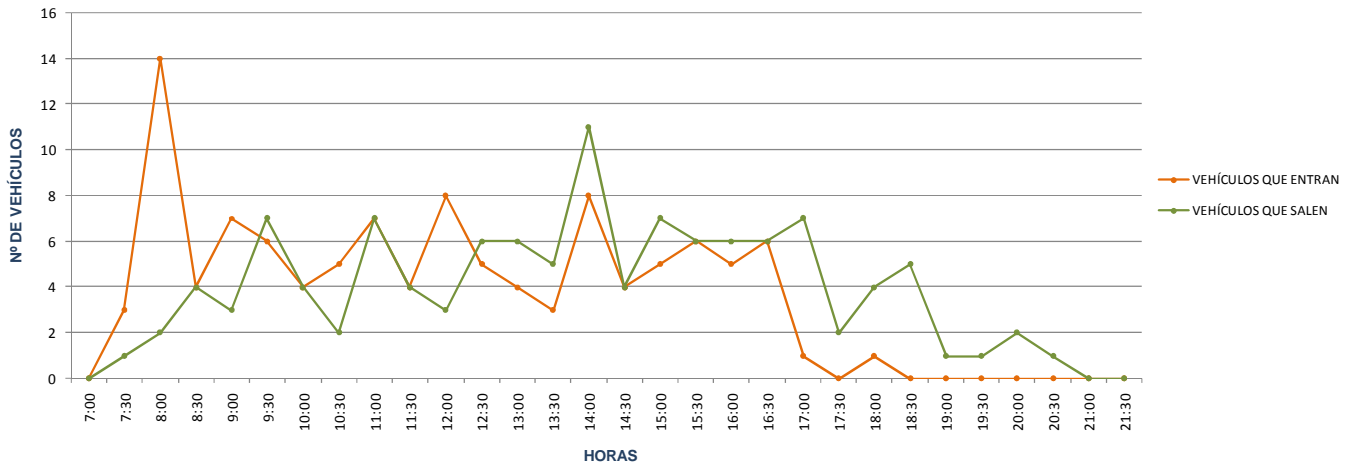
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS LA CUESTA - VISTABELLA



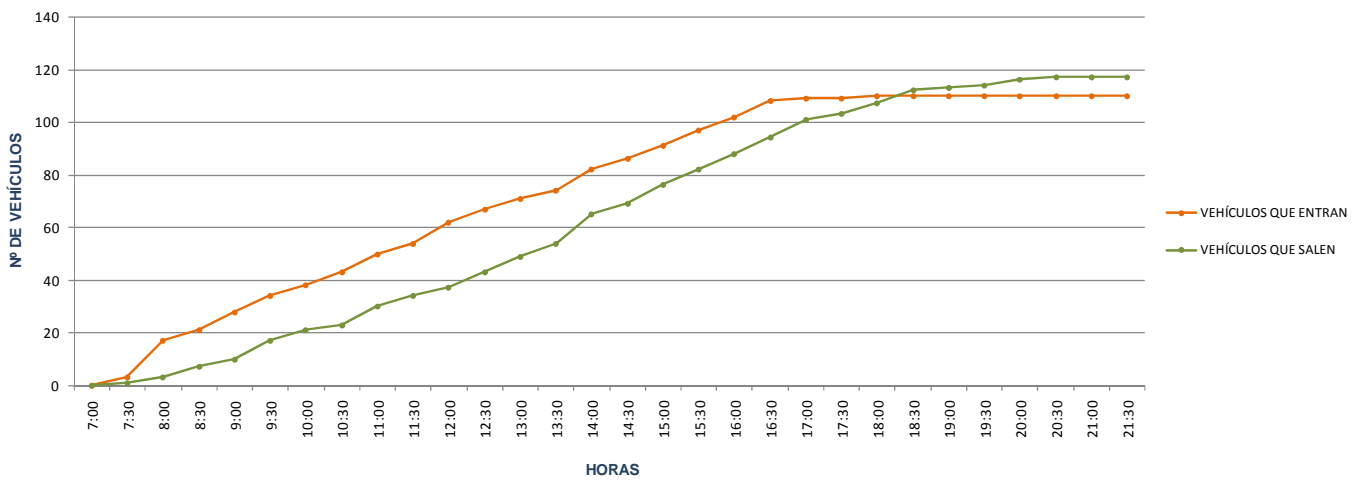


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

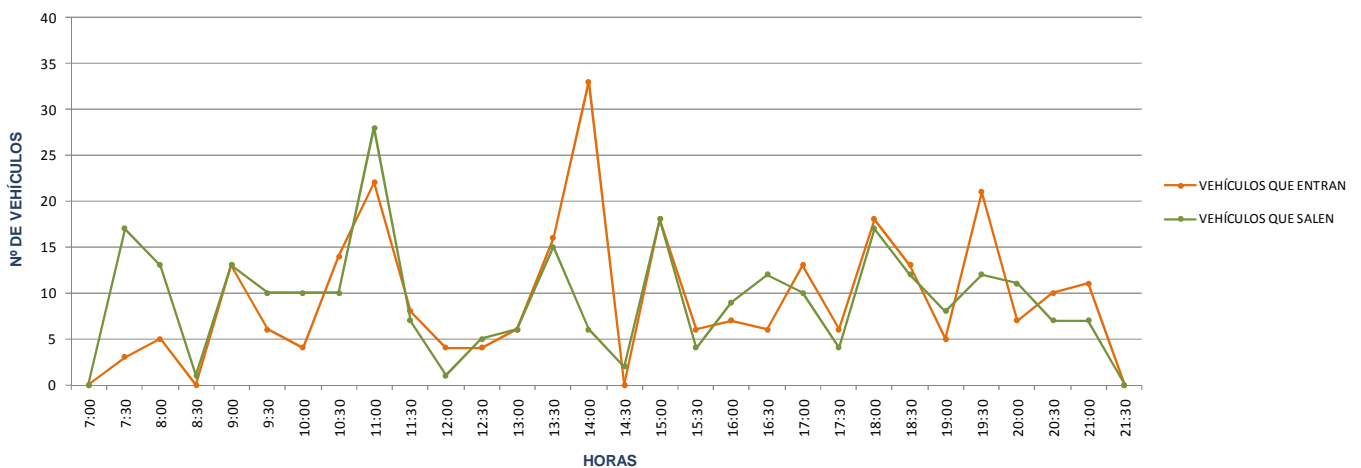
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS LOS BALDÍOS - GENETO



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS LOS BALDÍOS - GENETO



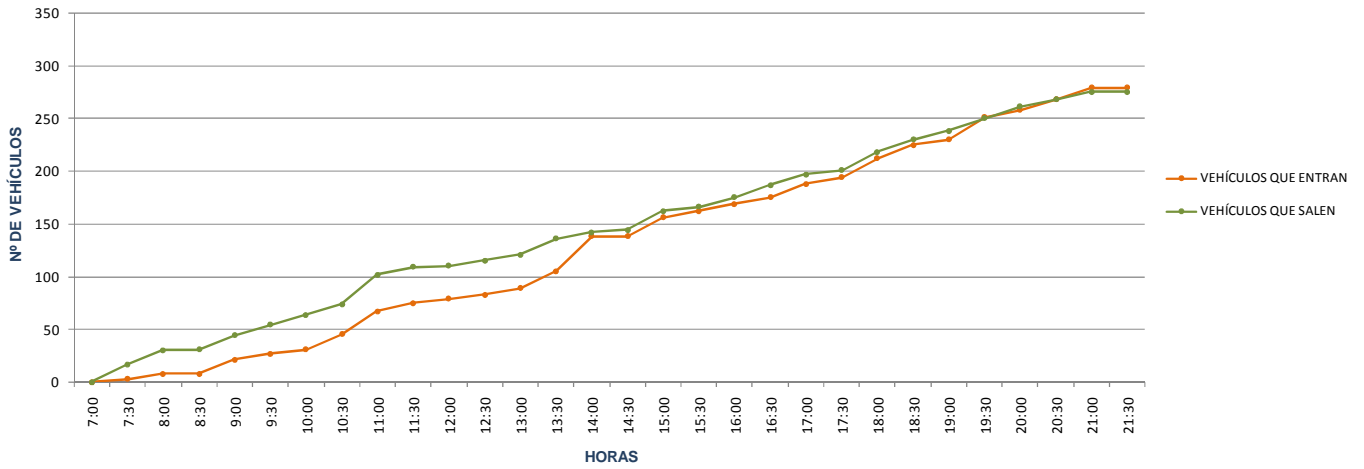
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS TACO - LOS MAJUELOS



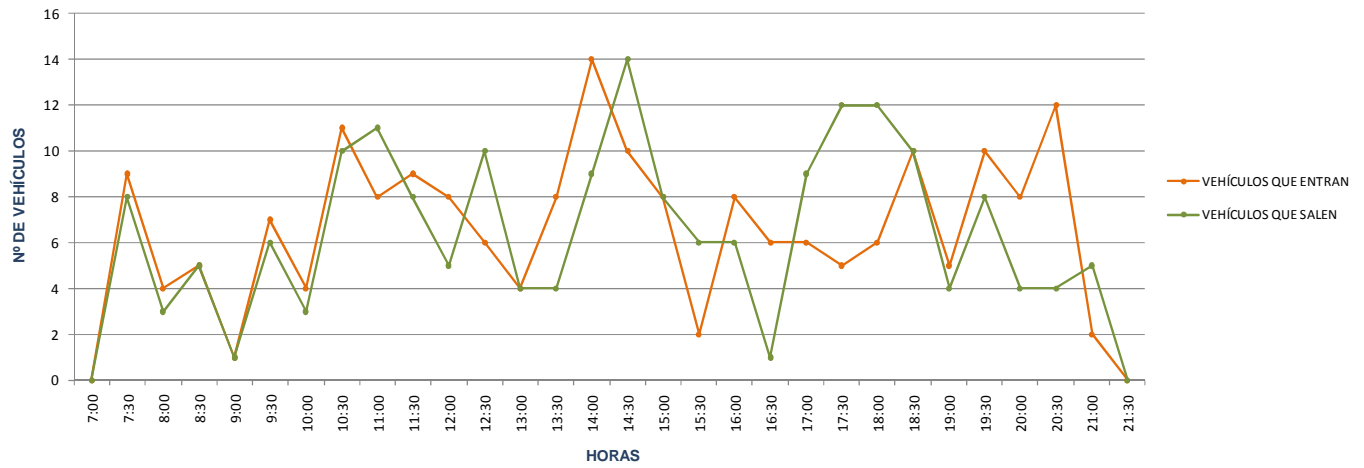


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

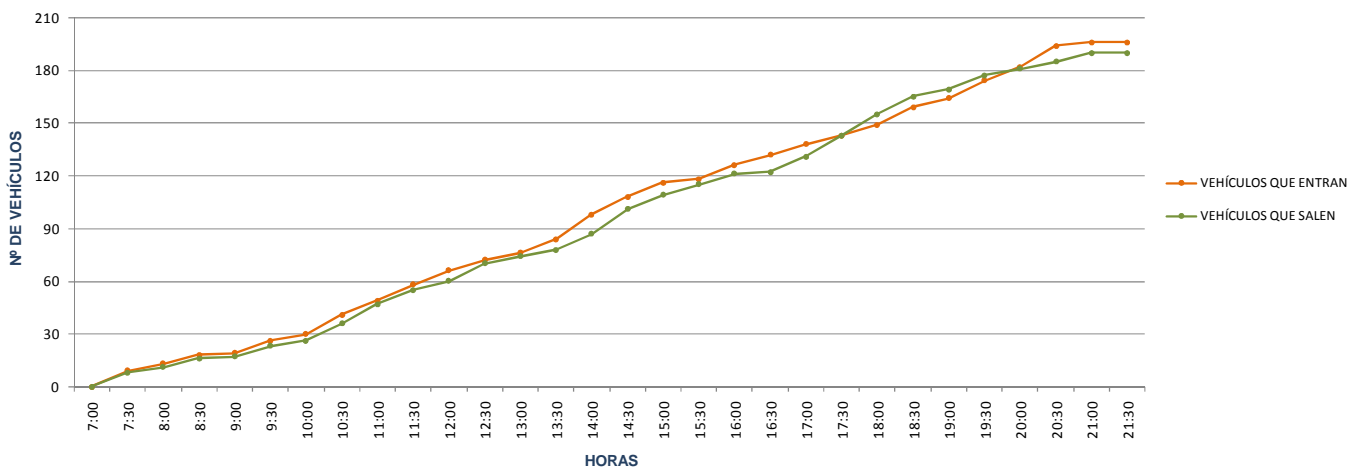
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS TACO- LOS MAJUELOS



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS TACO- SAN MATÍAS



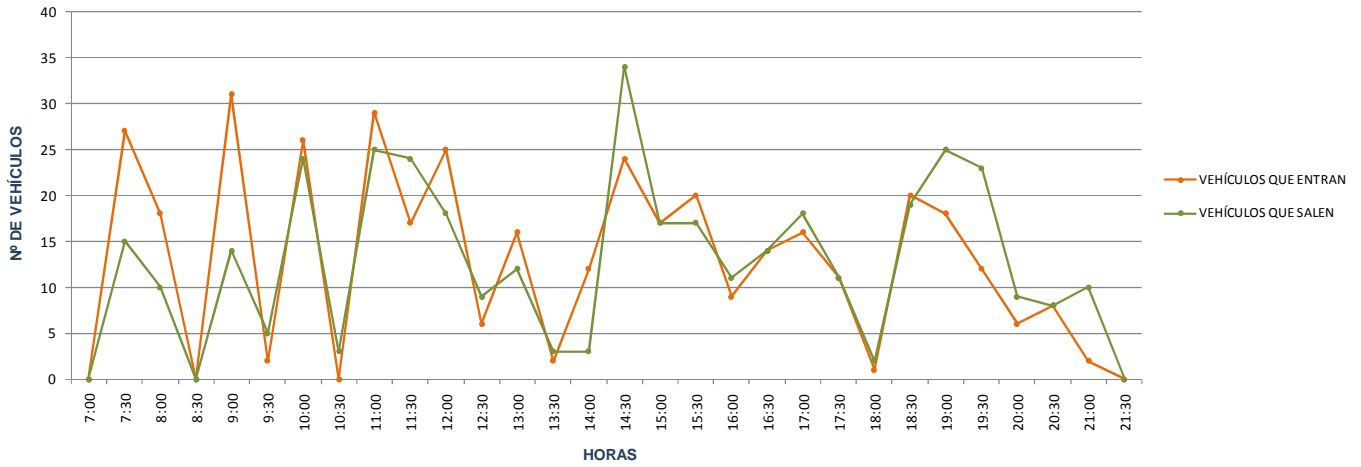
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS TACO- SAN MATÍAS



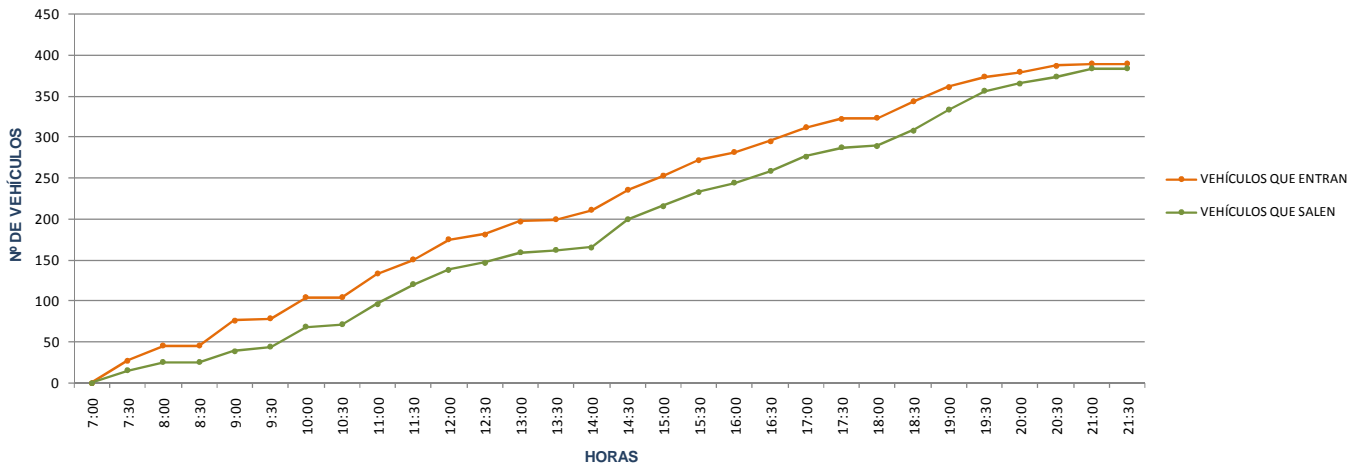


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

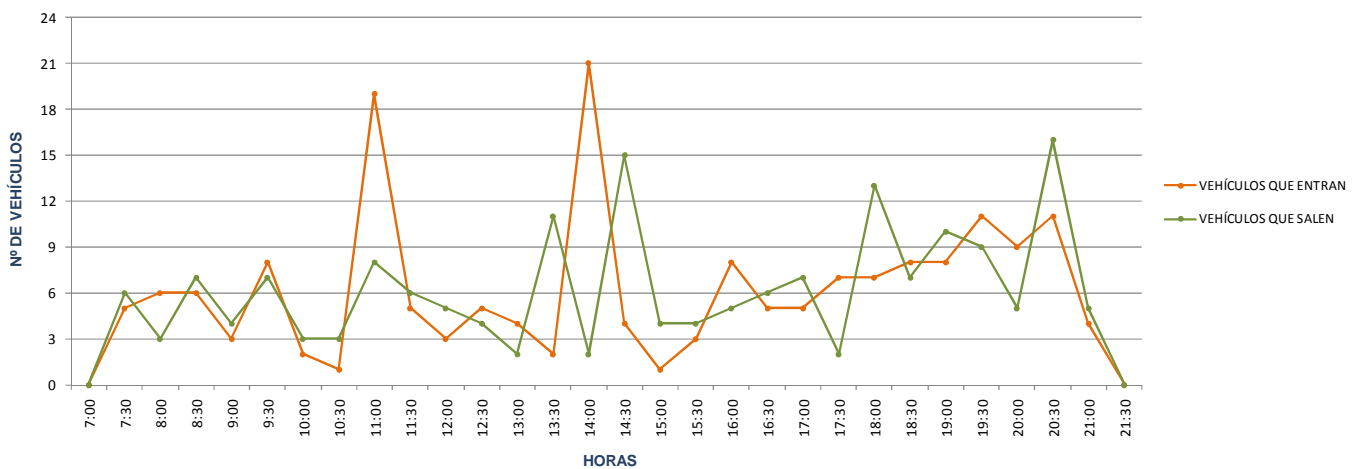
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS TEJINA



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS TEJINA



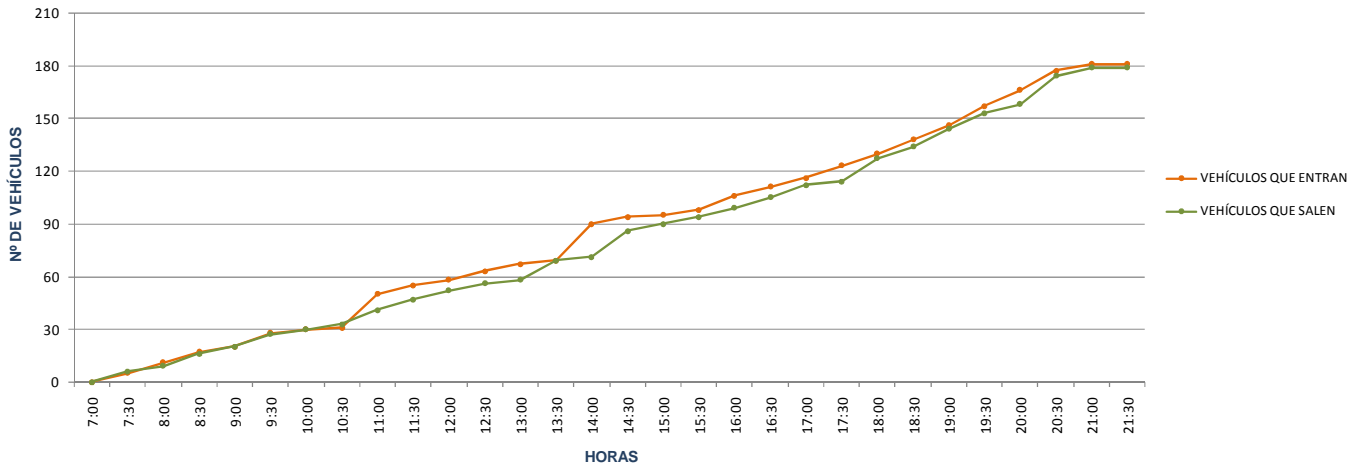
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS VALLE GUERRA





PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS VALLE GUERRA





APÉNDICE N° 2: RESIDENTES



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS**

APÉNDICE N° 2: RESIDENTES

ÍNDICE

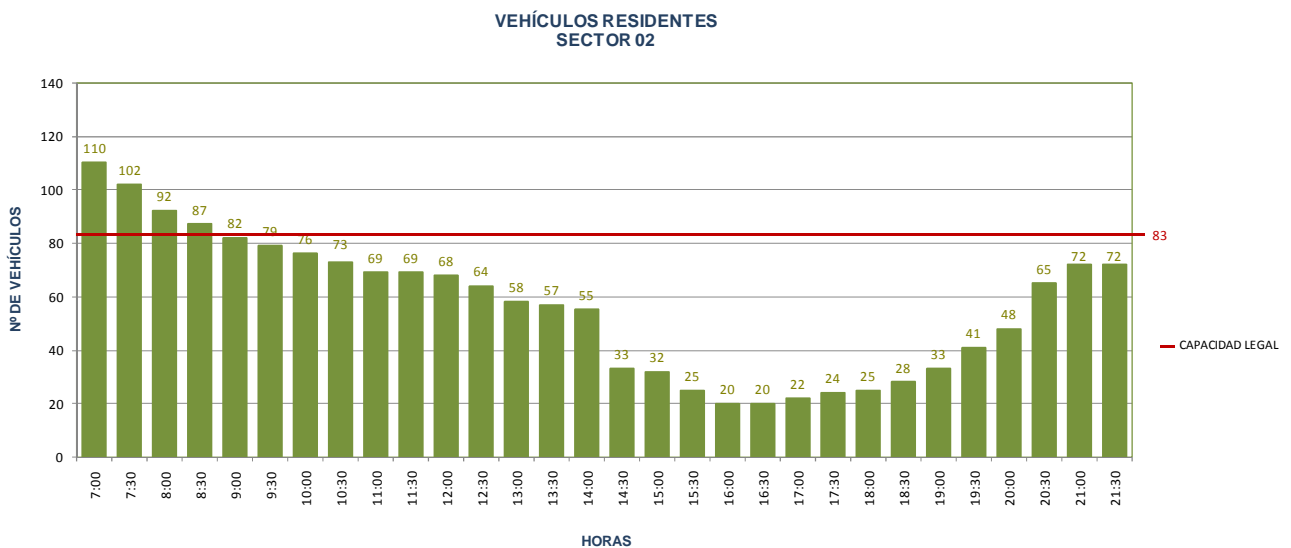
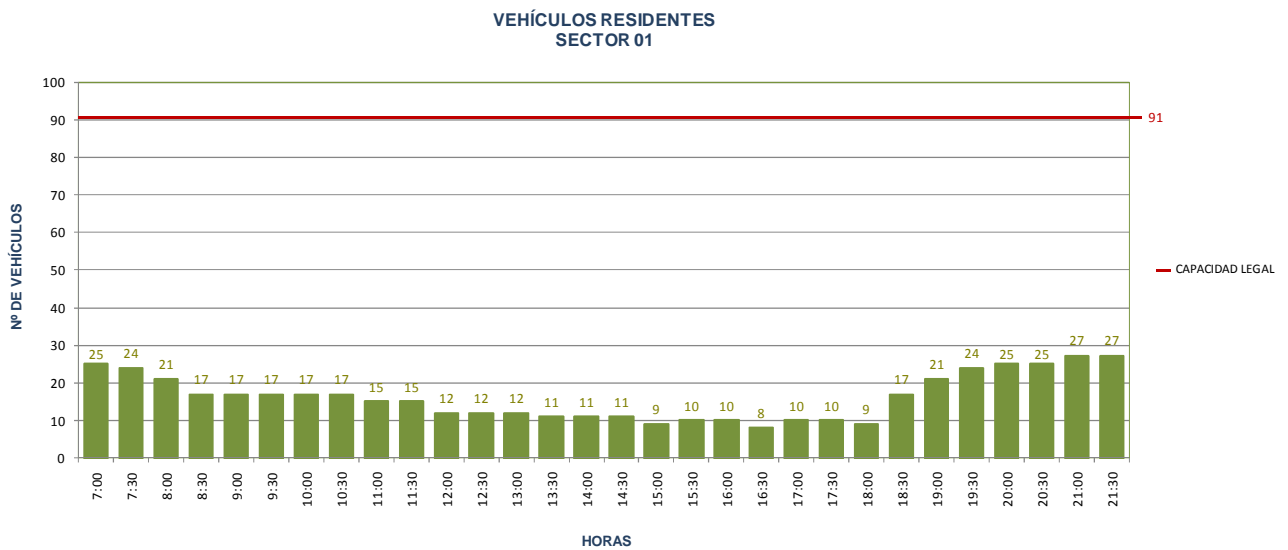
1. EVOLUCIÓN DE LOS APARCAMIENTOS DE RESIDENTES EN EL DÍA
2. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE APARCAMIENTOS VACANTES DEJADOS POR LOS RESIDENTES EN EL DÍA
3. % DE LA DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE LOS APARCAMIENTOS DE RESIDENTES EN EL DÍA
4. SALIDAS Y ENTRADAS A LOS APARCAMIENTOS DE LOS RESIDENTES



FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS

APÉNDICE N° 2: RESIDENTES

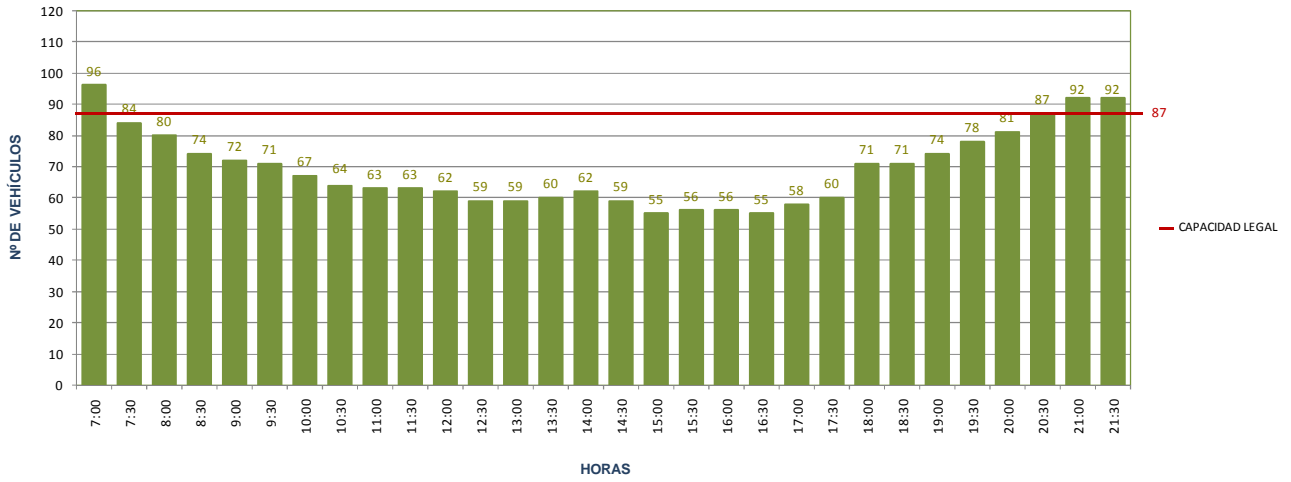
1. EVOLUCIÓN DE LOS APARCAMIENTOS DE RESIDENTES EN EL DÍA



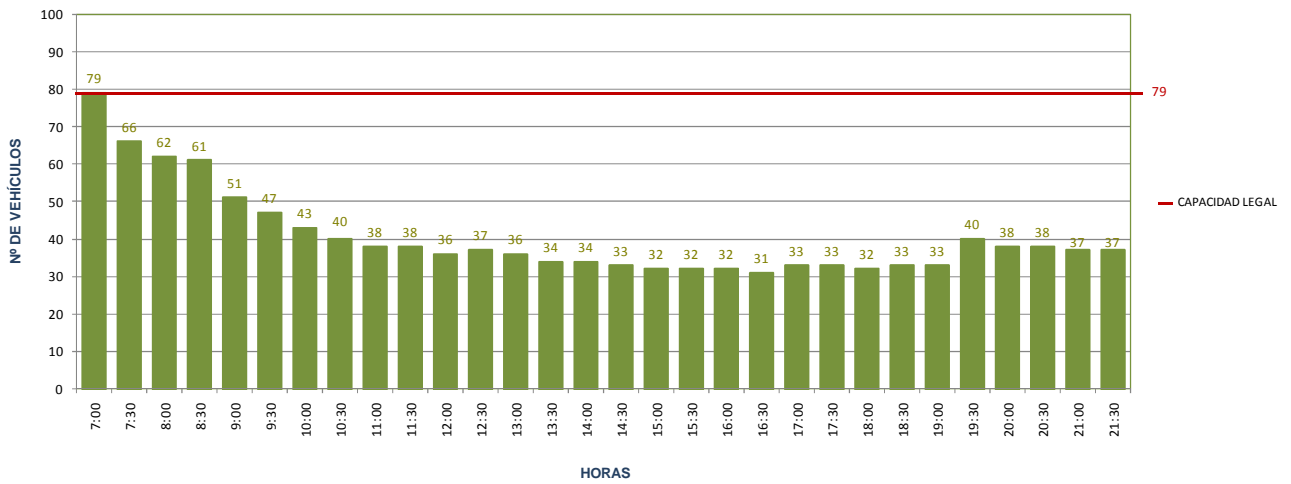


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

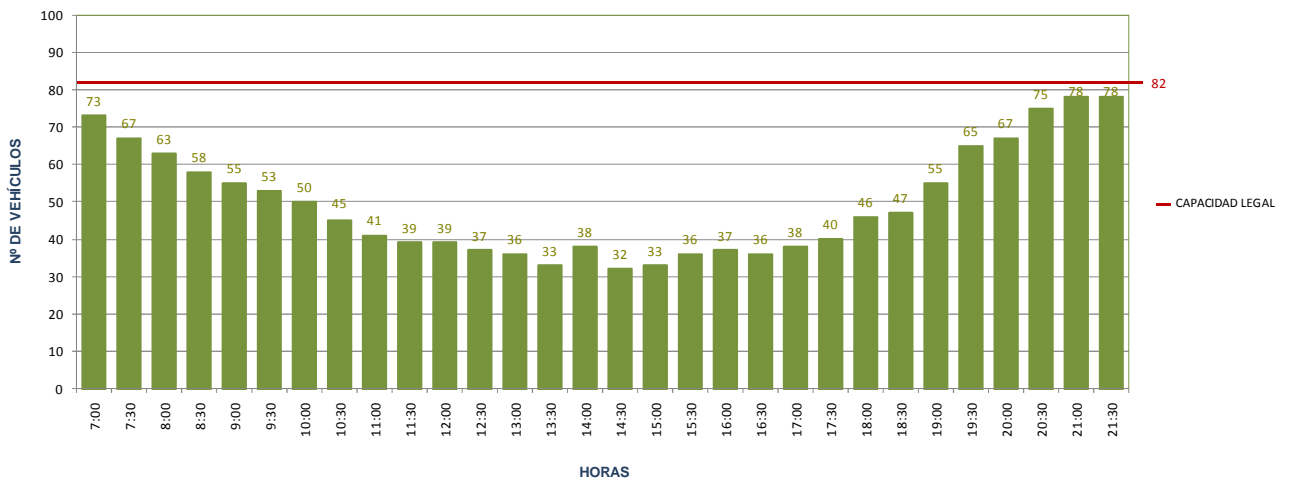
VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 03



VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 04



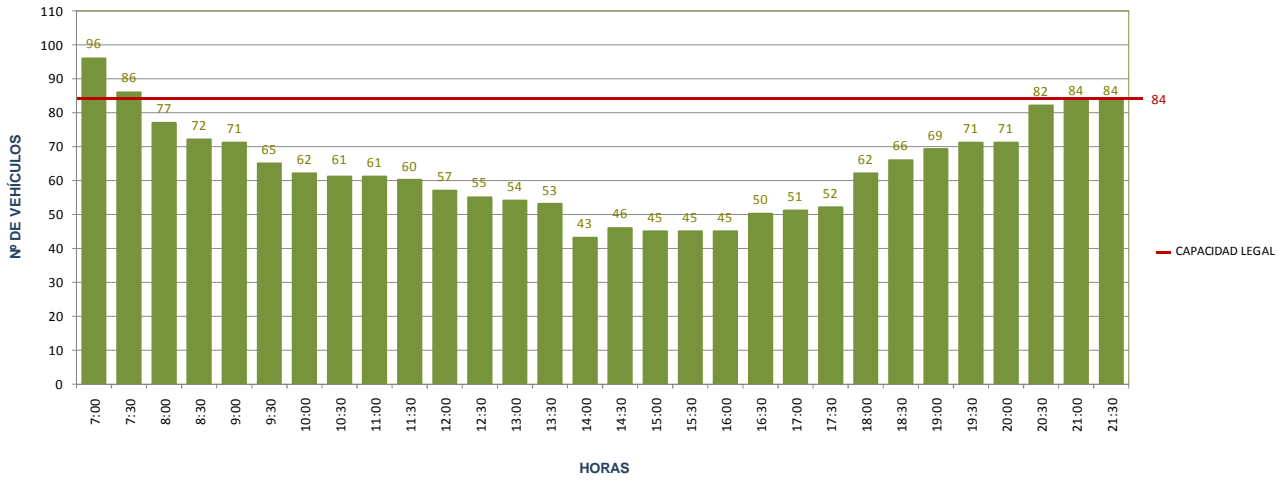
VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 05



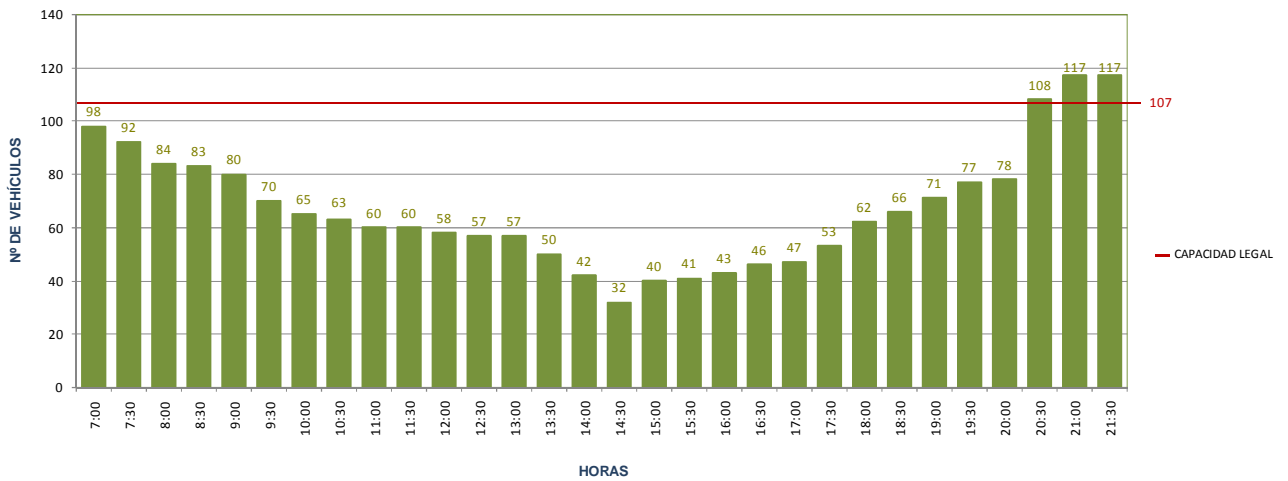


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

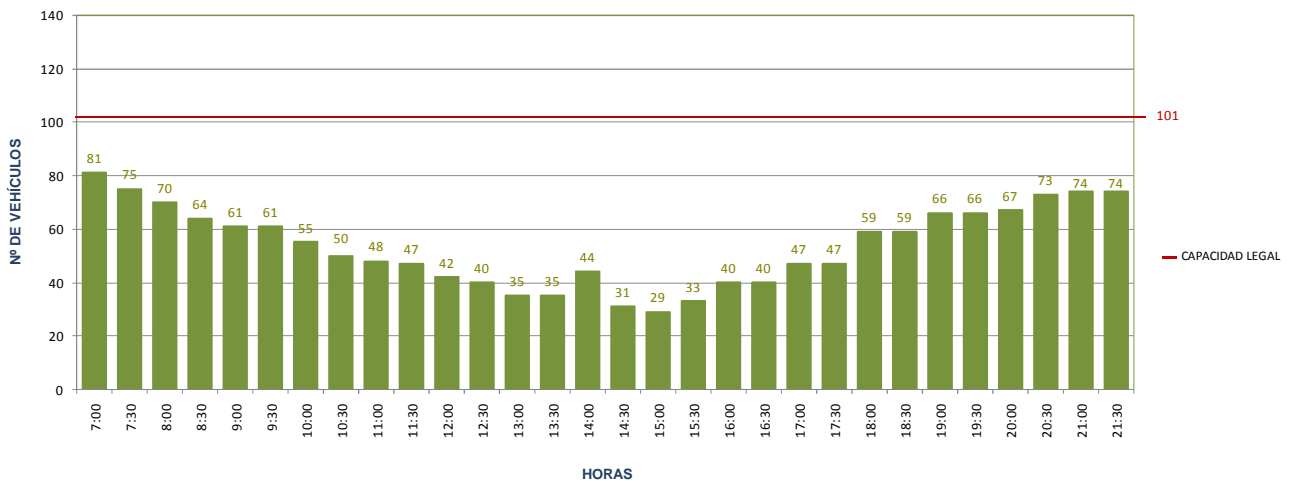
VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 06



VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 07



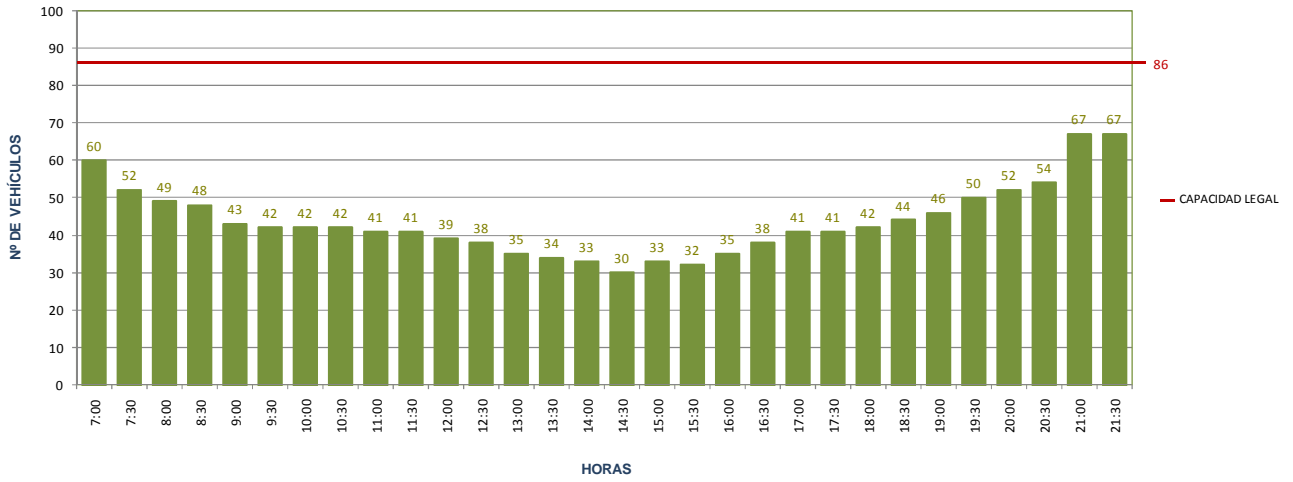
VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 08



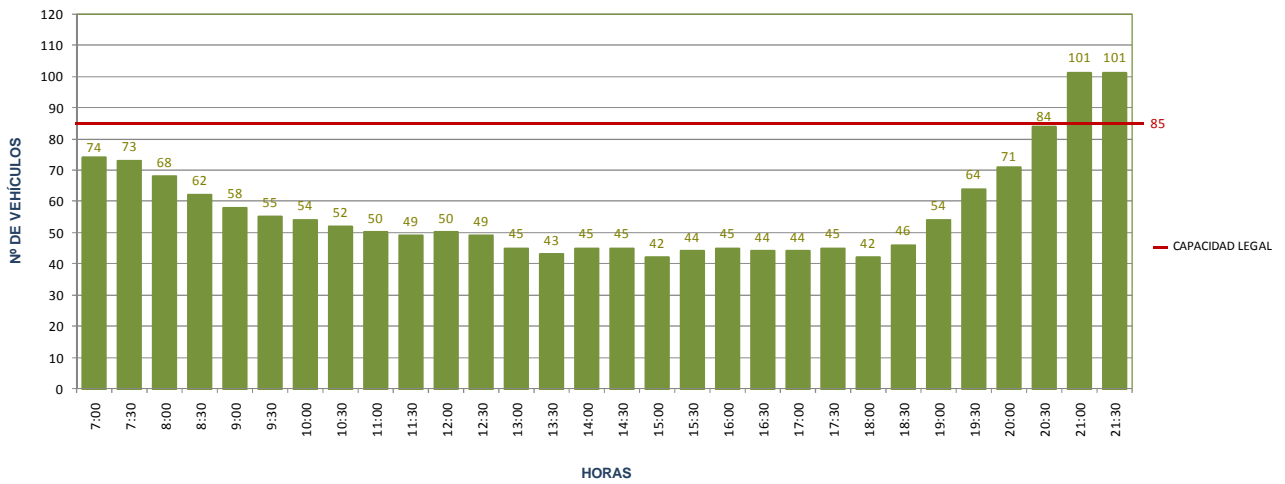


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

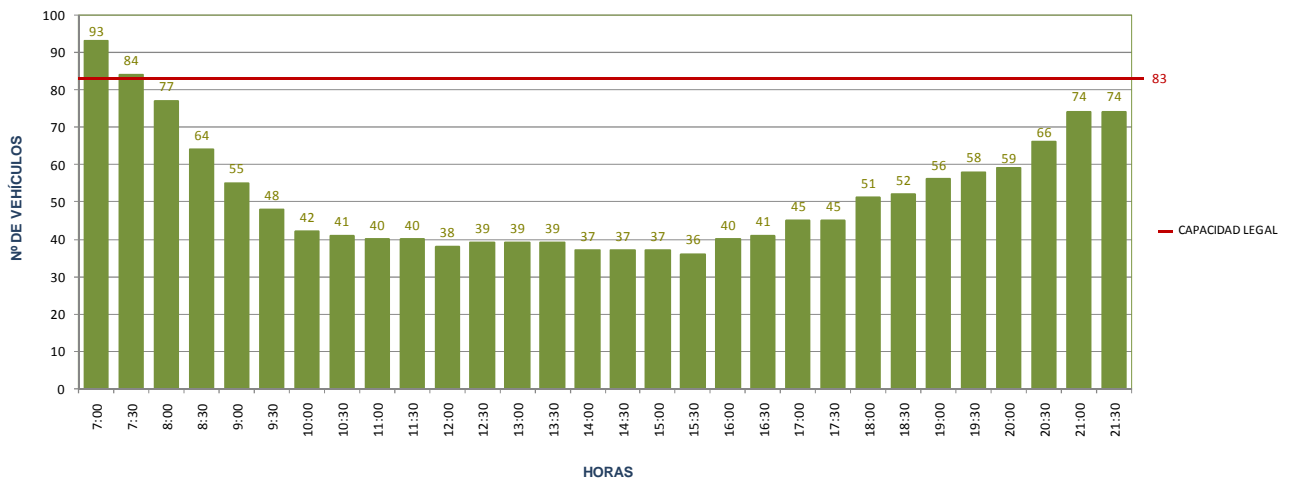
VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 09



VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 10



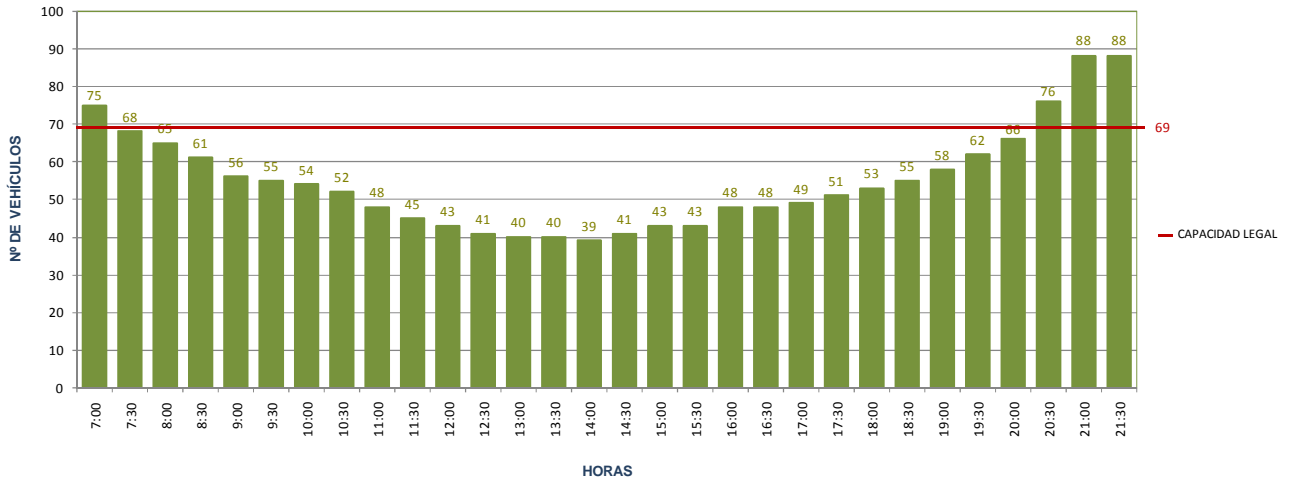
VEHÍCULOS RESIDENTES BAJAMAR



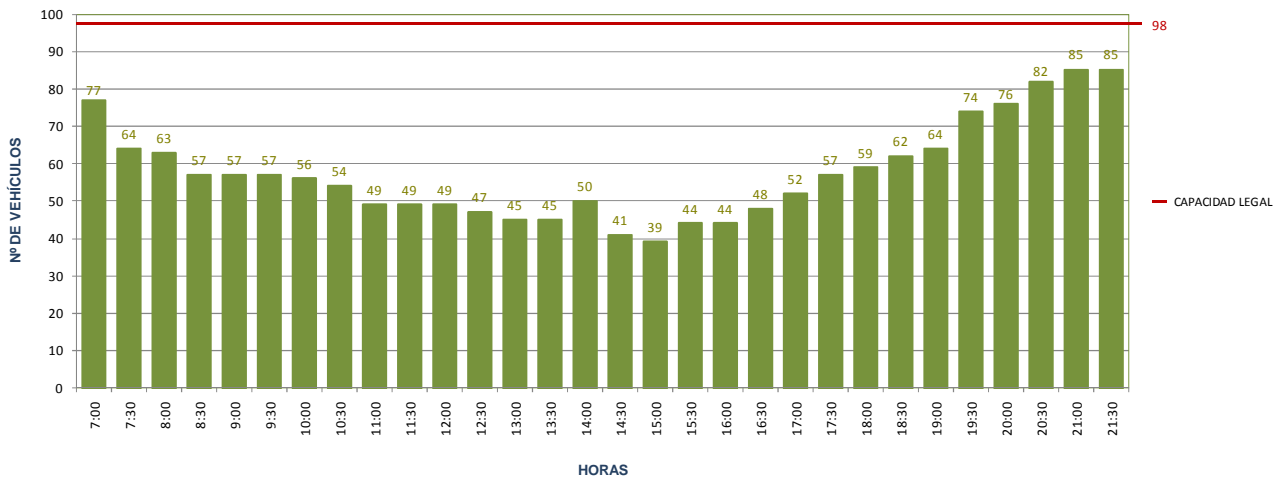


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

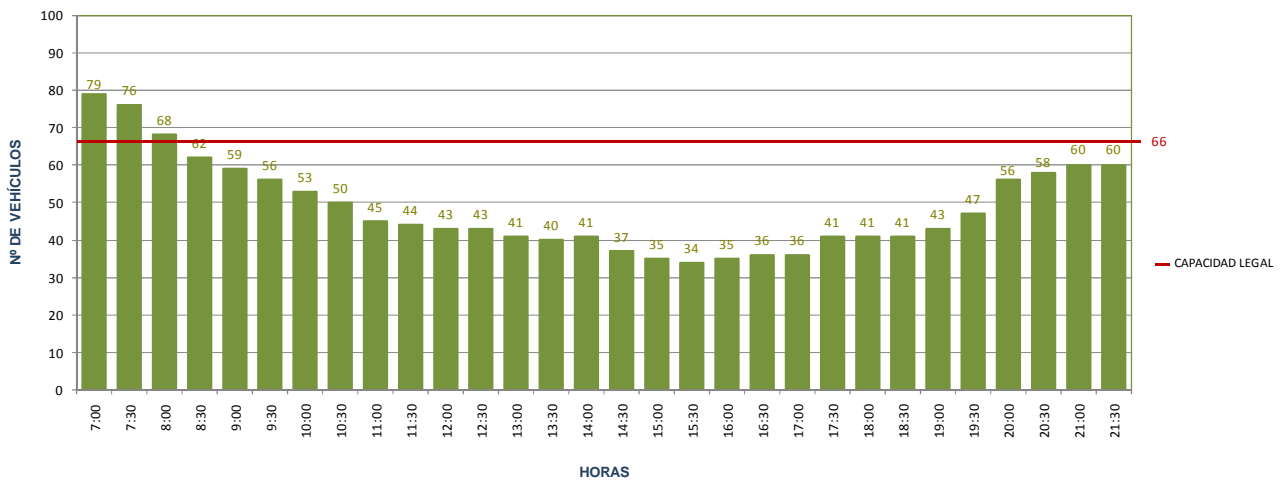
VEHÍCULOS RESIDENTES FINCA ESPAÑA - GRACIA



VEHÍCULOS RESIDENTES LA CUESTA



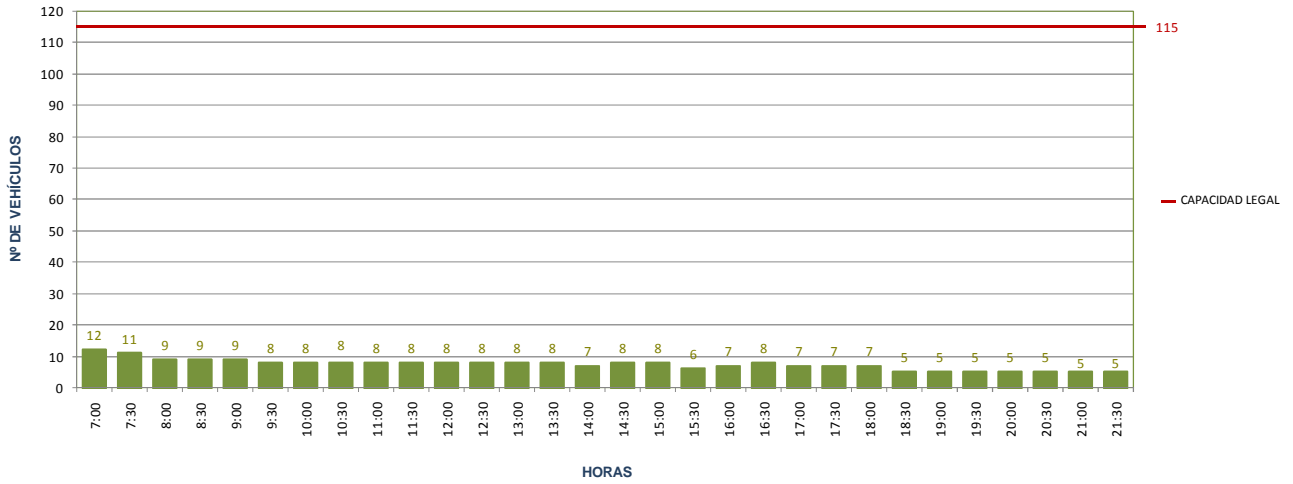
VEHÍCULOS RESIDENTES LA CUESTA - VISTABELLA



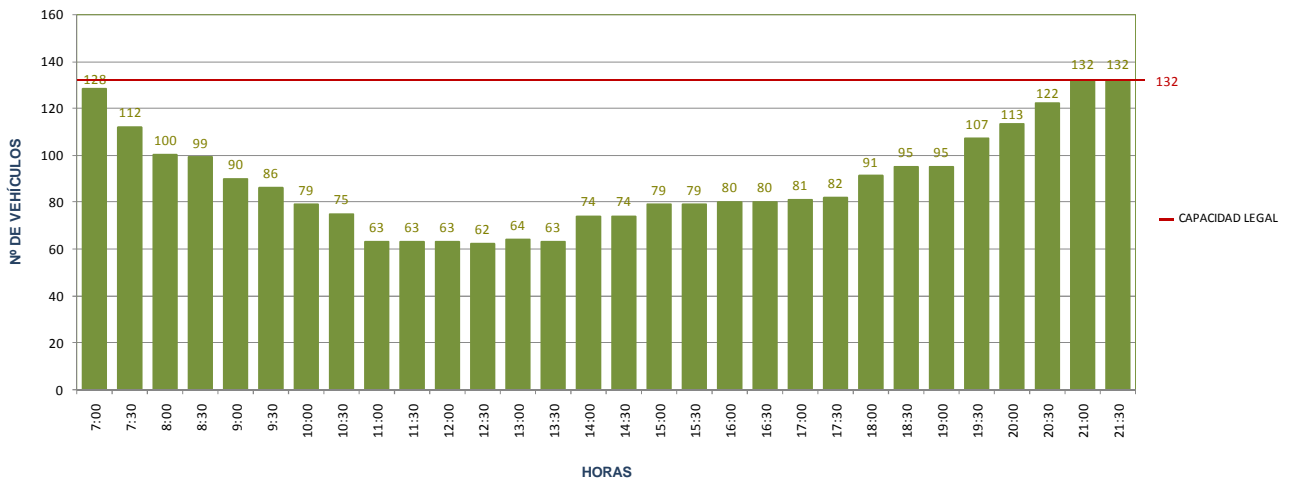


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

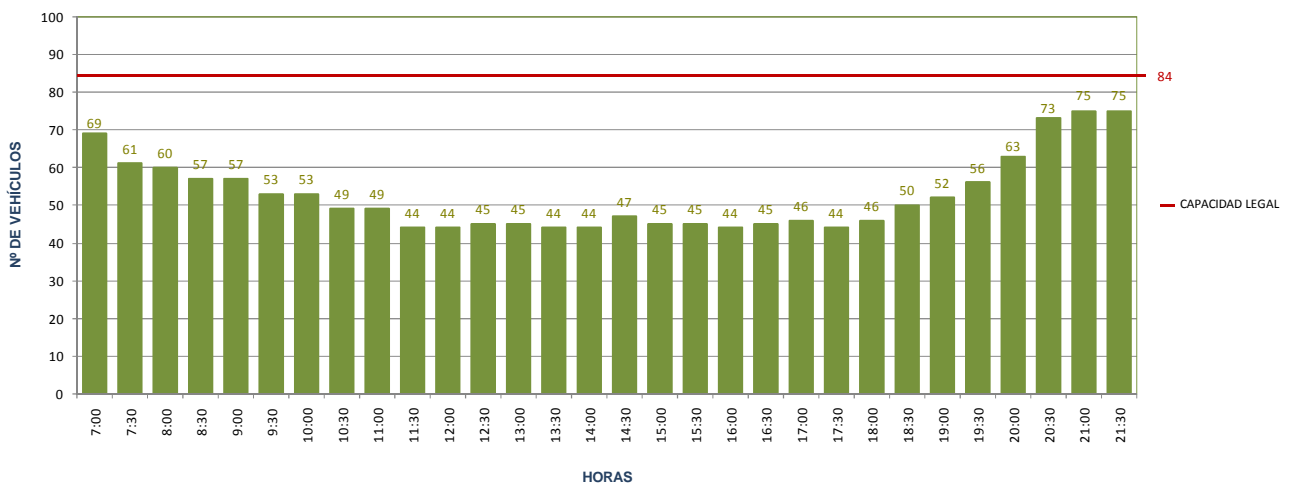
VEHÍCULOS RESIDENTES LOS BALDÍOS - GENETO



VEHÍCULOS RESIDENTES TACO - LOS MAJUELOS



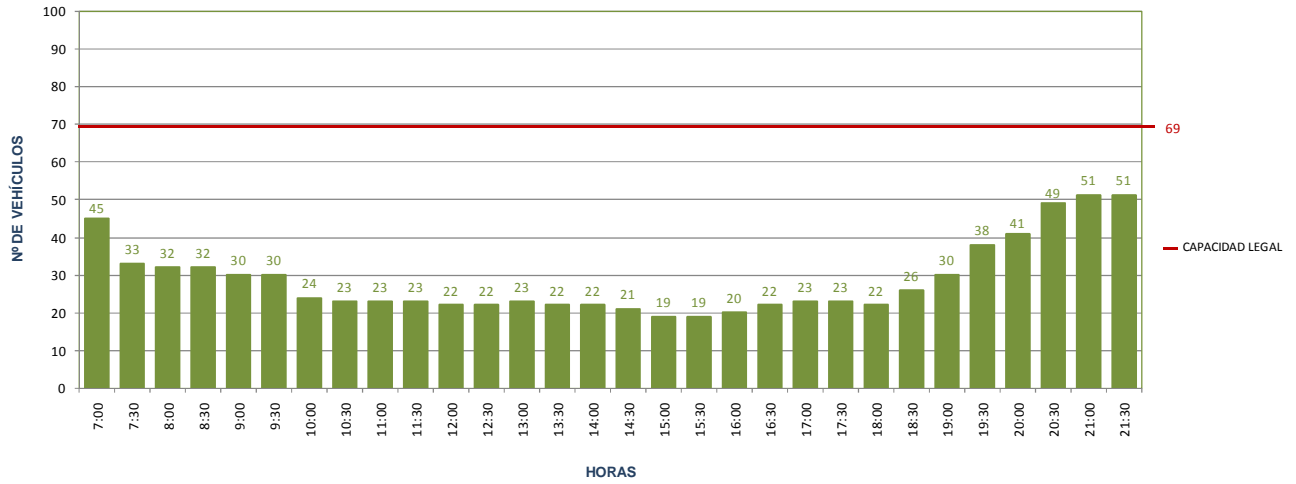
VEHÍCULOS RESIDENTES TACO - SAN MATÍAS



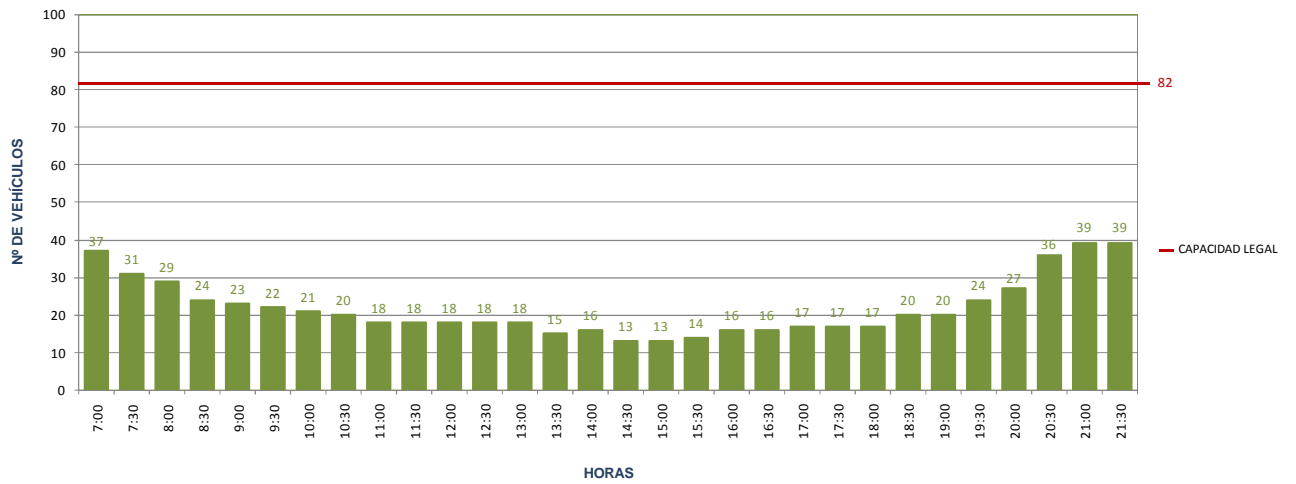


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

VEHÍCULOS RESIDENTES TEJINA

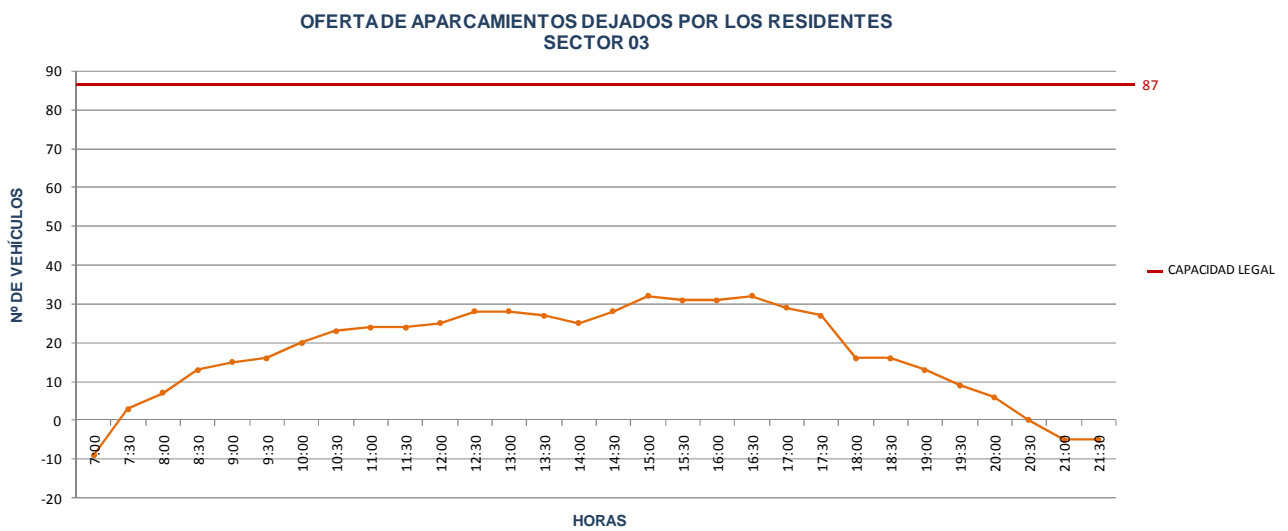
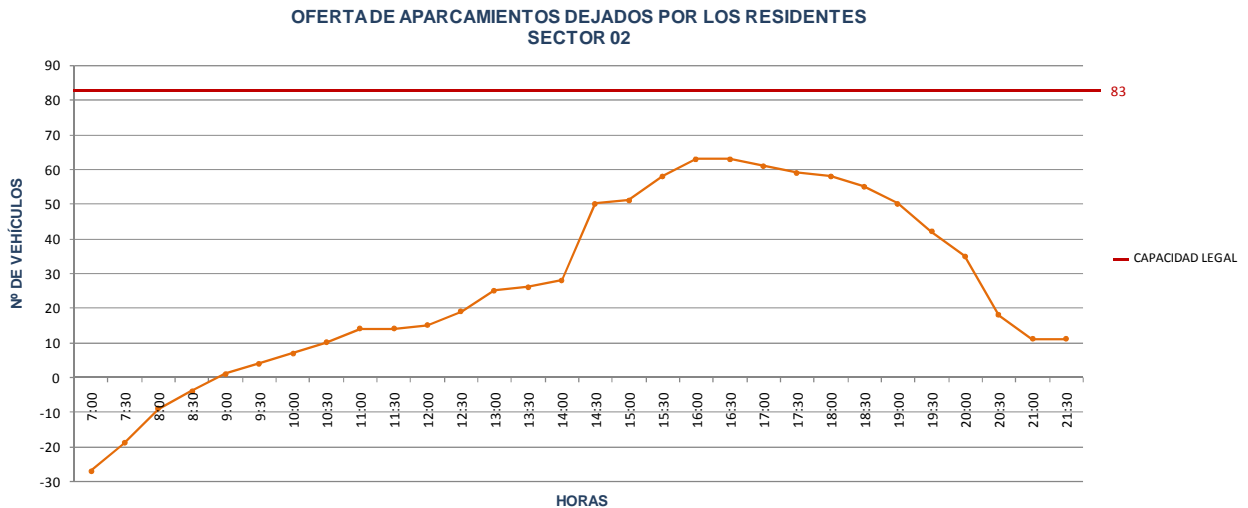
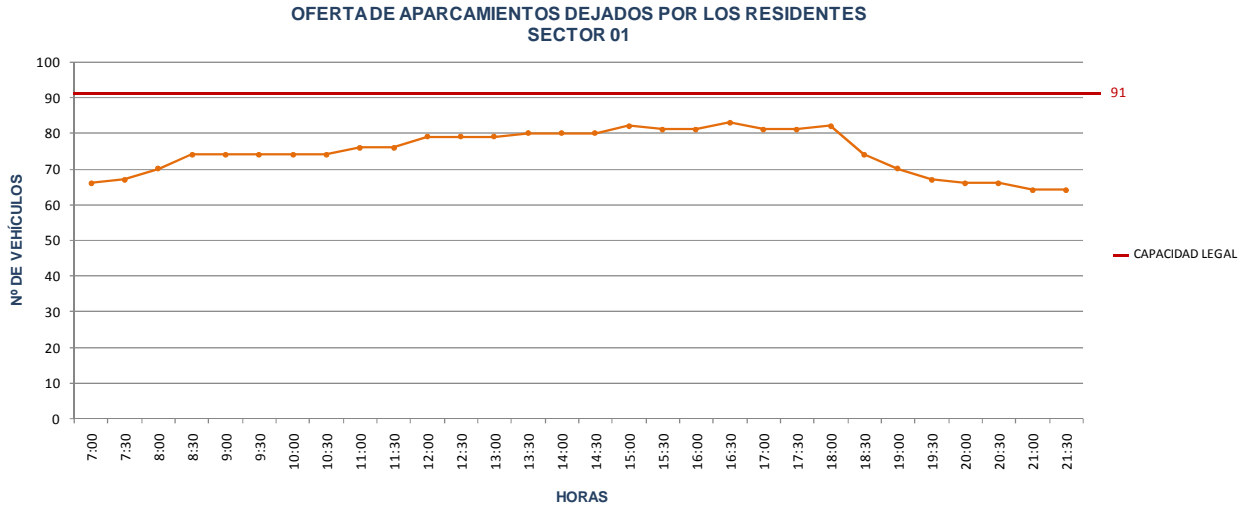


VEHÍCULOS RESIDENTES VALLEGUERRA





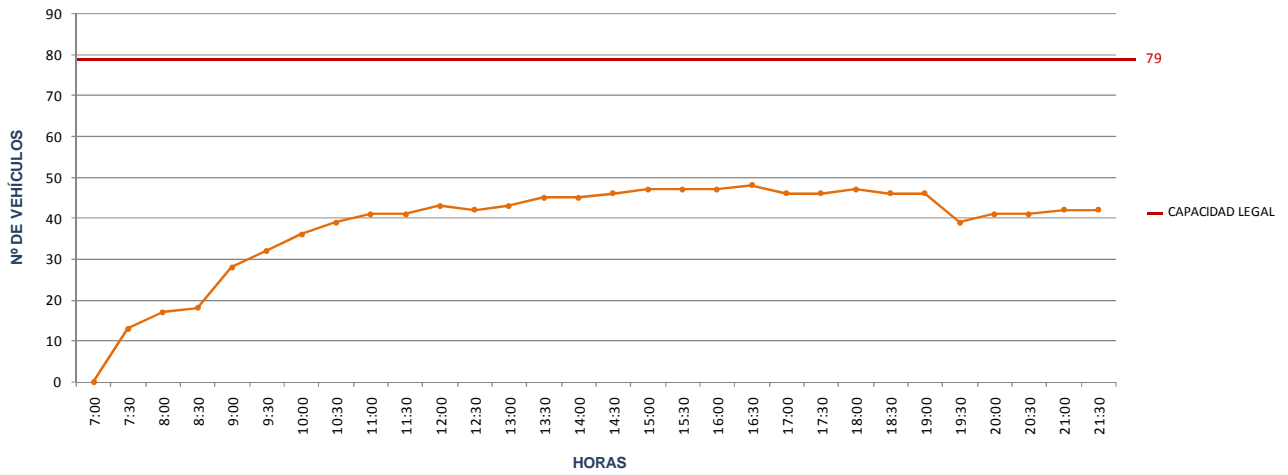
2. EVOLUCIÓN DE LA OFERTA DE APARCAMIENTOS VACANTES DEJADOS POR LOS RESIDENTES EN EL DÍA



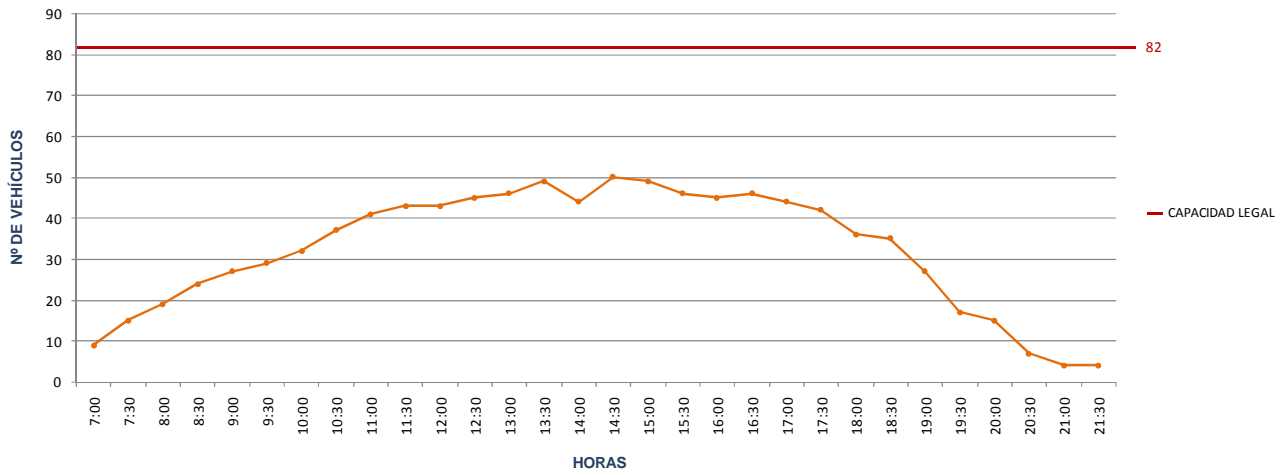


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

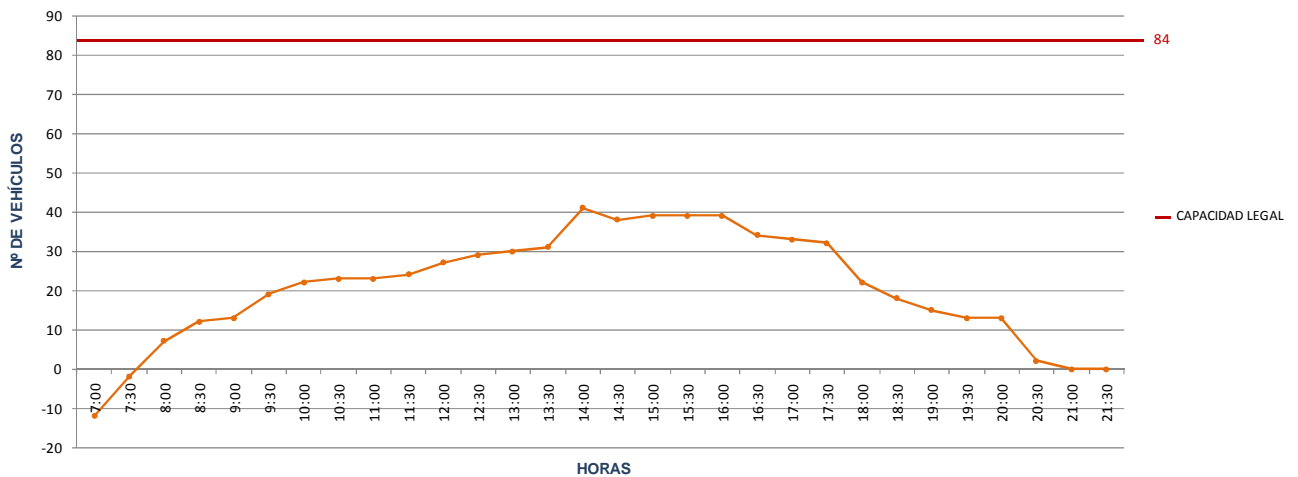
OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES SECTOR 04



OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES SECTOR 05



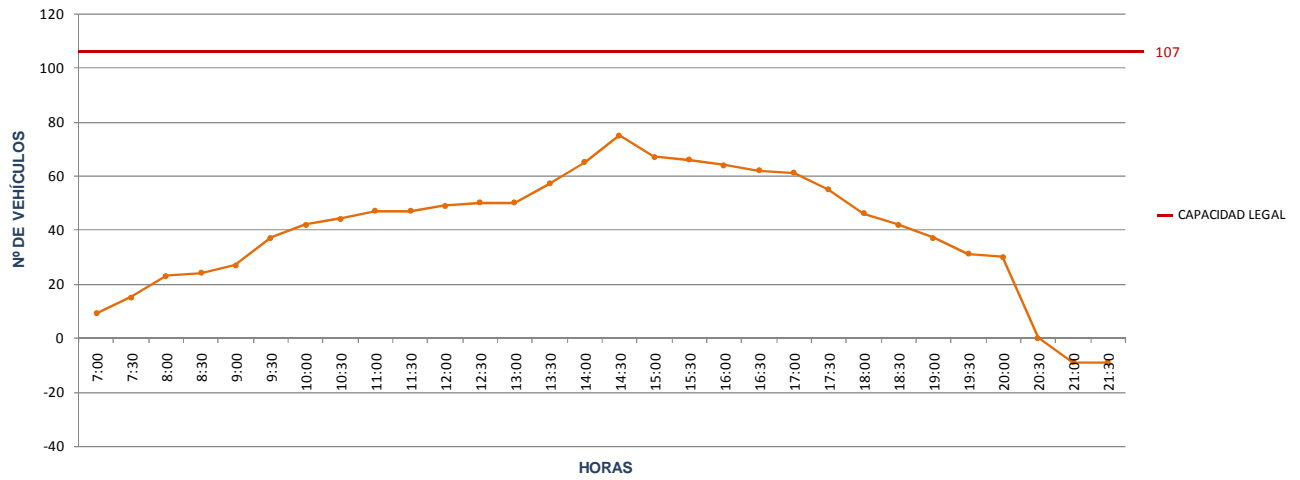
OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES SECTOR 06



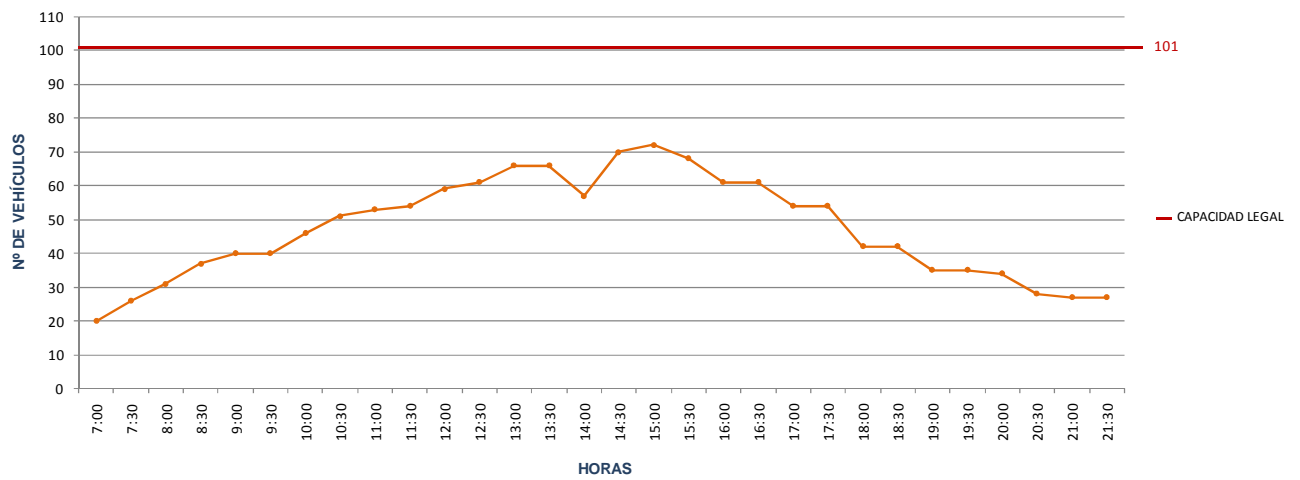


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

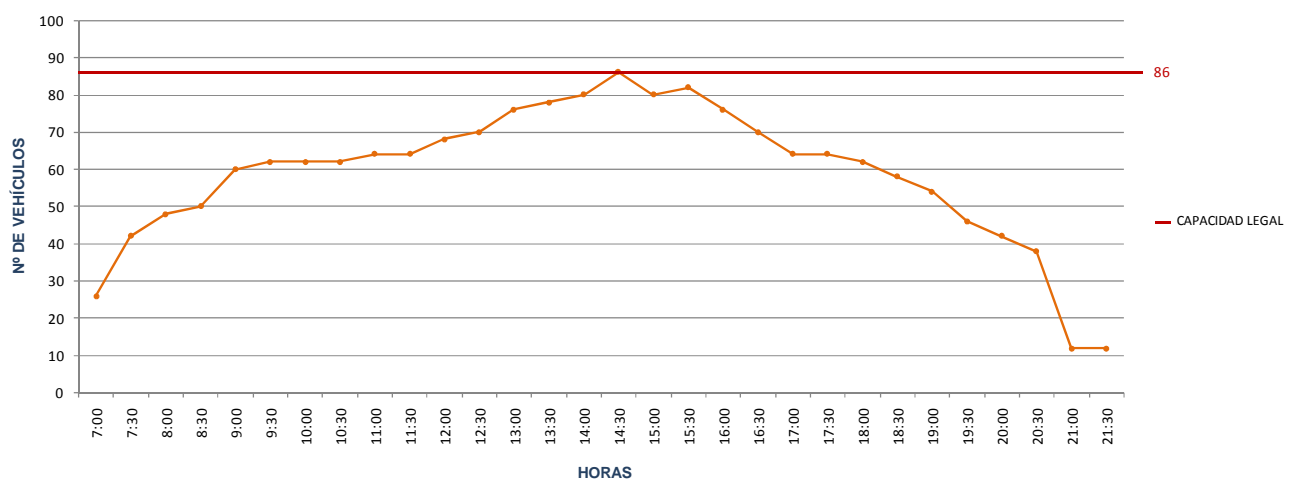
OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES SECTOR 07



OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES SECTOR 08



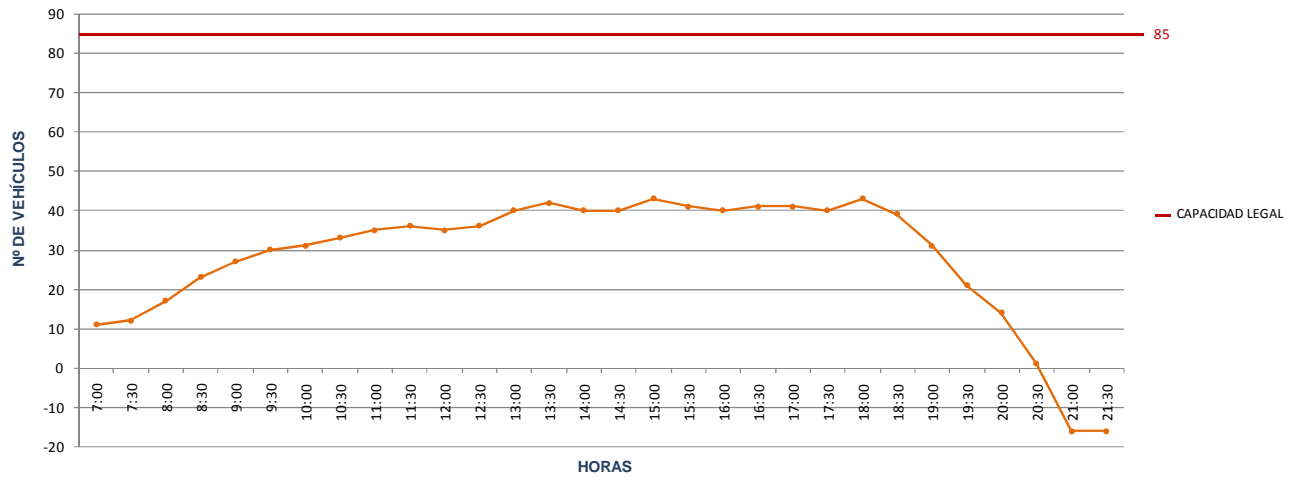
OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES SECTOR 09



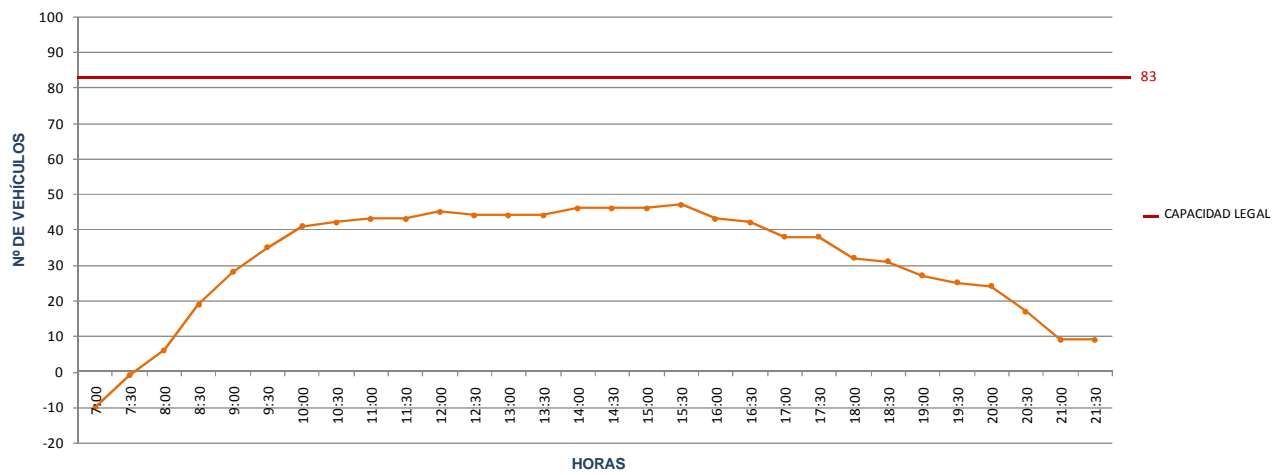


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

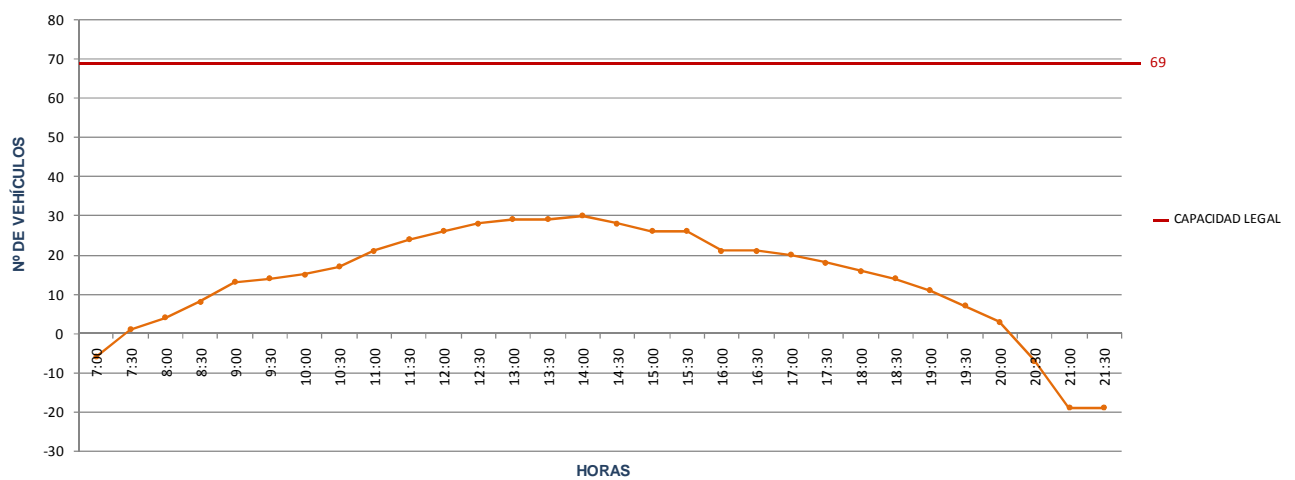
OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES SECTOR 10



OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES BAJAMAR



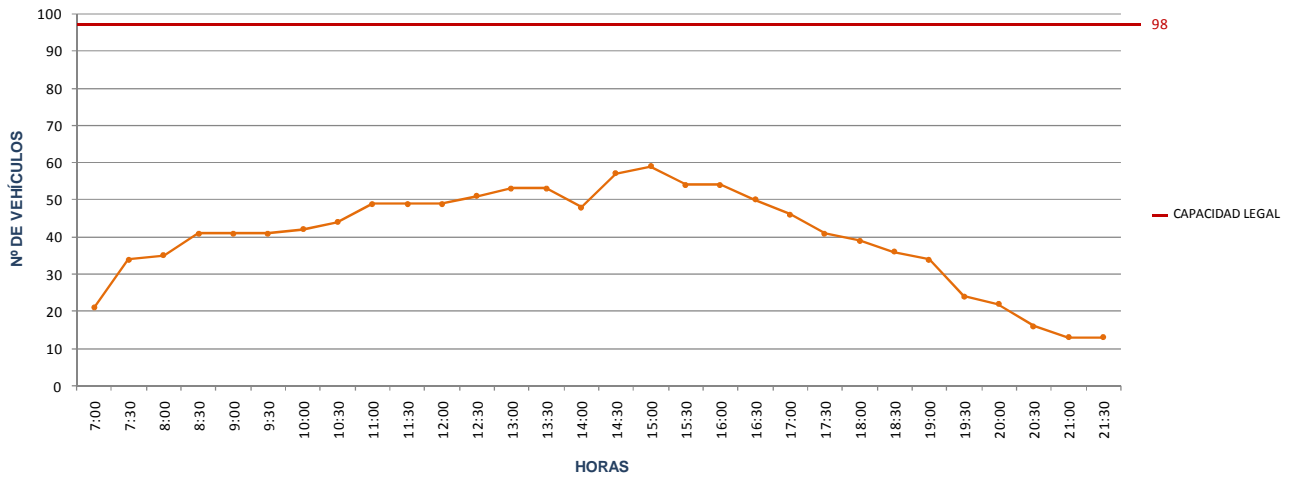
OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES FINCA ESPAÑA - GRACIA



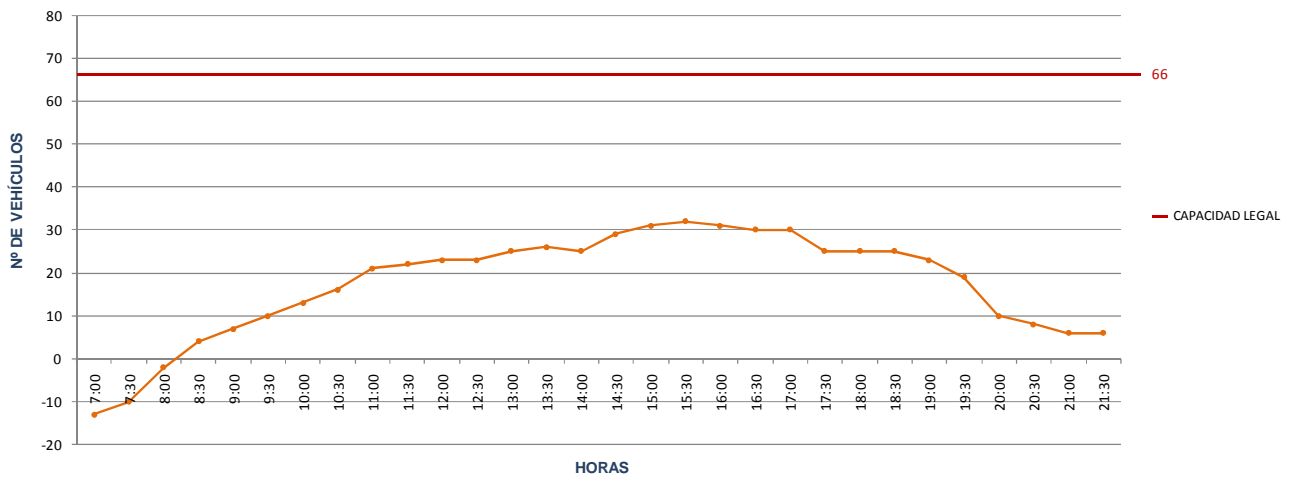


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

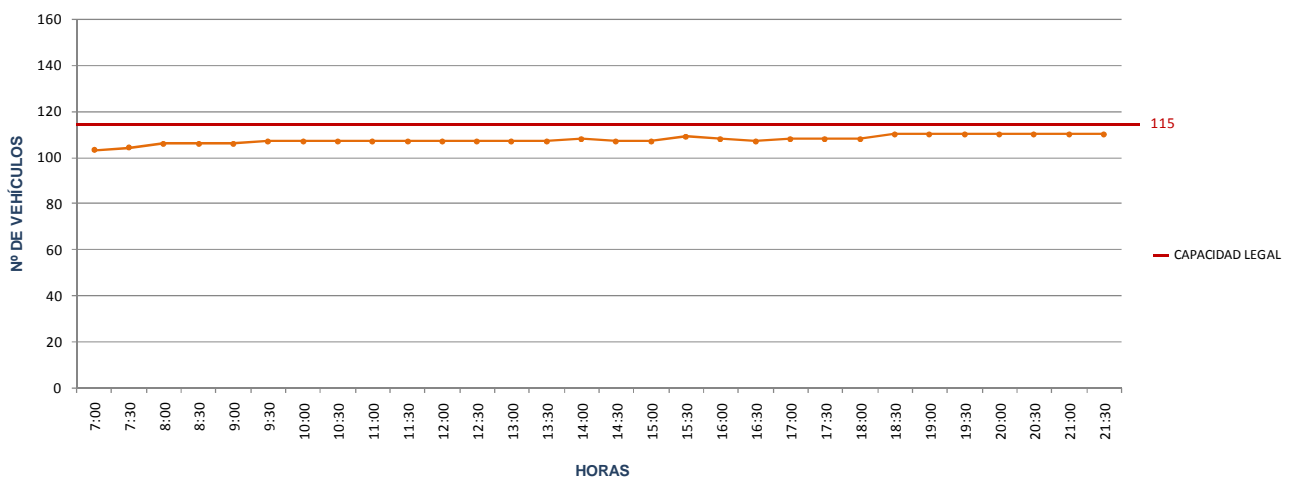
OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES LA CUESTA



OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES LA CUESTA - VISTABELLA



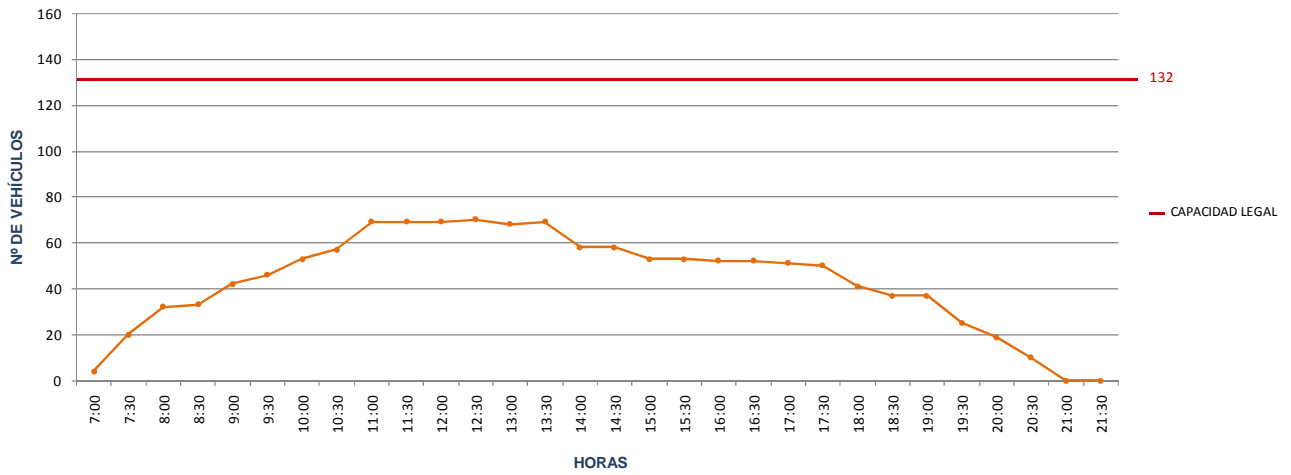
OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES LOS BALDÍOS - GENETO



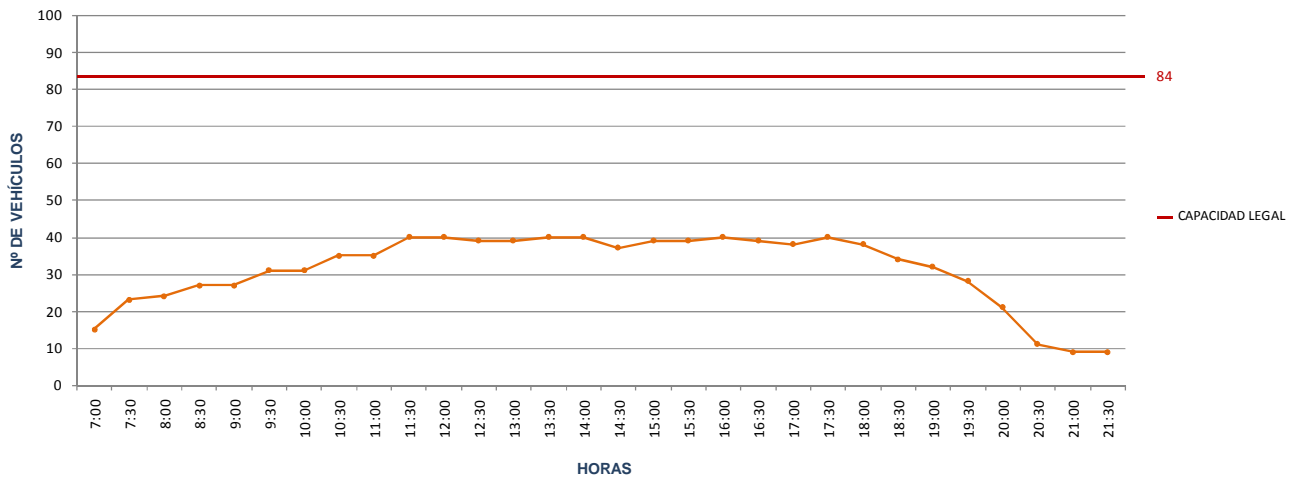


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

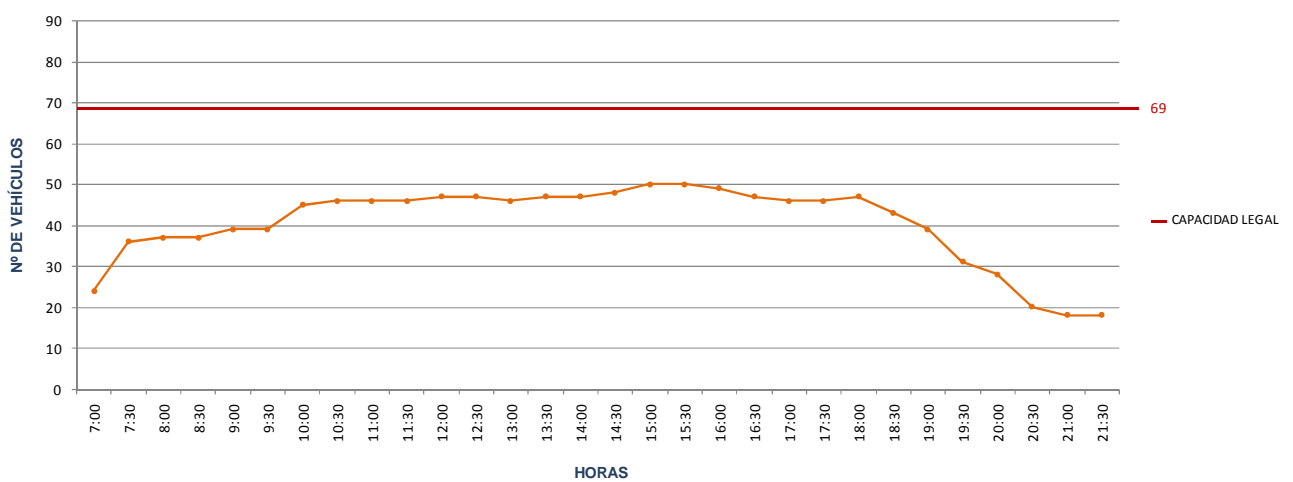
OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES TACO - LOS MAJUELOS



OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES TACO - SAN MATÍAS



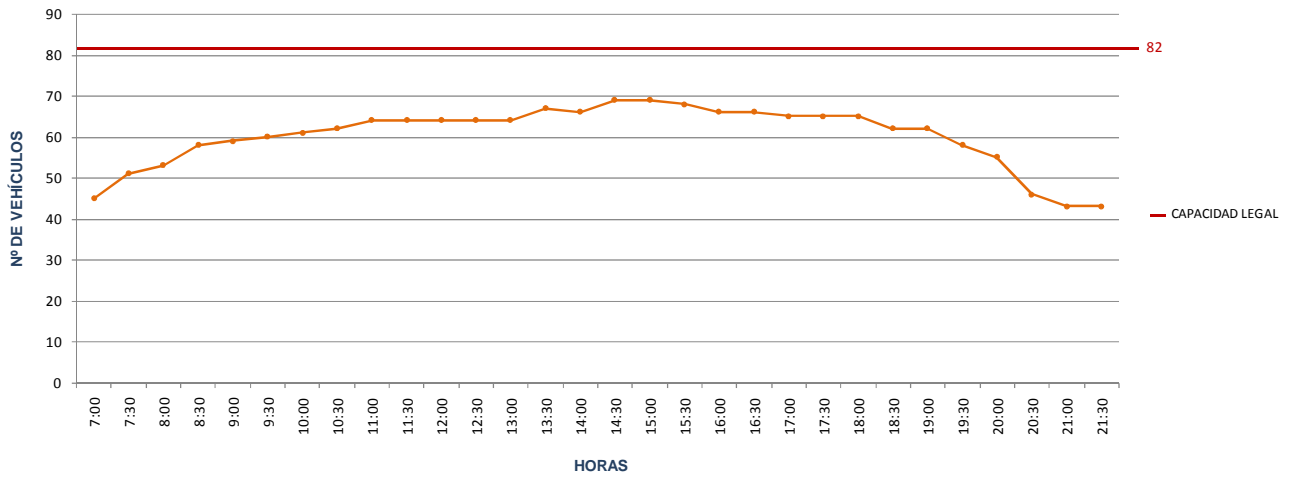
OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES TEJINA





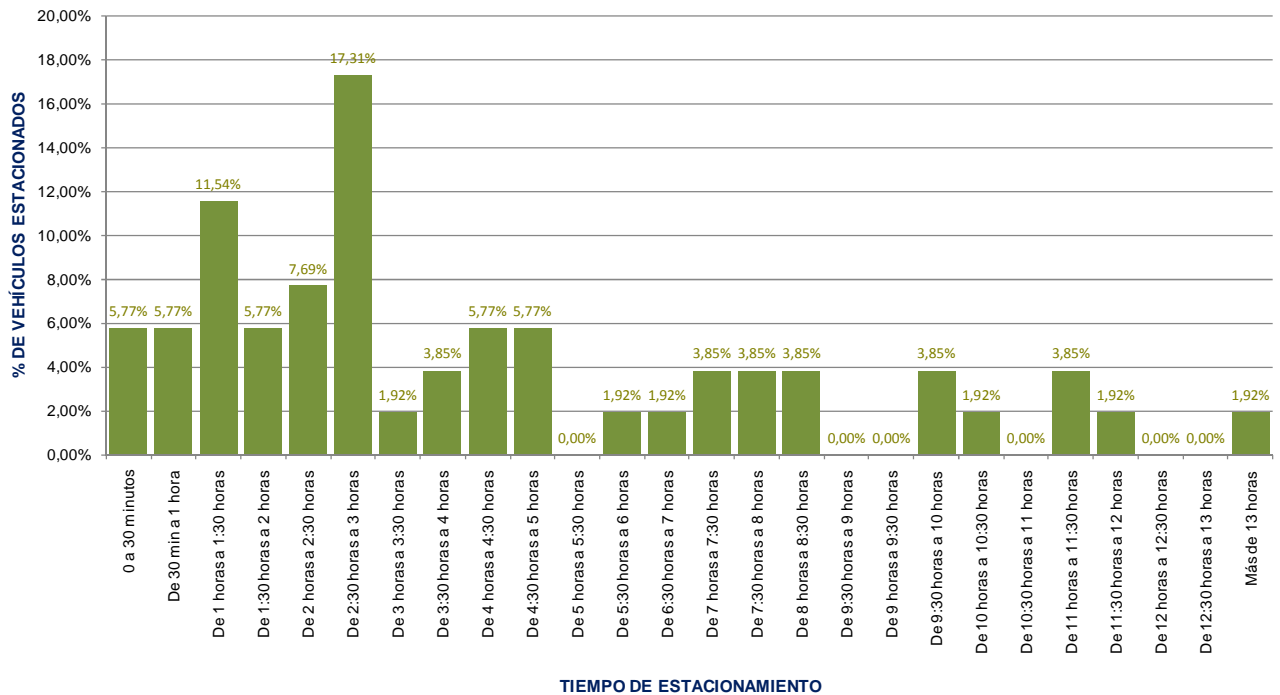
PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

OFERTA DE APARCAMIENTOS DEJADOS POR LOS RESIDENTES VALLE GUERRA



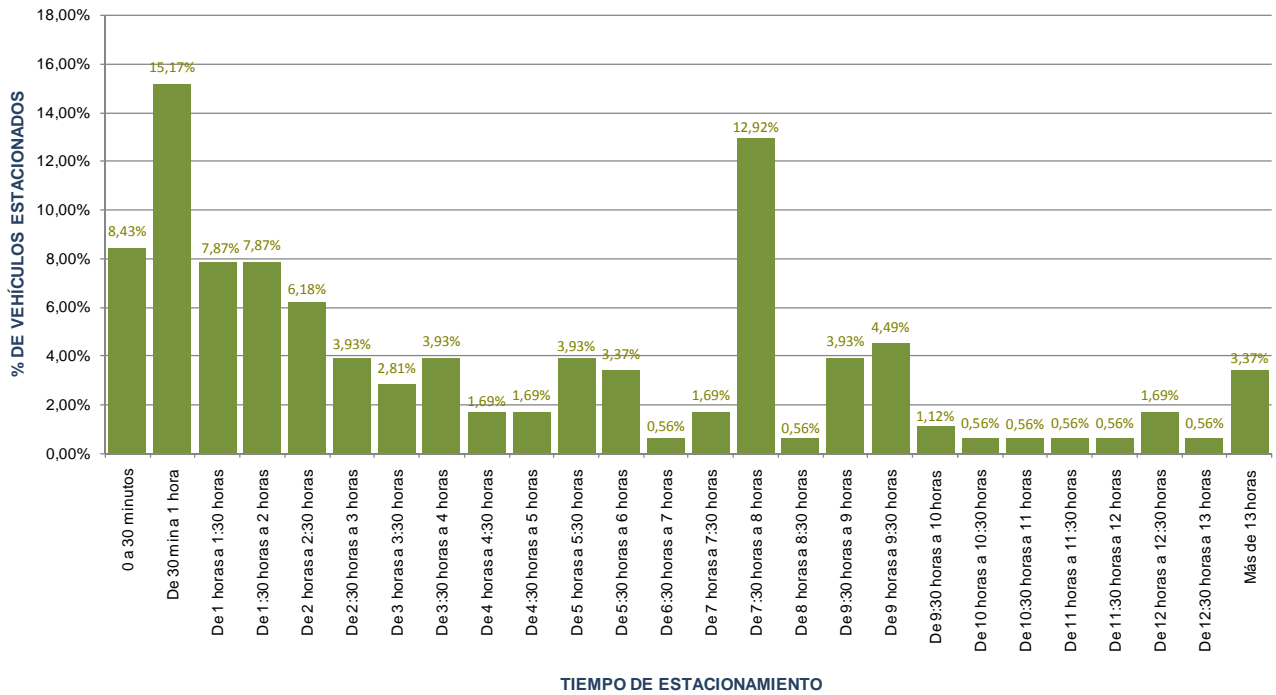
3. % DE LA DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE LOS APARCAMIENTOS DE RESIDENTES EN EL DÍA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 01

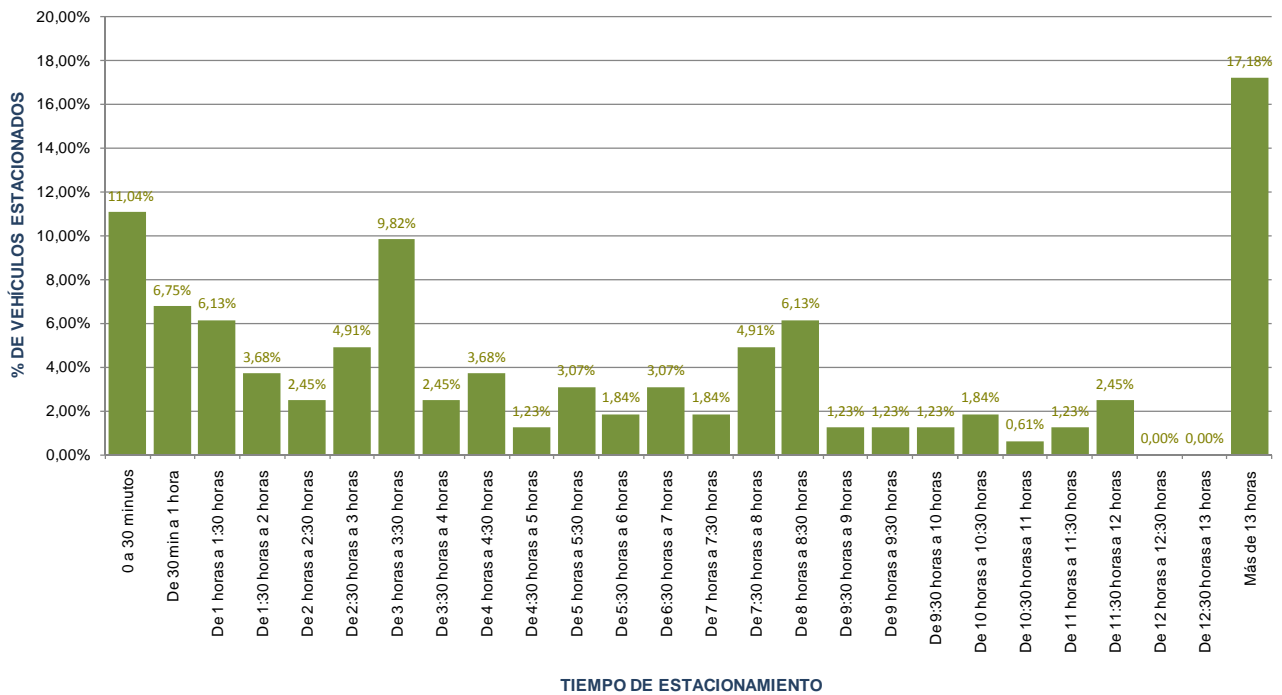




% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
SECTOR 02



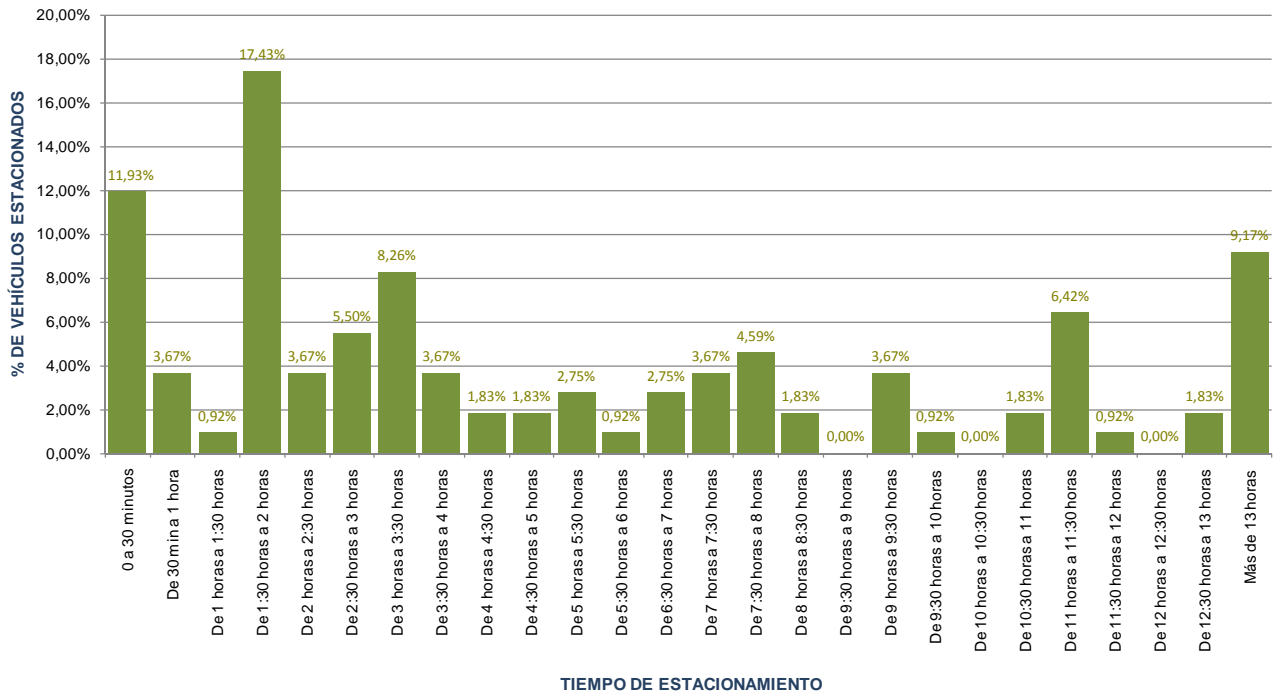
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
SECTOR 03



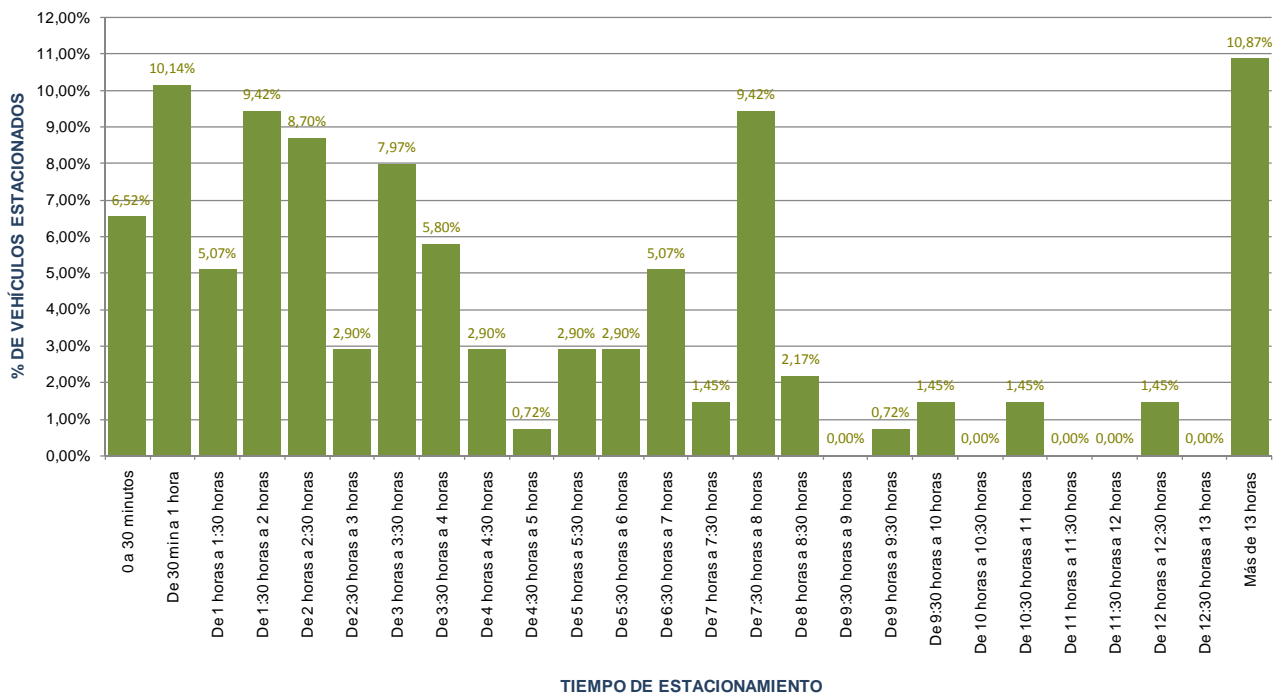


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
SECTOR 04



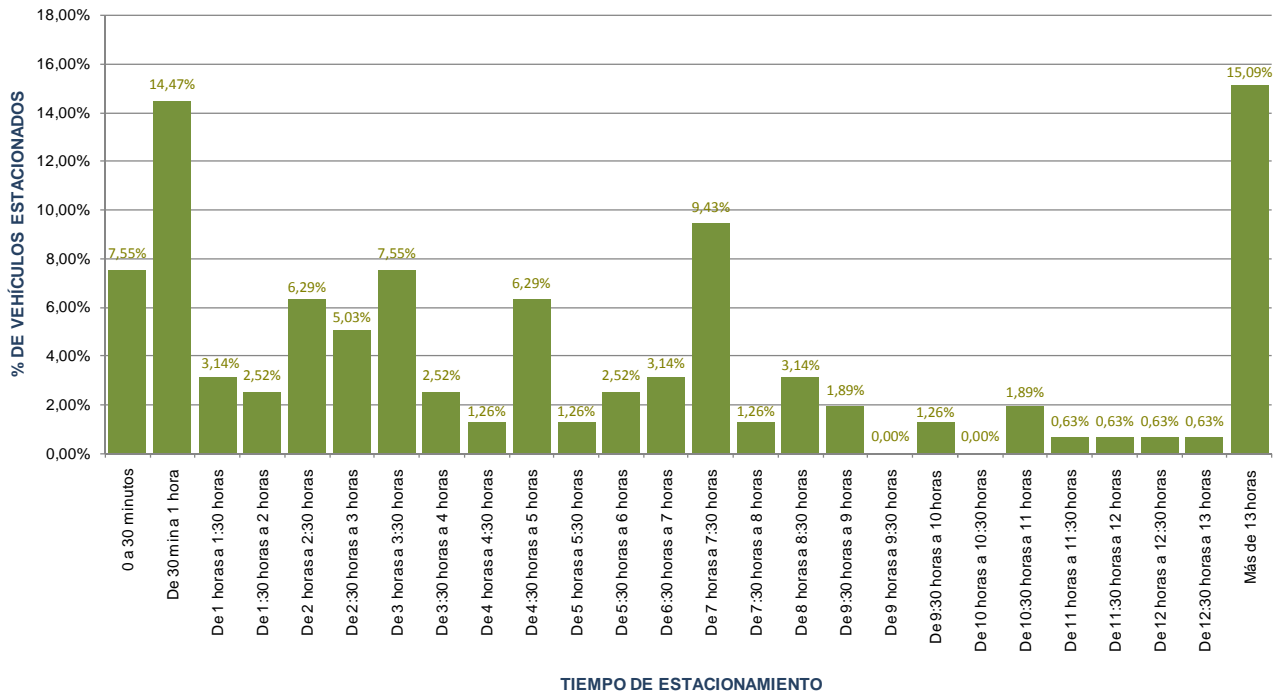
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
SECTOR 05



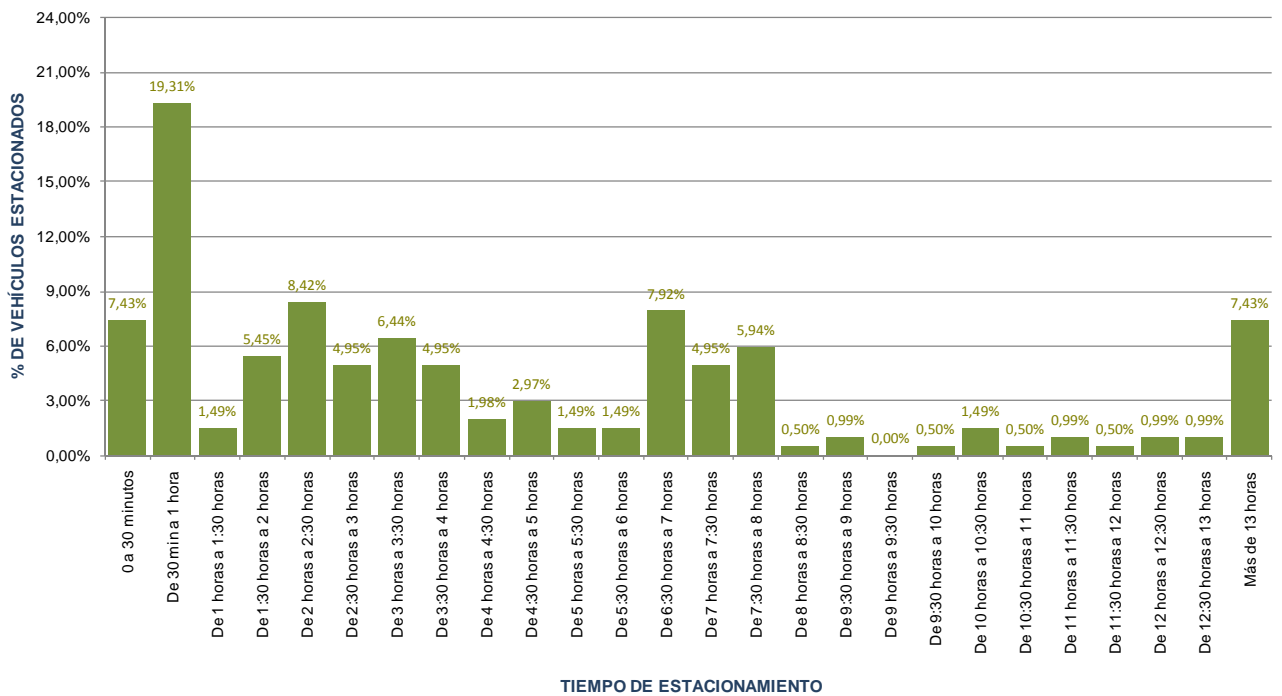


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
SECTOR 06



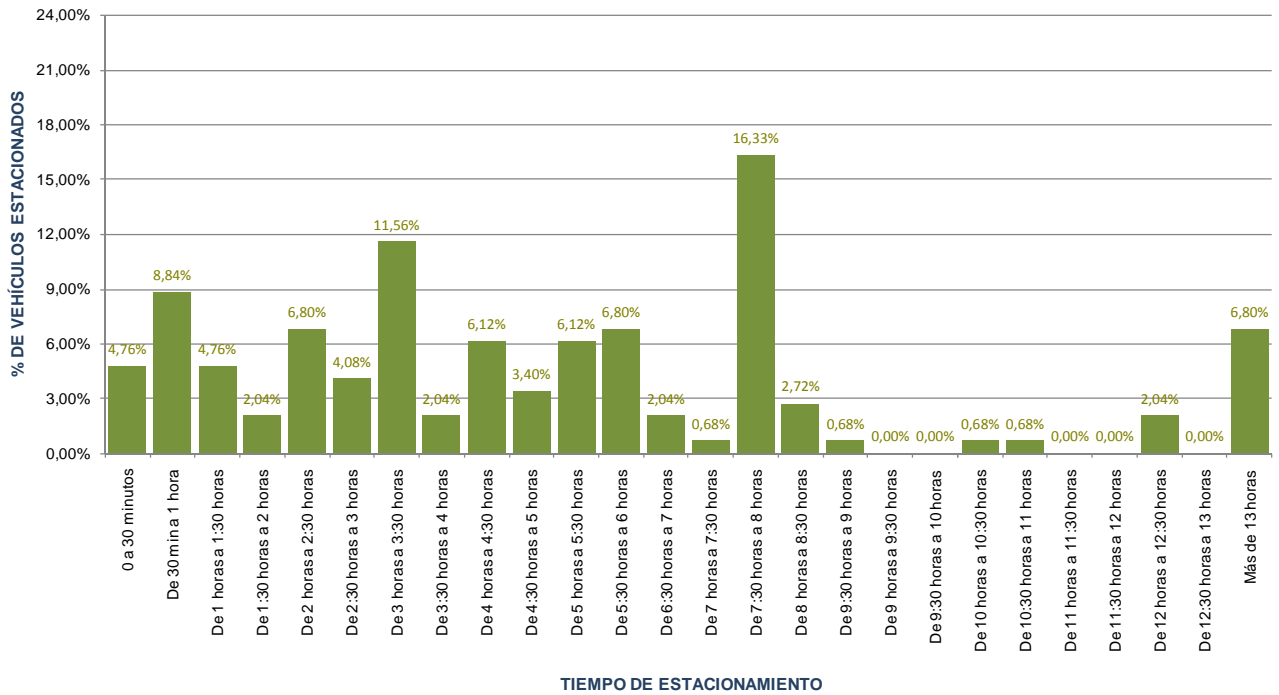
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
SECTOR 07



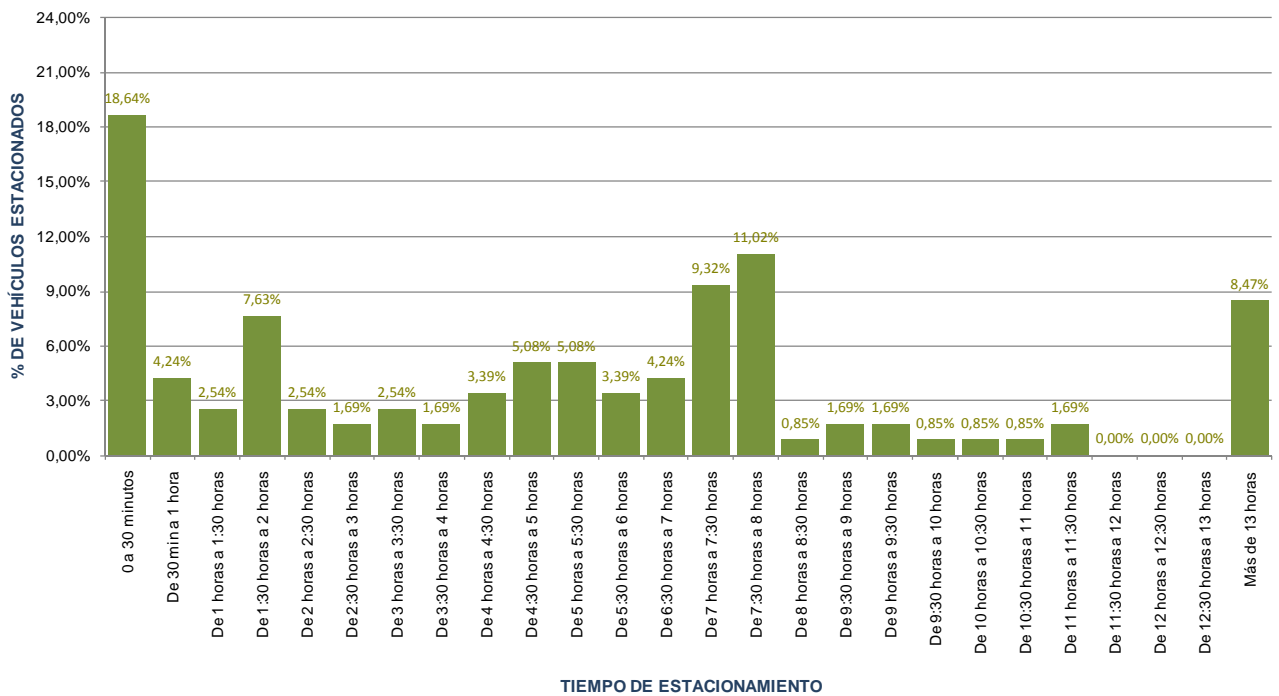


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
SECTOR 08**



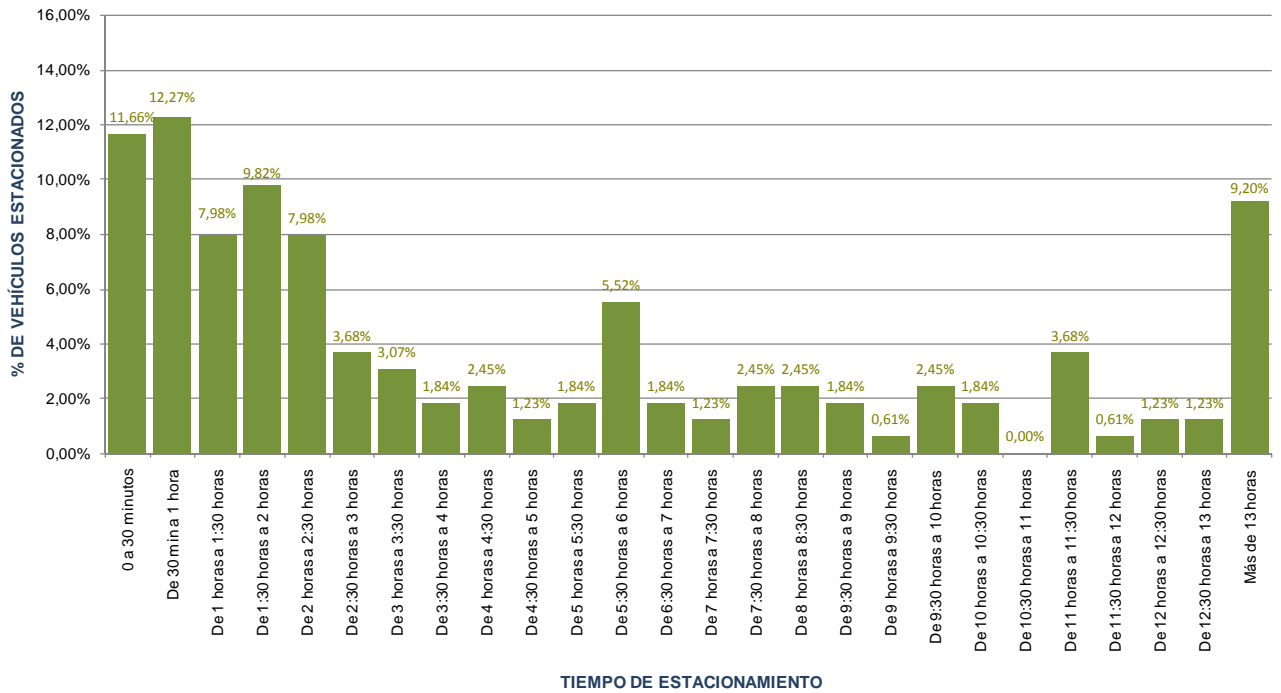
**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
SECTOR 09**



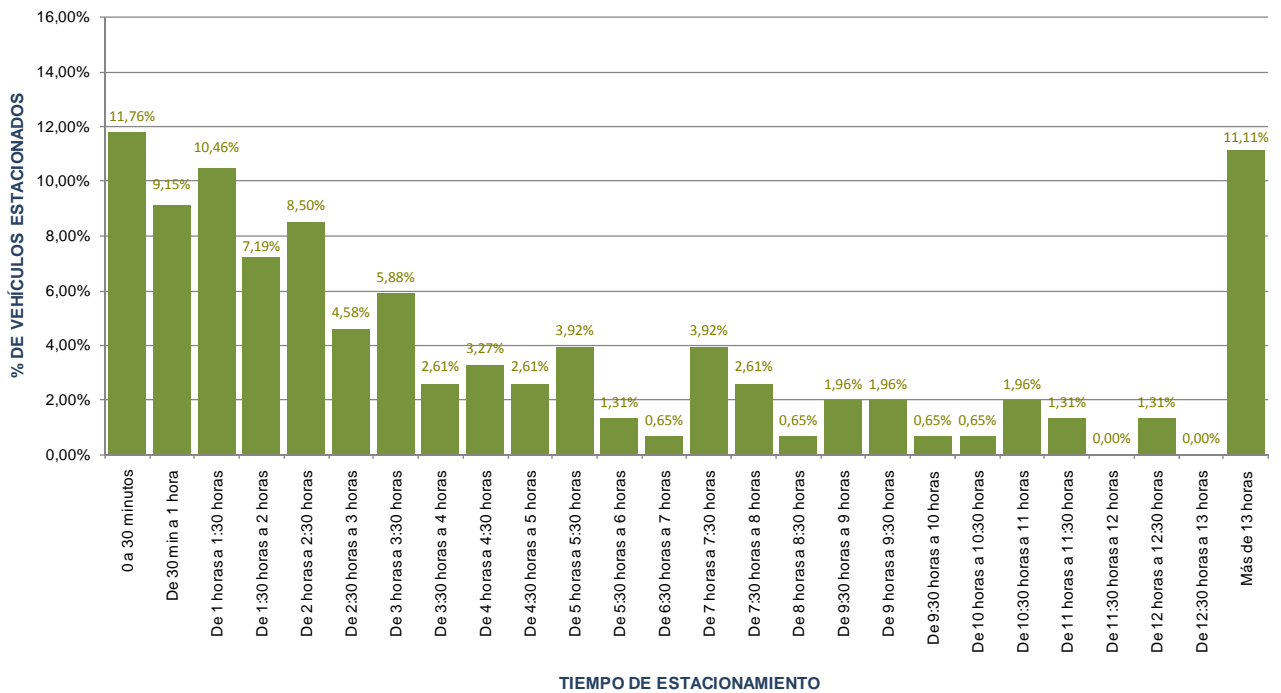


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
SECTOR 10



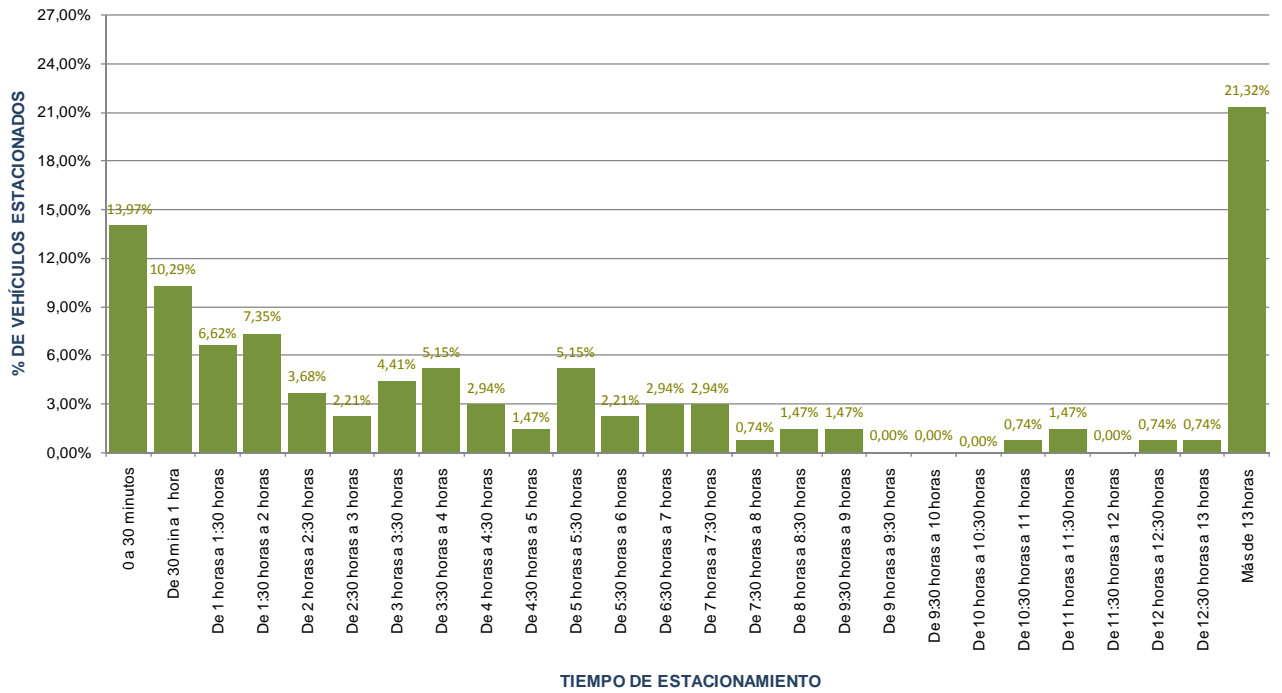
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
BAJAMAR



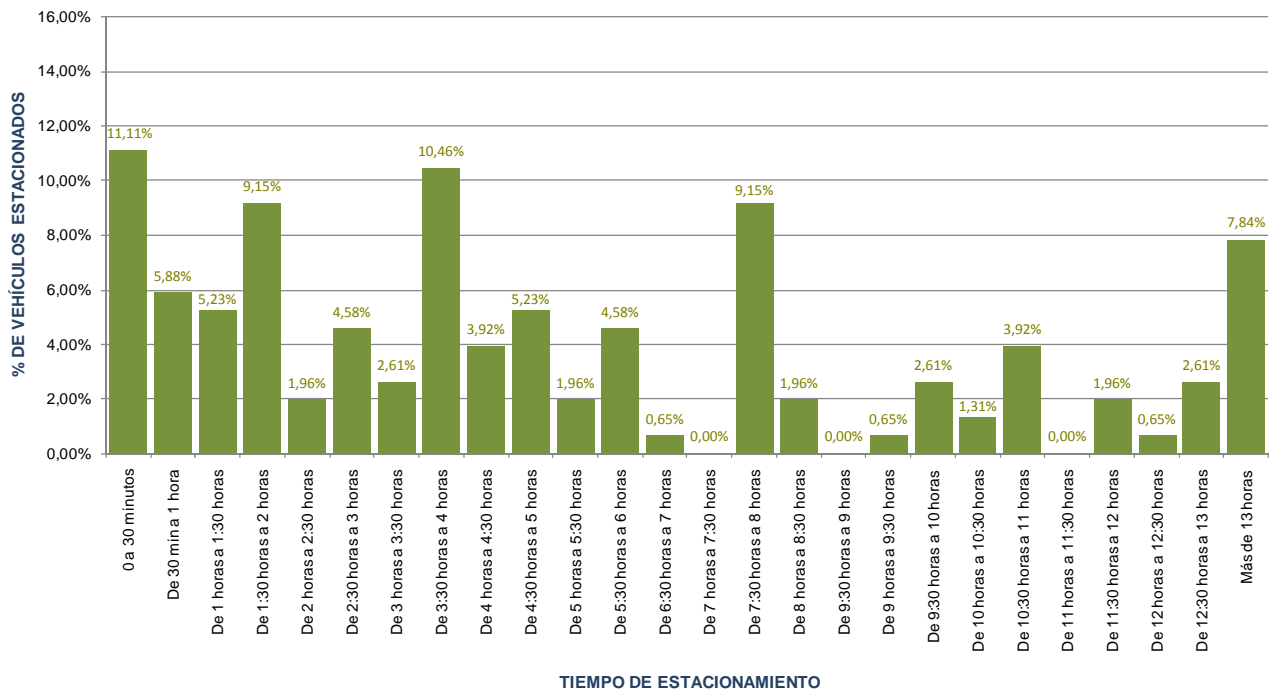


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
FINCA ESPAÑA - GRACIA**



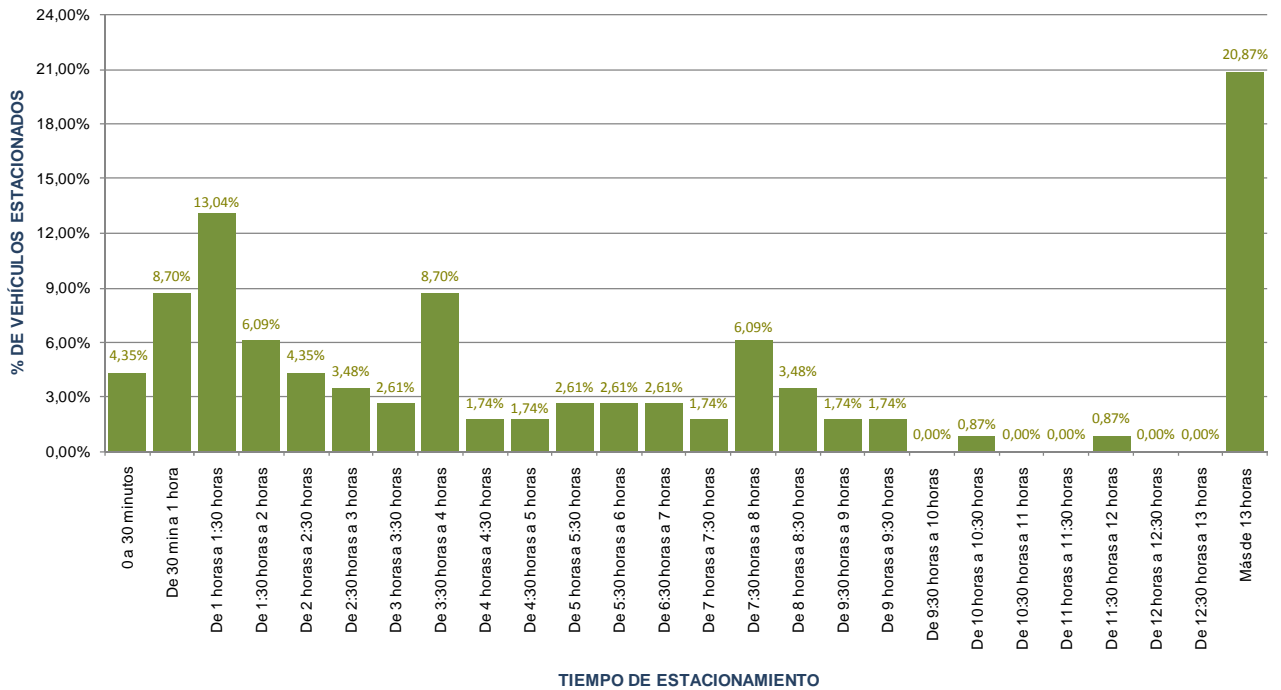
**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
LA CUESTA**





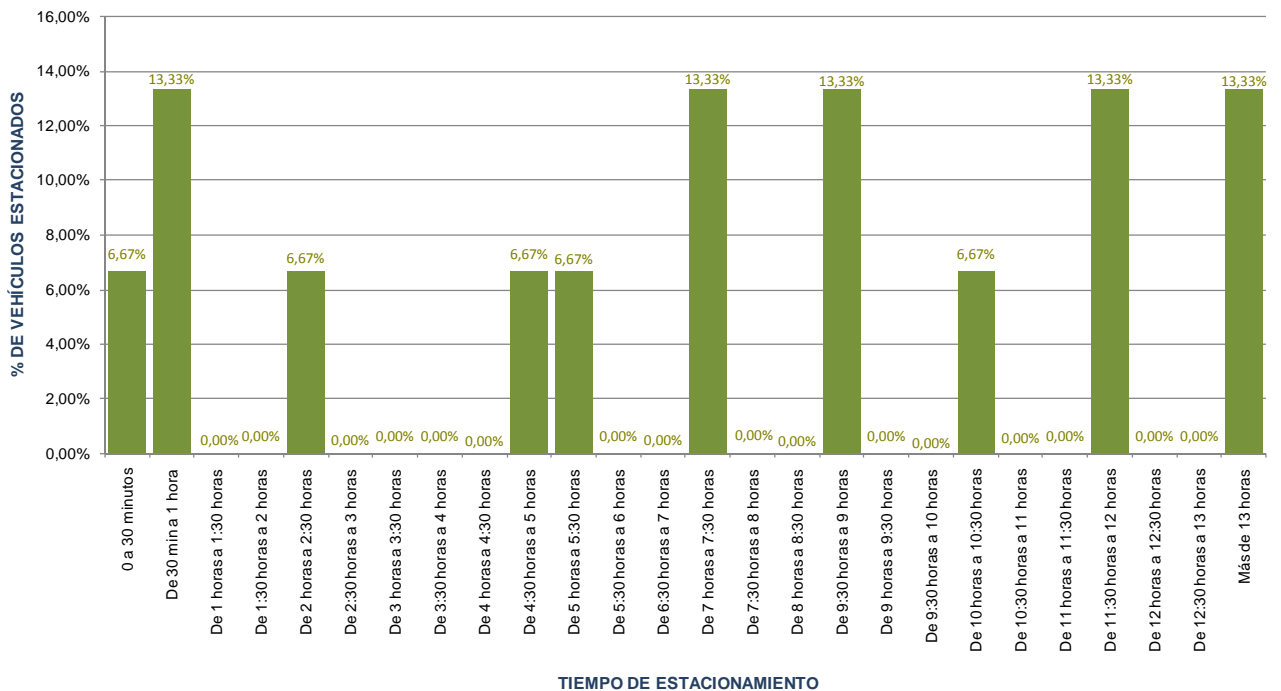
PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
LA CUESTA- VISTABELLA



TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
LOS BALDÍOS - GENETO

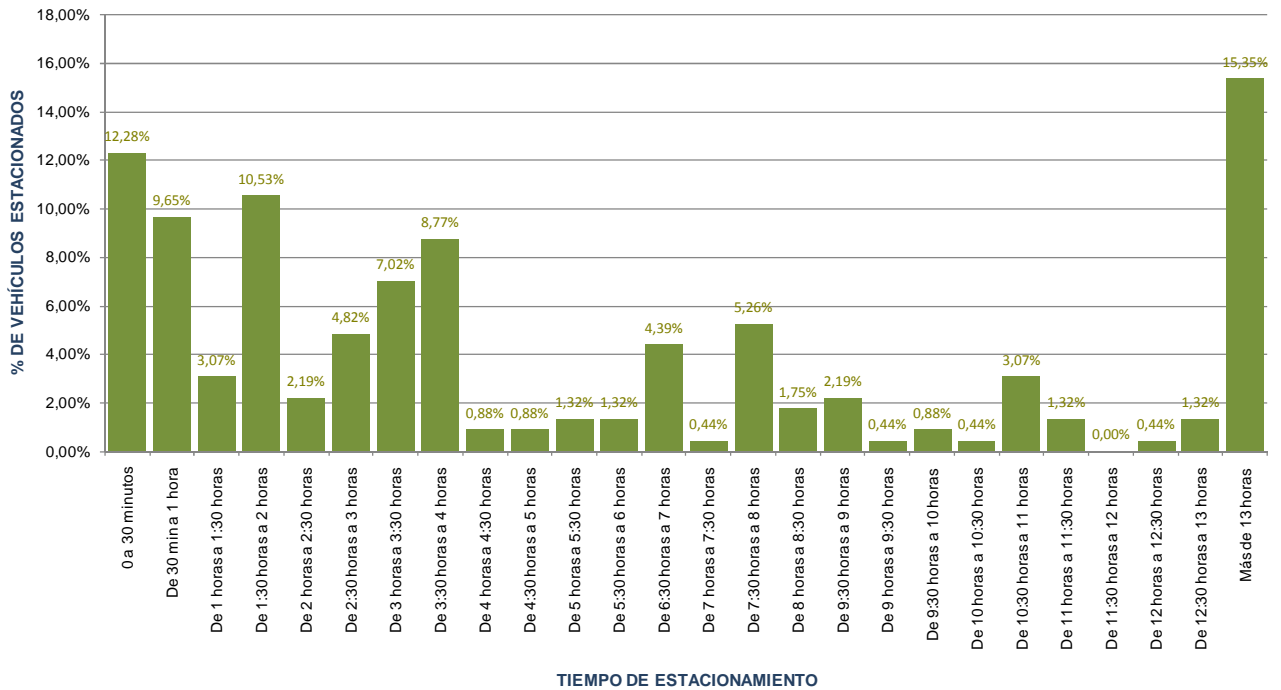


TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO



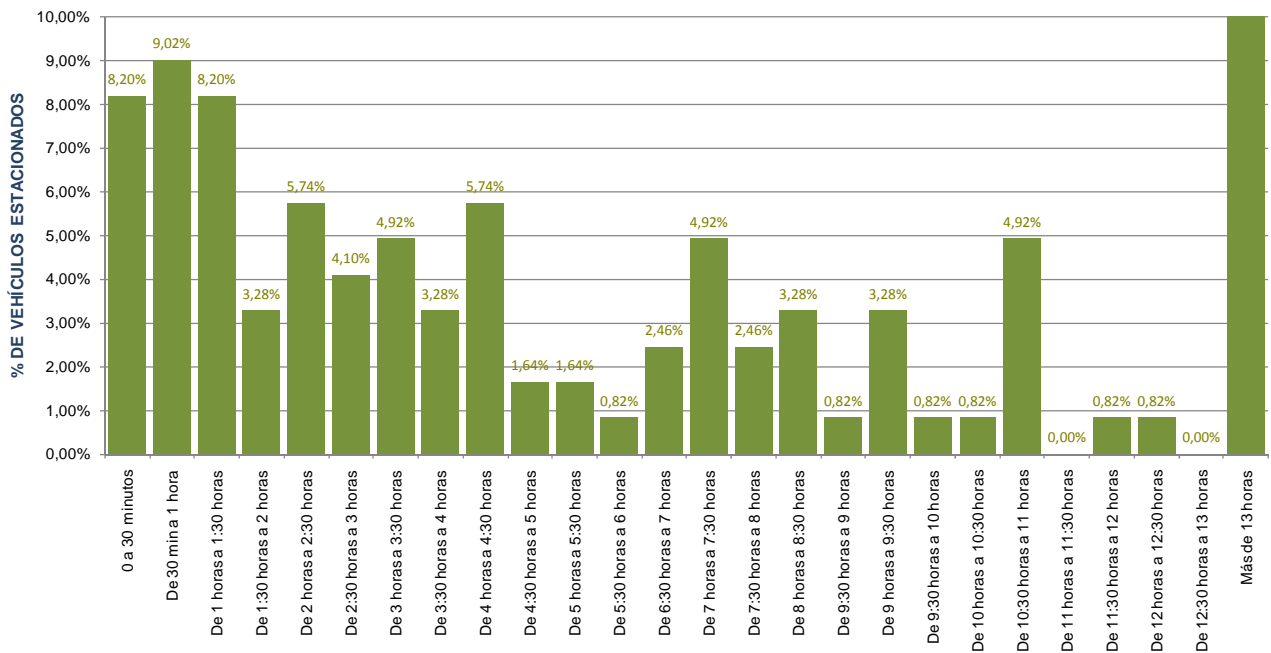
PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
TACO - LOS MAJUELOS**



TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO

**% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES
TACO - SAN MATÍAS**

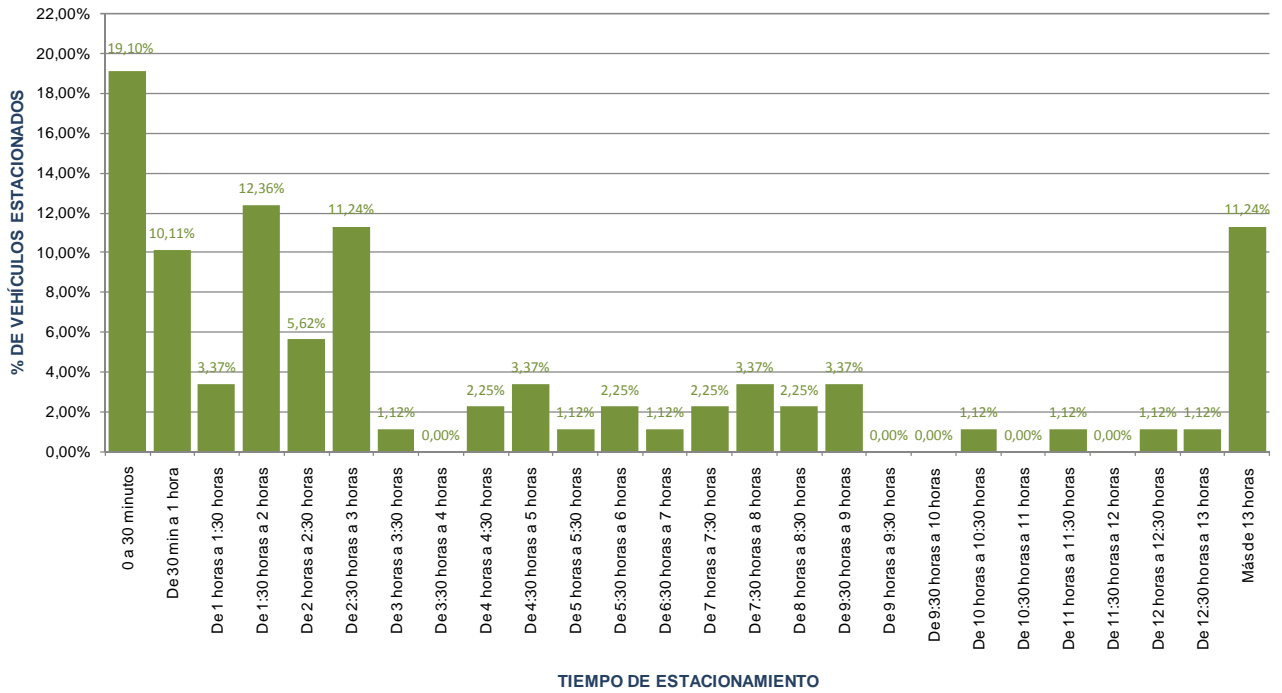


TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO

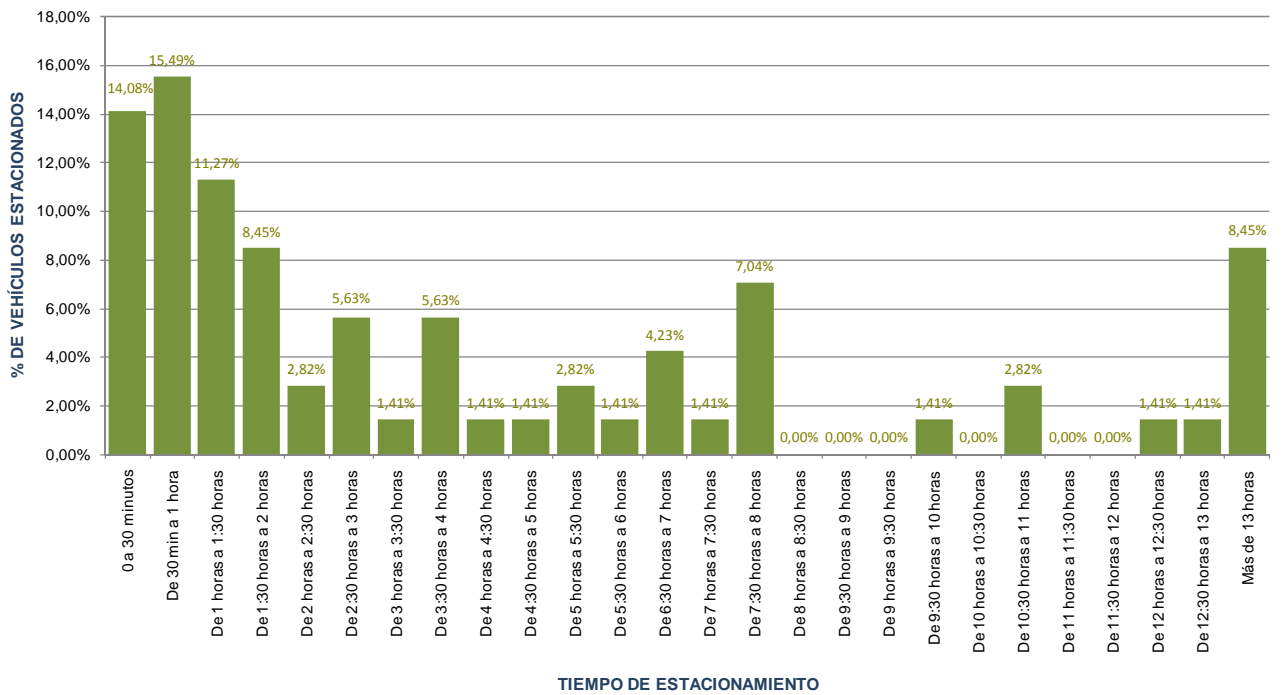


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES TEJINA



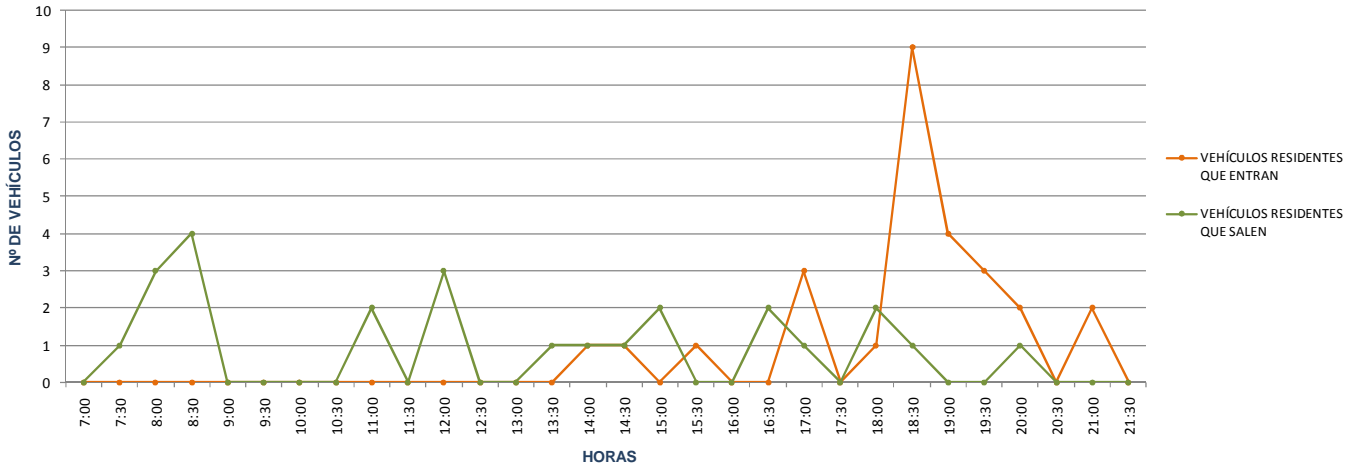
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS RESIDENTES VALLE GUERRA



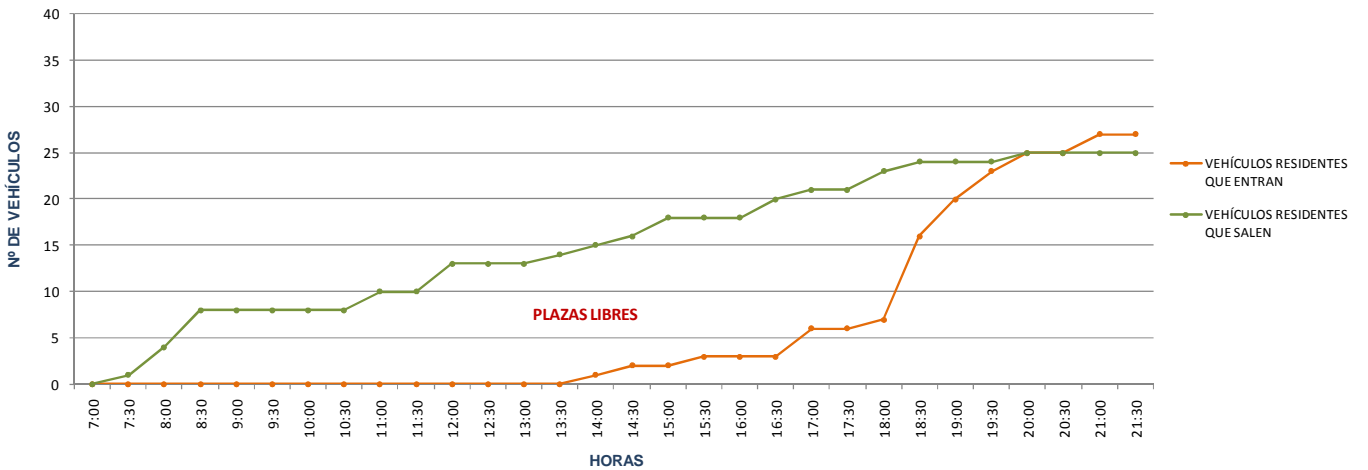


4. SALIDAS Y ENTRADAS A LOS APARCAMIENTOS DE LOS RESIDENTES

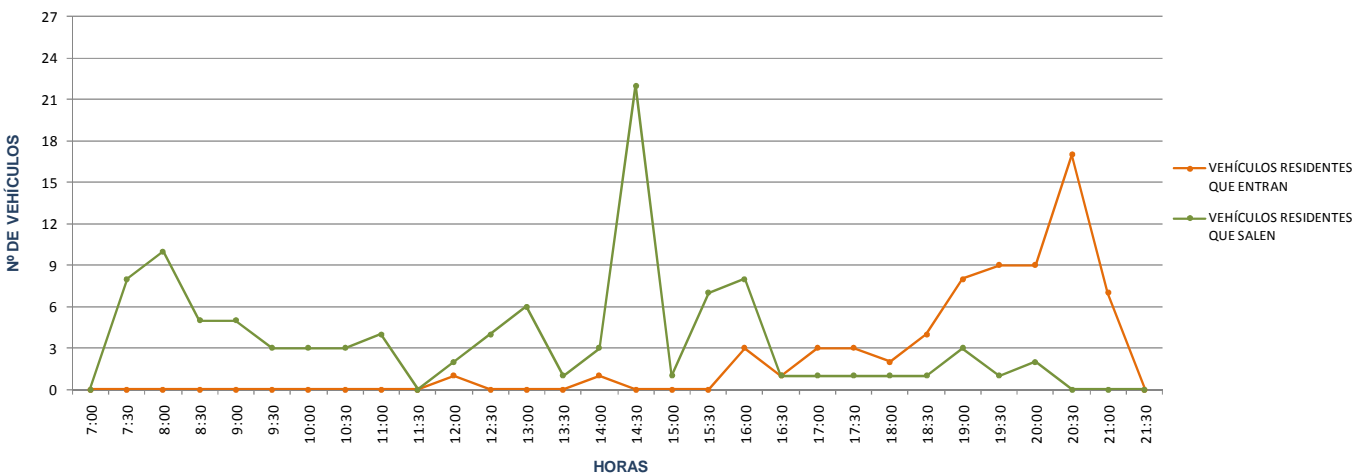
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 01



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 01



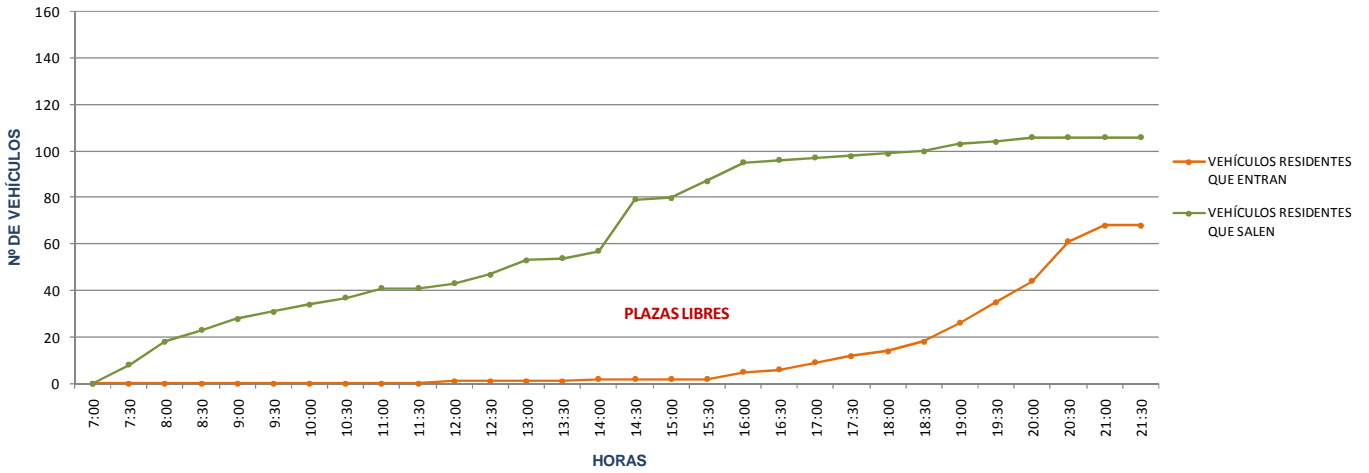
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 02



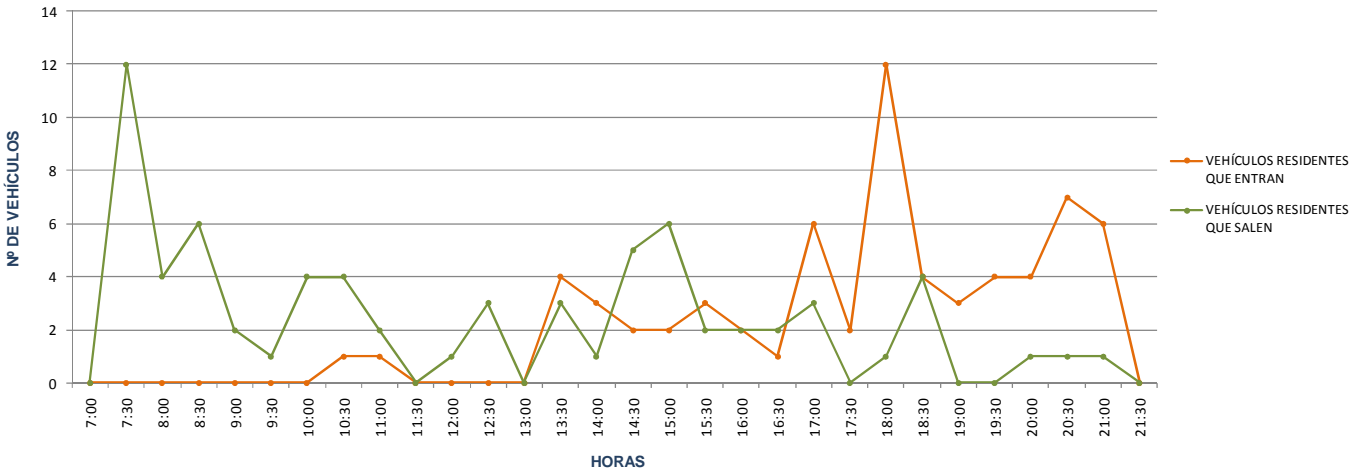


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

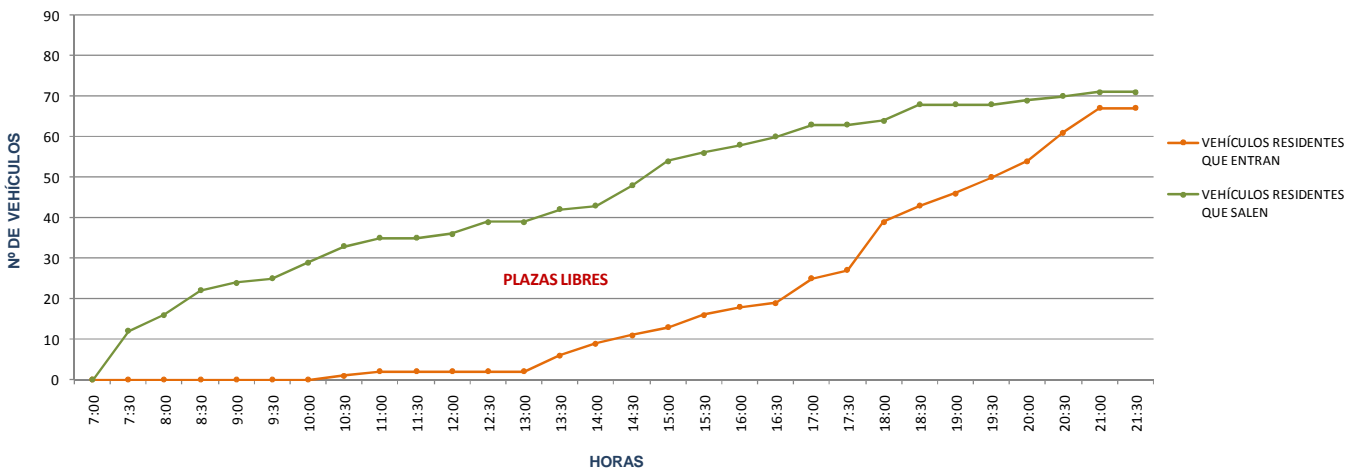
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 02



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 03



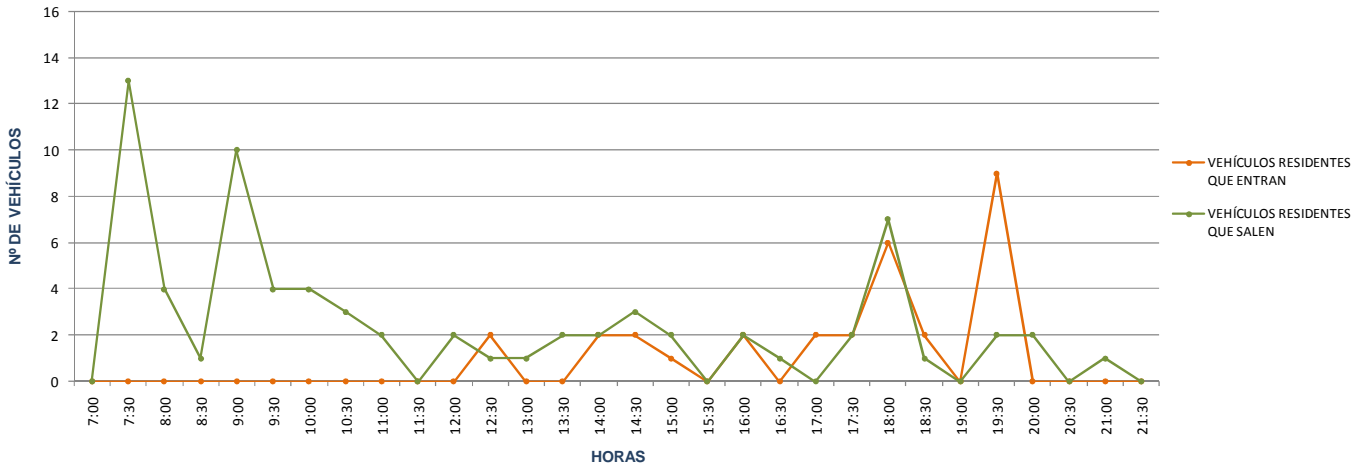
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 03



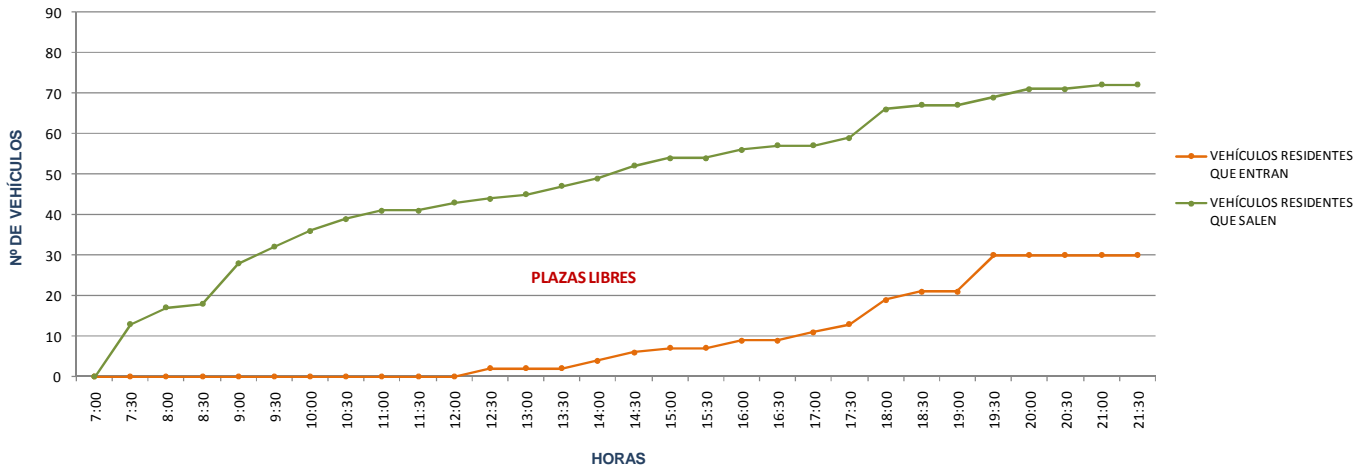


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

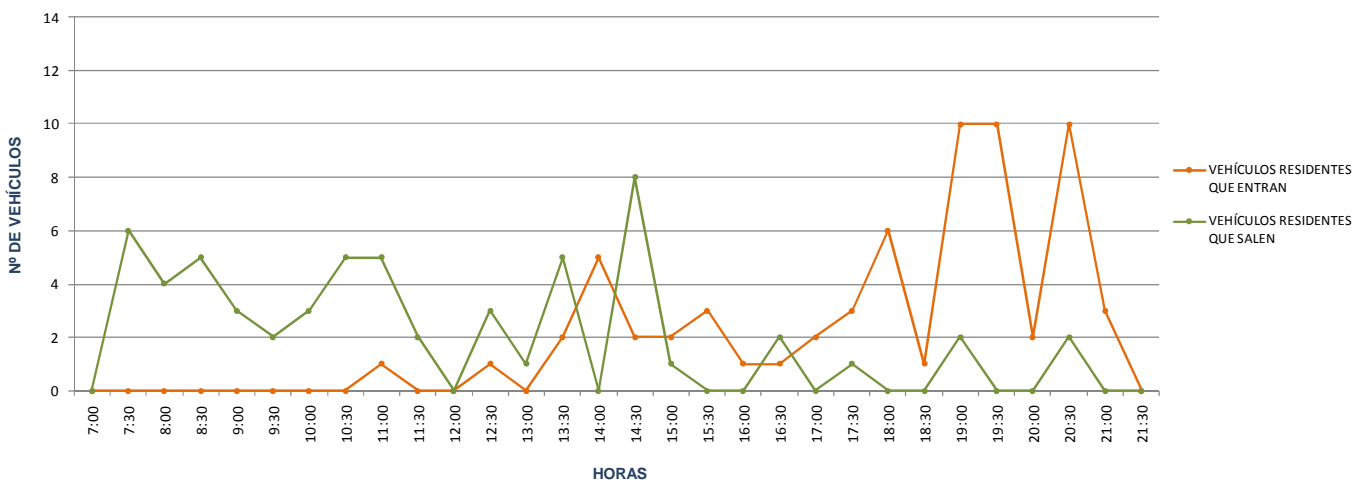
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 04



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 04



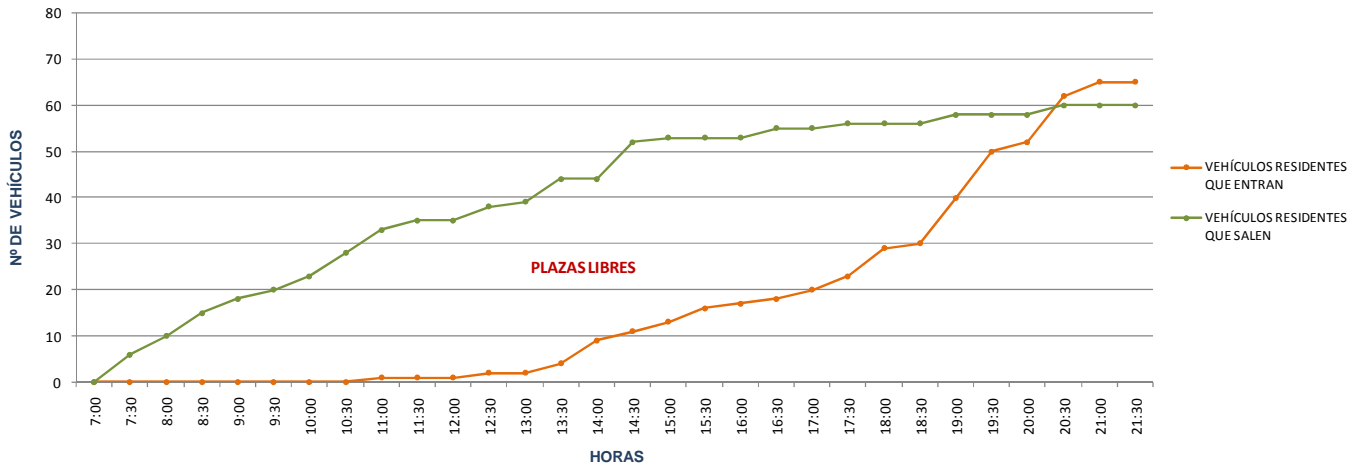
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 05



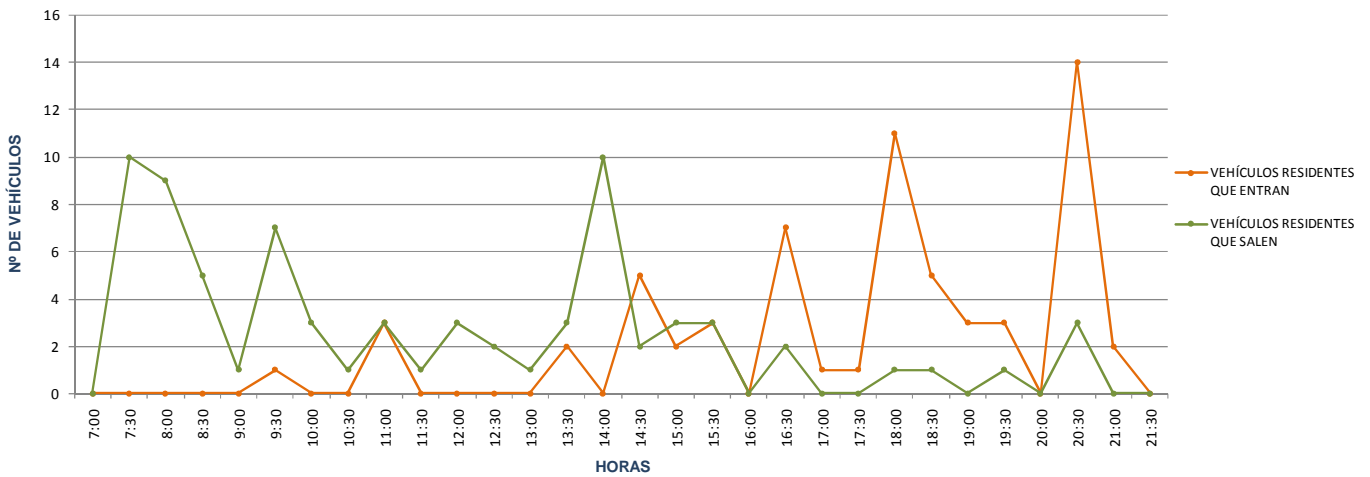


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

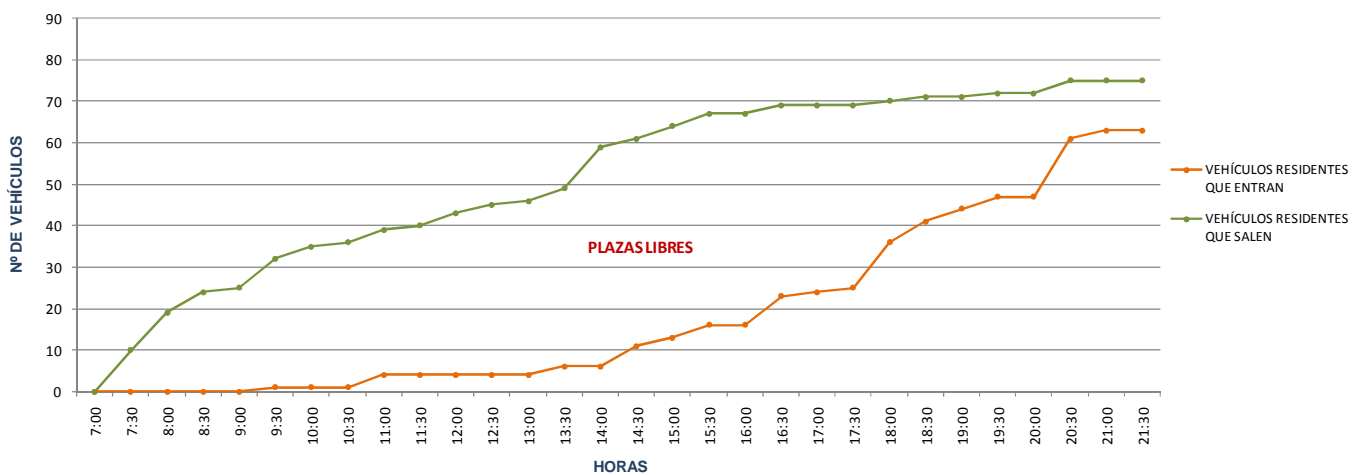
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 05



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 06



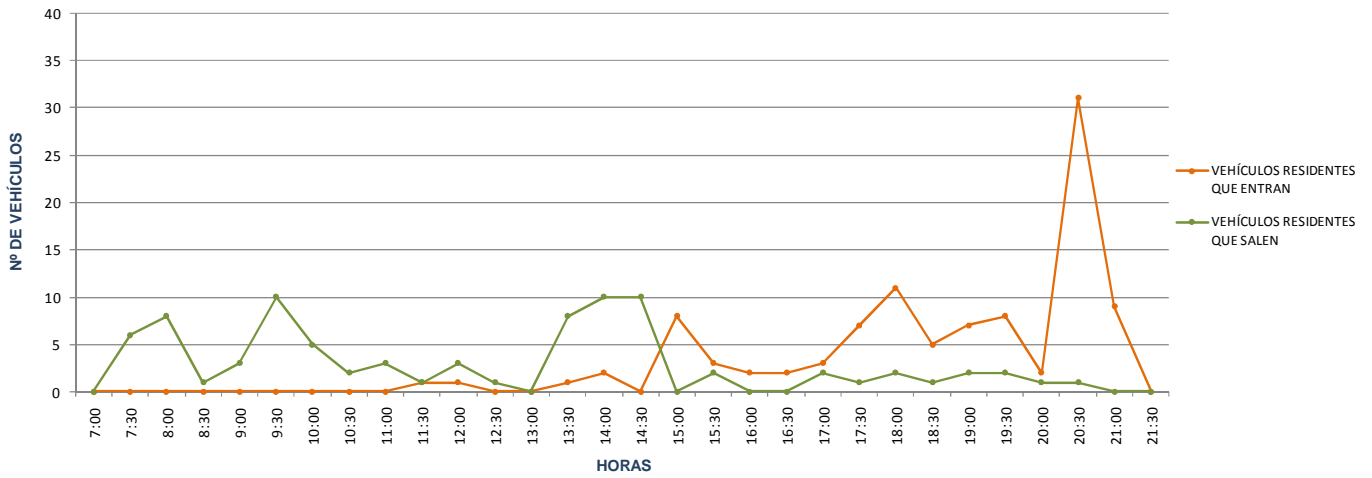
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 06



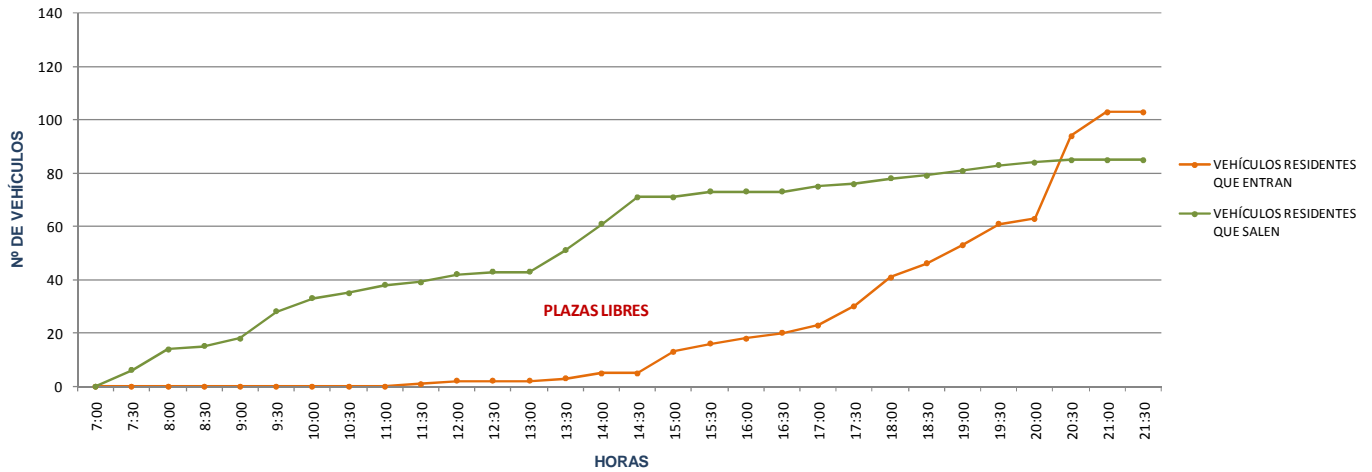


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

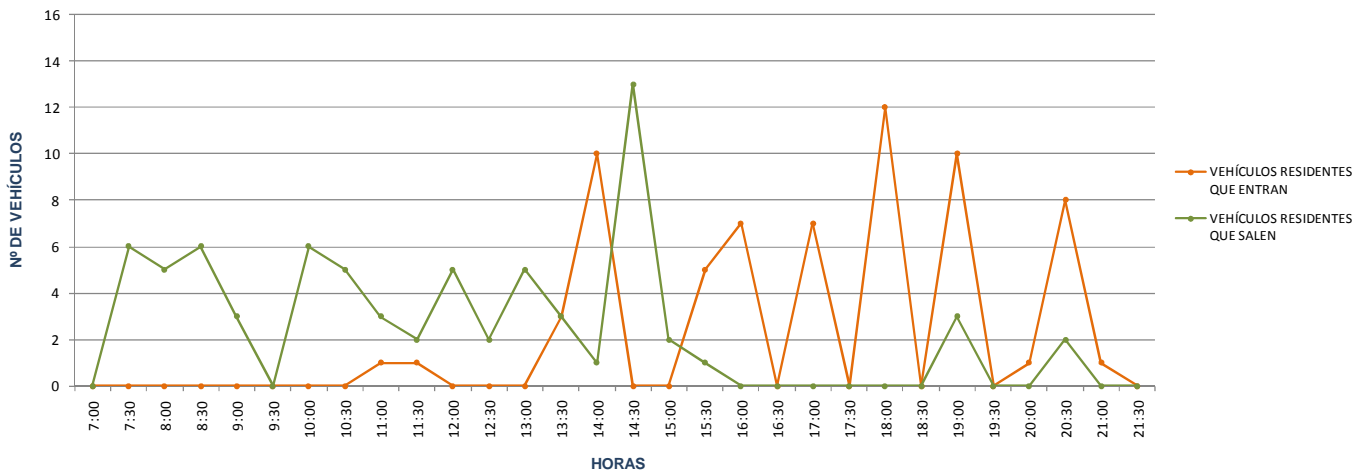
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 07



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 07



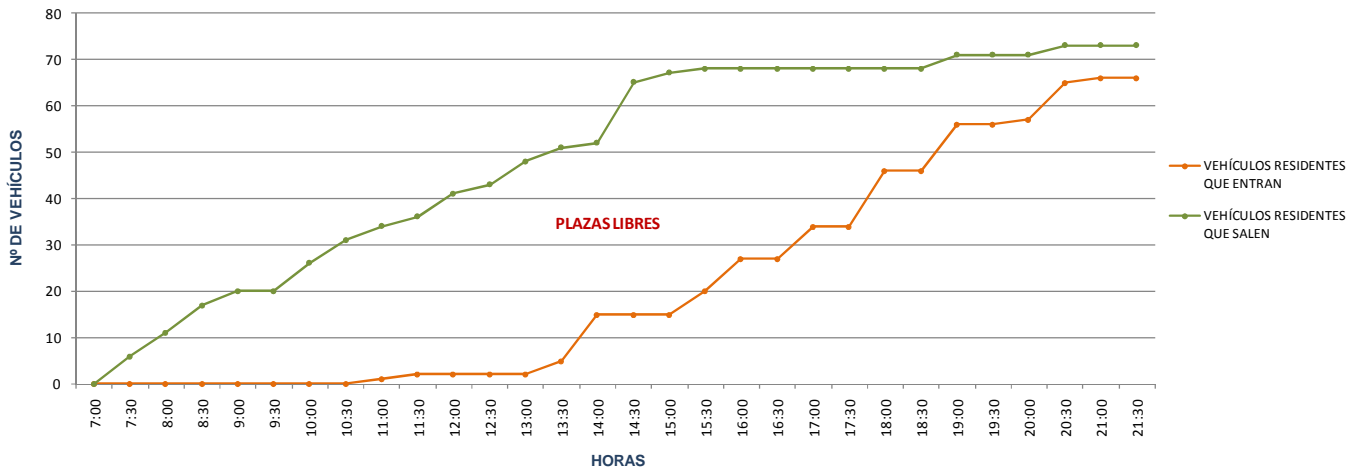
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 08



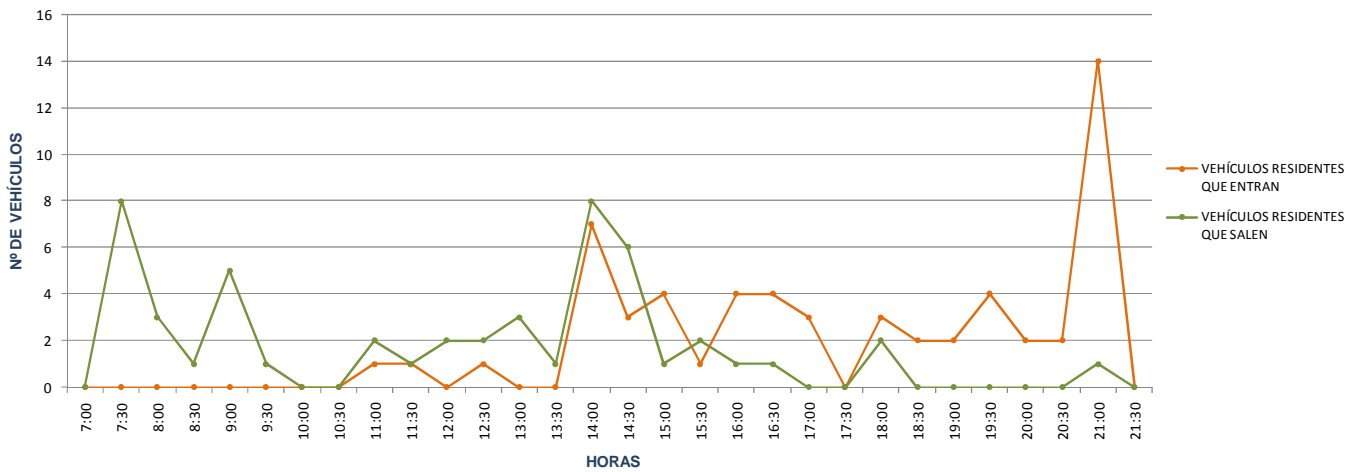


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

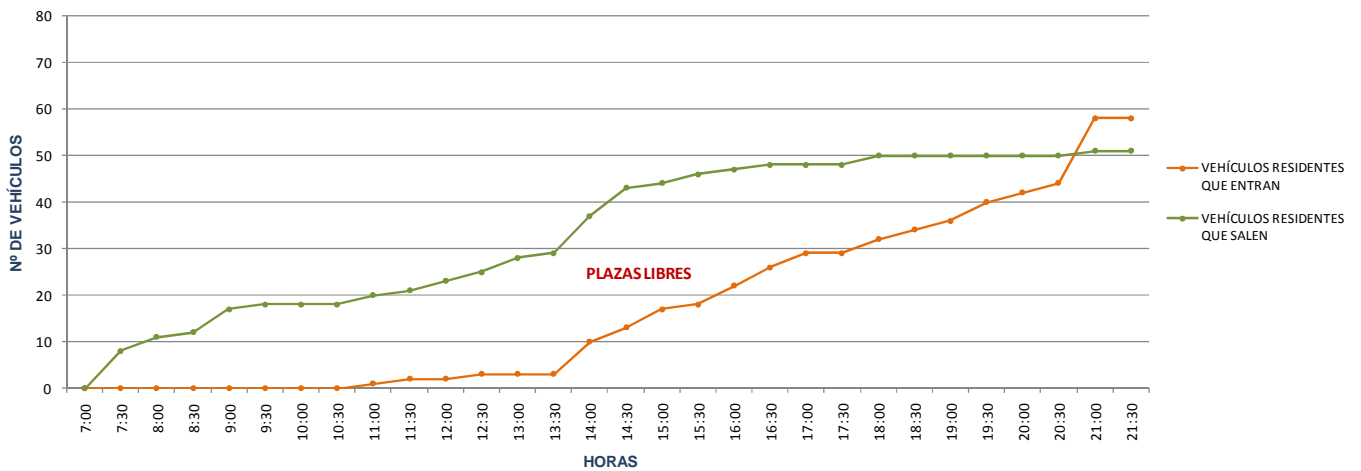
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 08



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 09



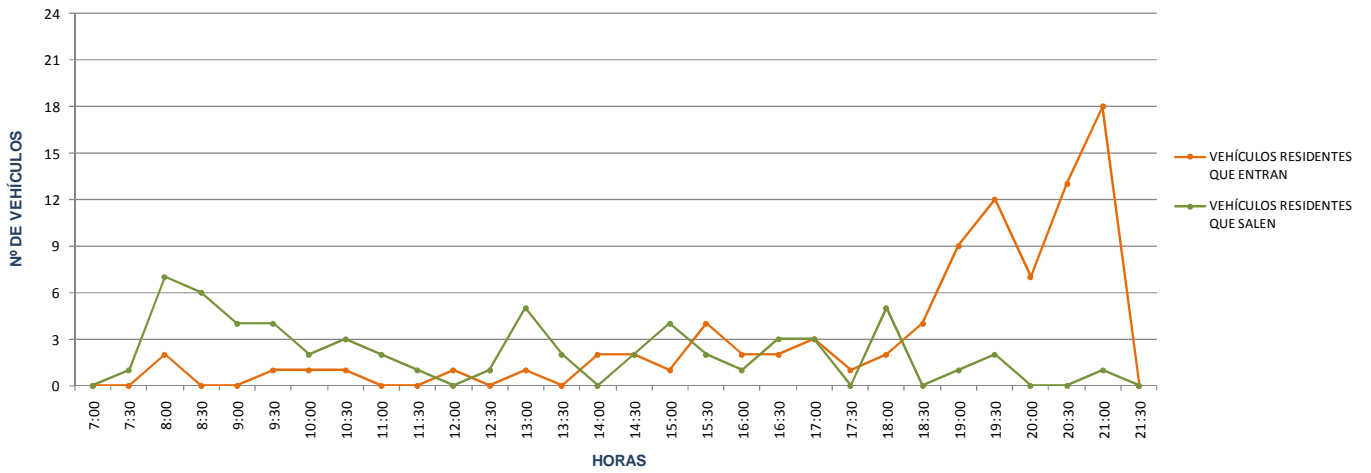
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 09



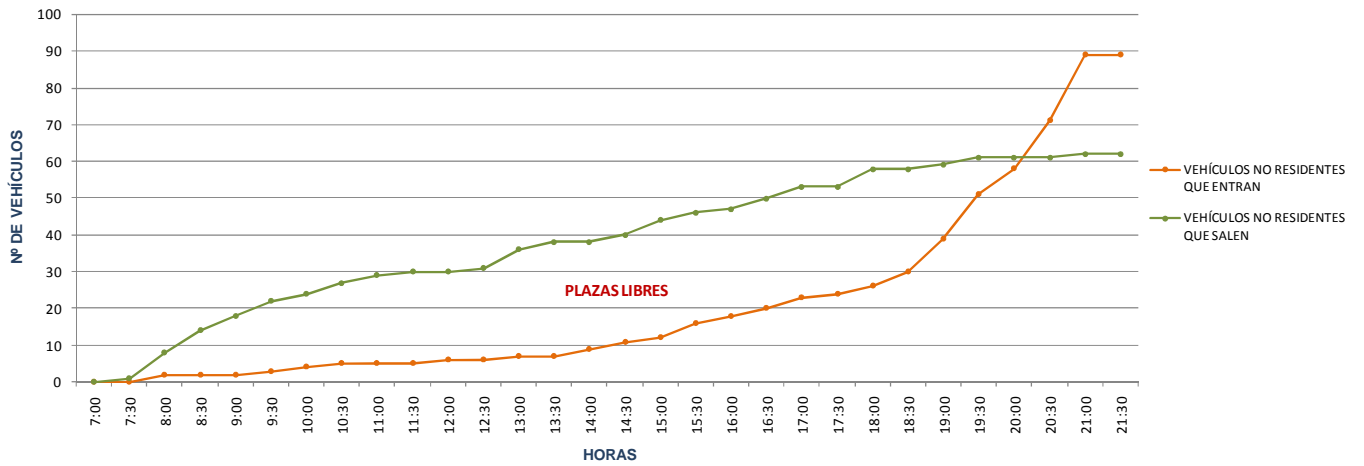


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

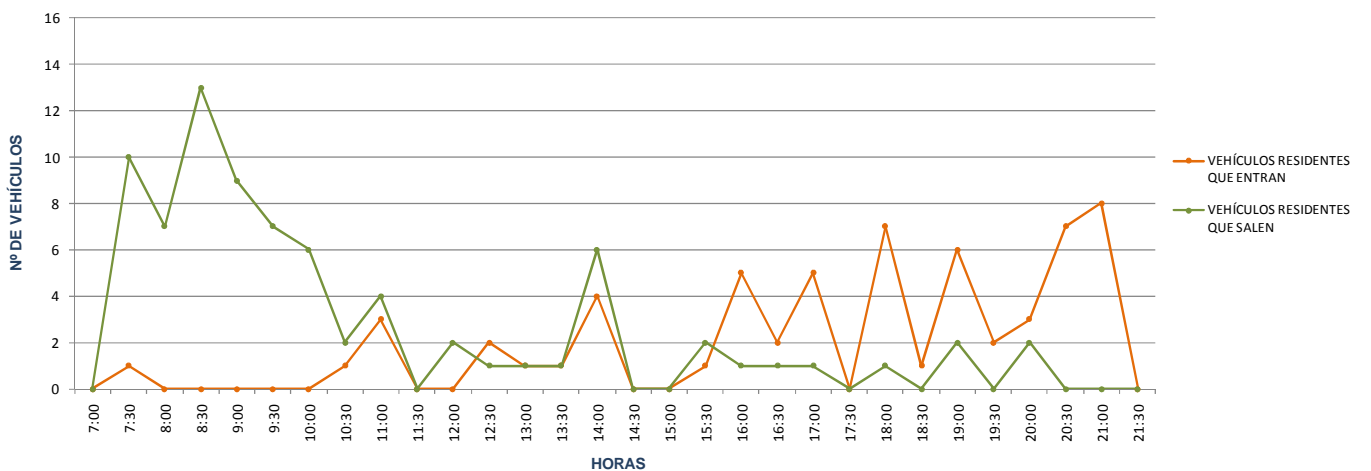
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 10



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES SECTOR 10



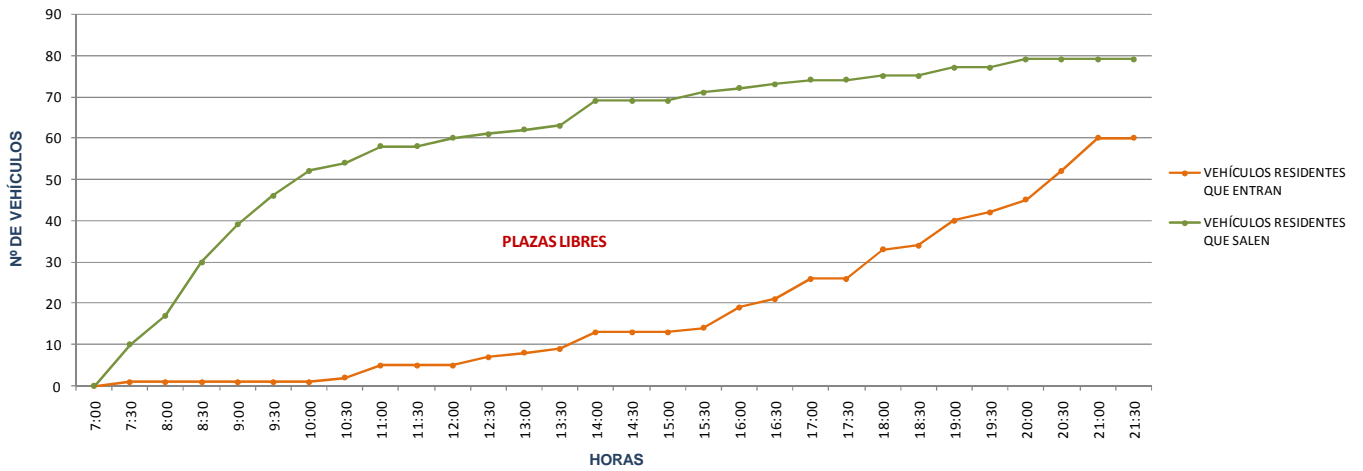
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES BAJAMAR



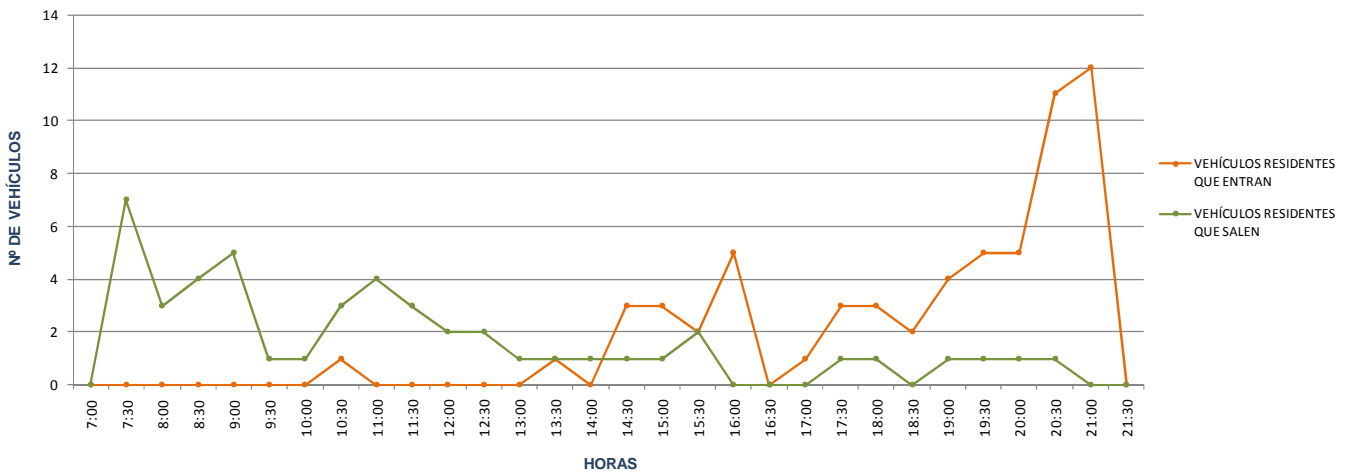


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

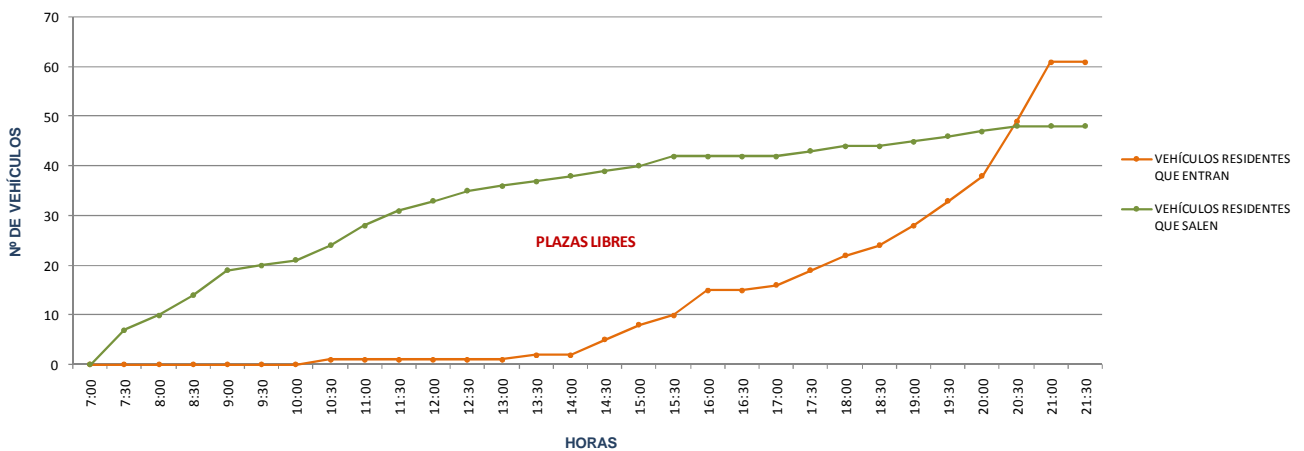
**TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES
BAJAMAR**



**SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES
FINCA ESPAÑA - GRACIA**



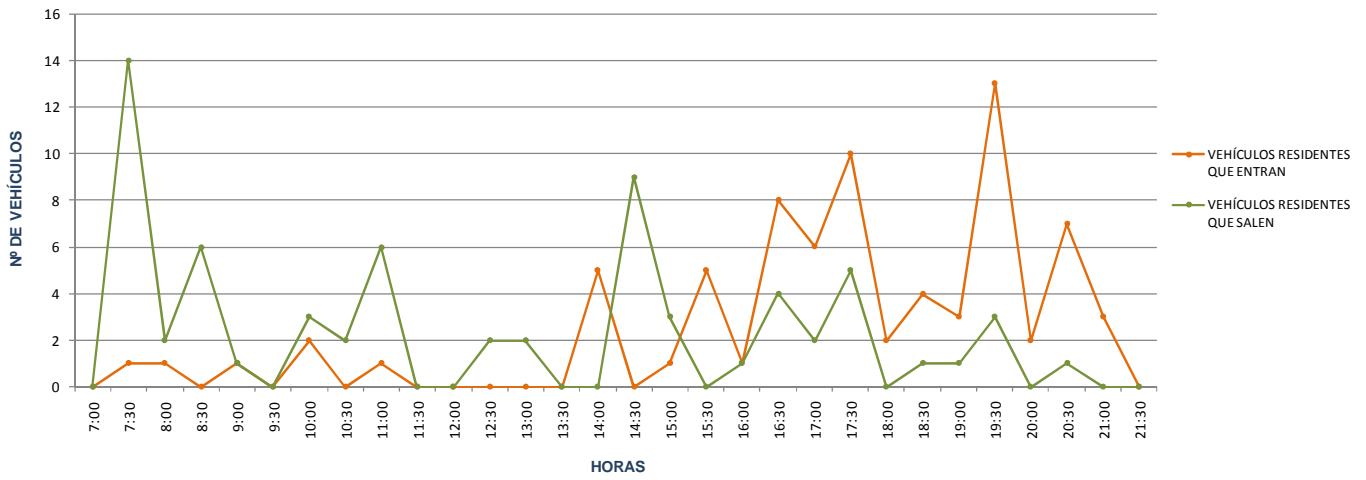
**TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES
FINCA ESPAÑA - GRACIA**



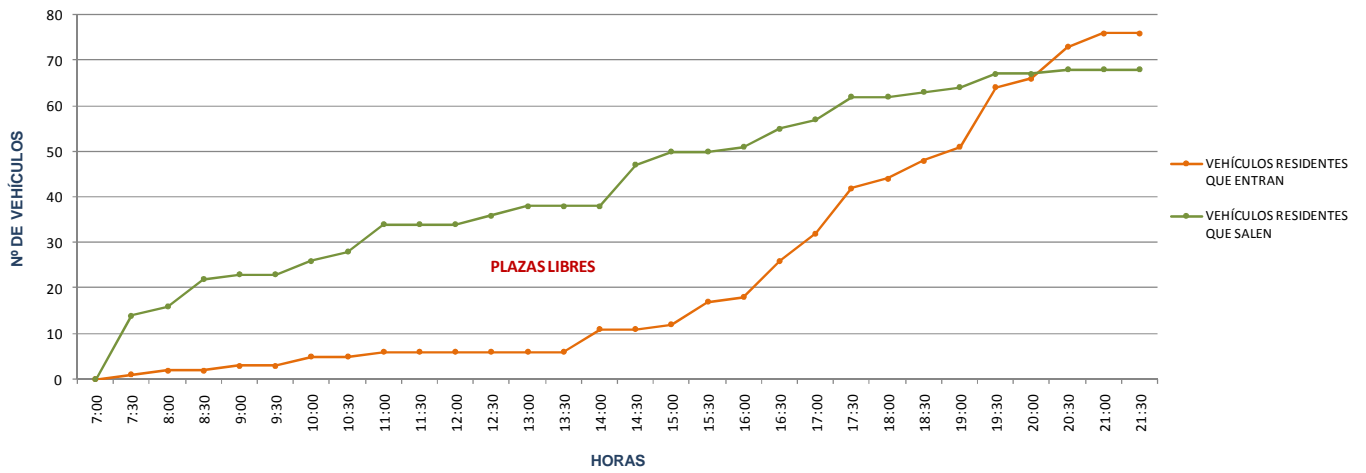


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

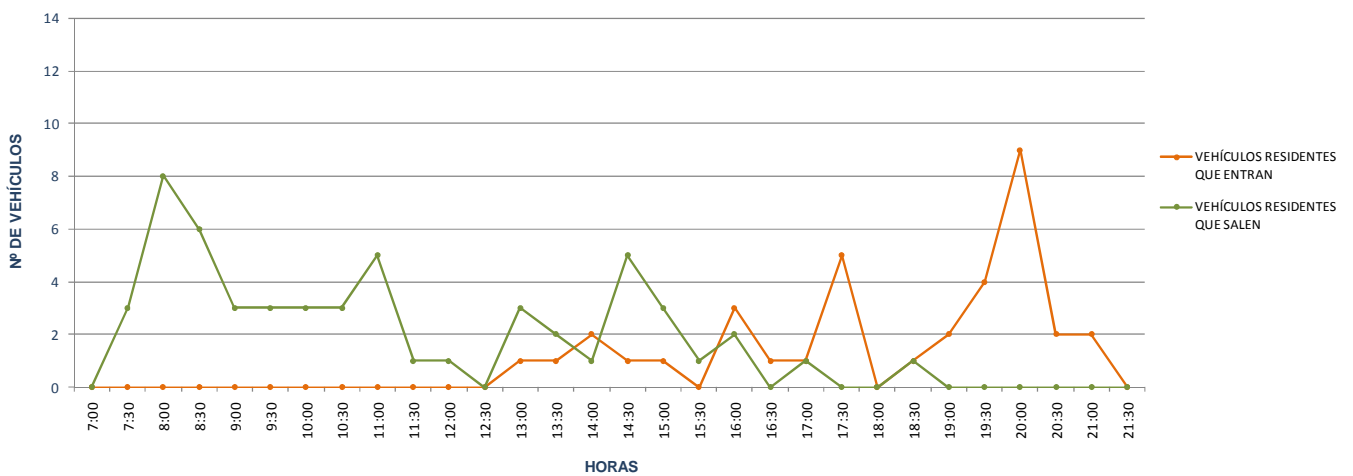
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES LA CUESTA



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES LA CUESTA



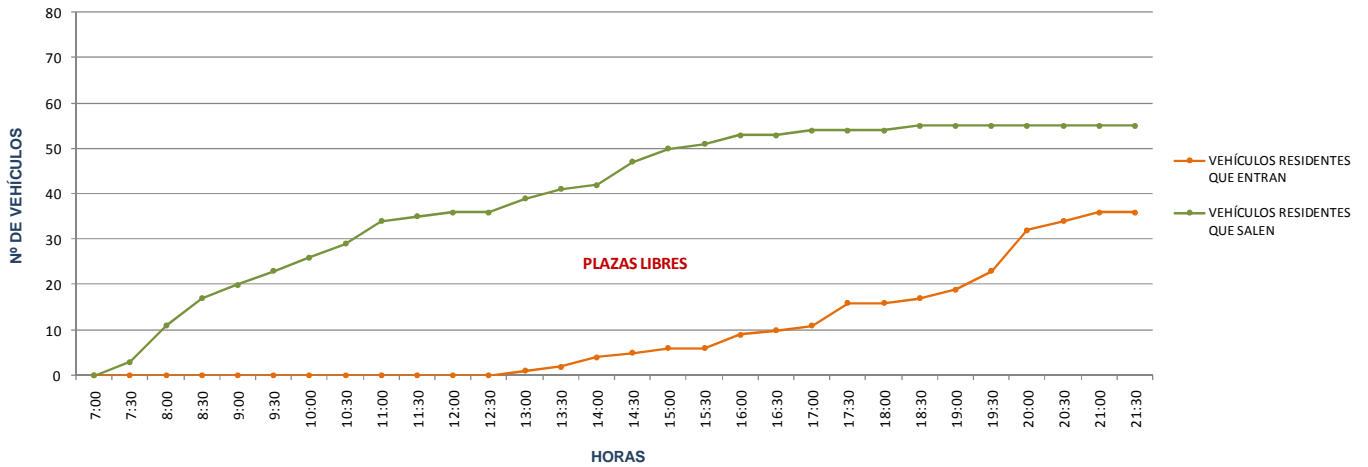
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES LA CUESTA - VISTABELLA



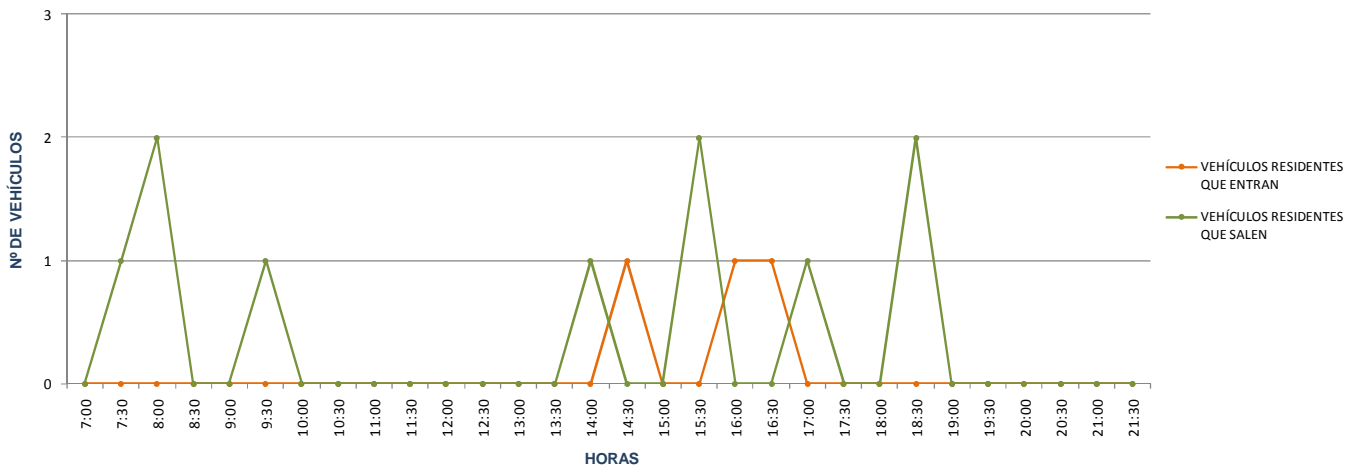


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

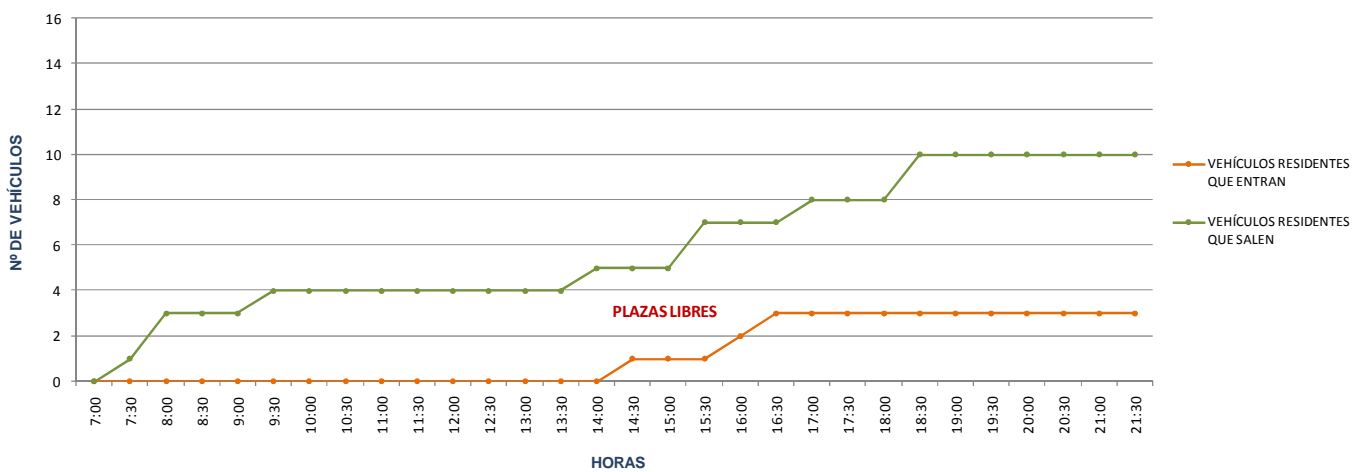
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES LA CUESTA - VISTABELLA



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES LOS BALDÍOS - GENETO



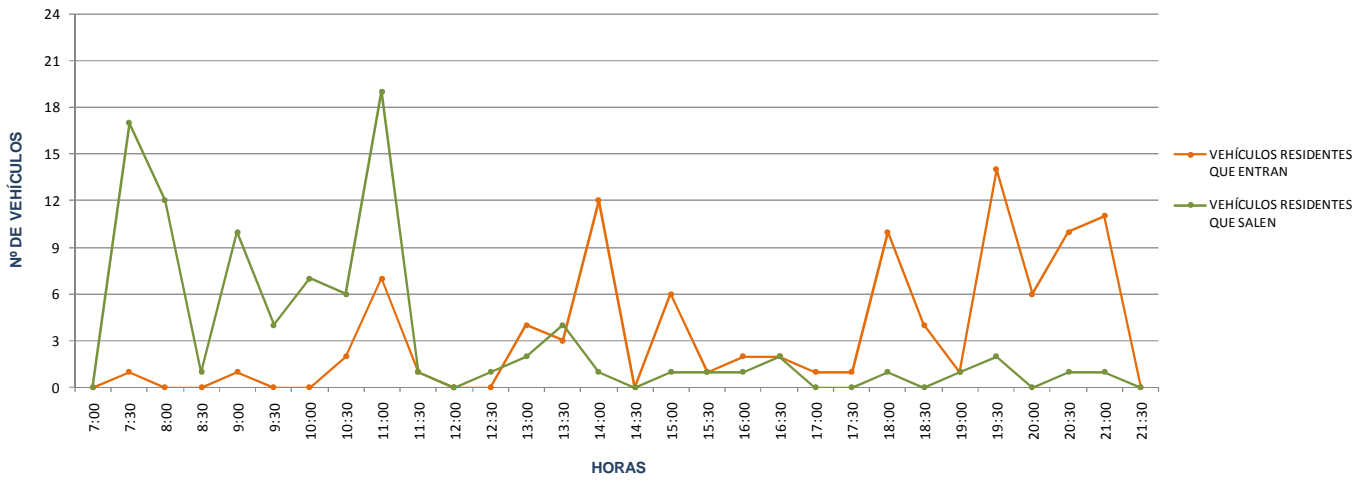
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES LOS BALDÍOS - GENETO



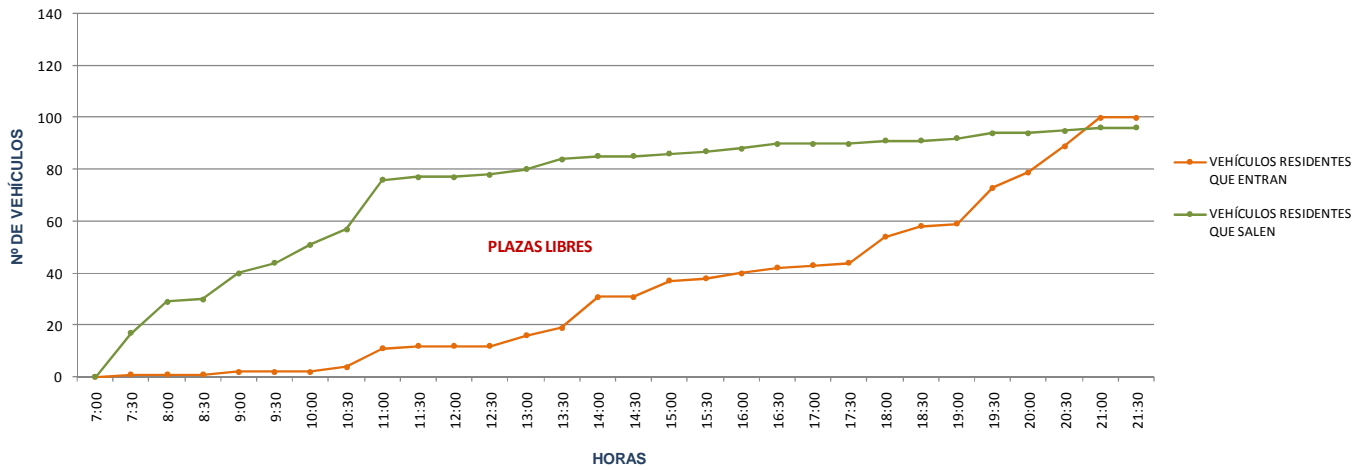


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

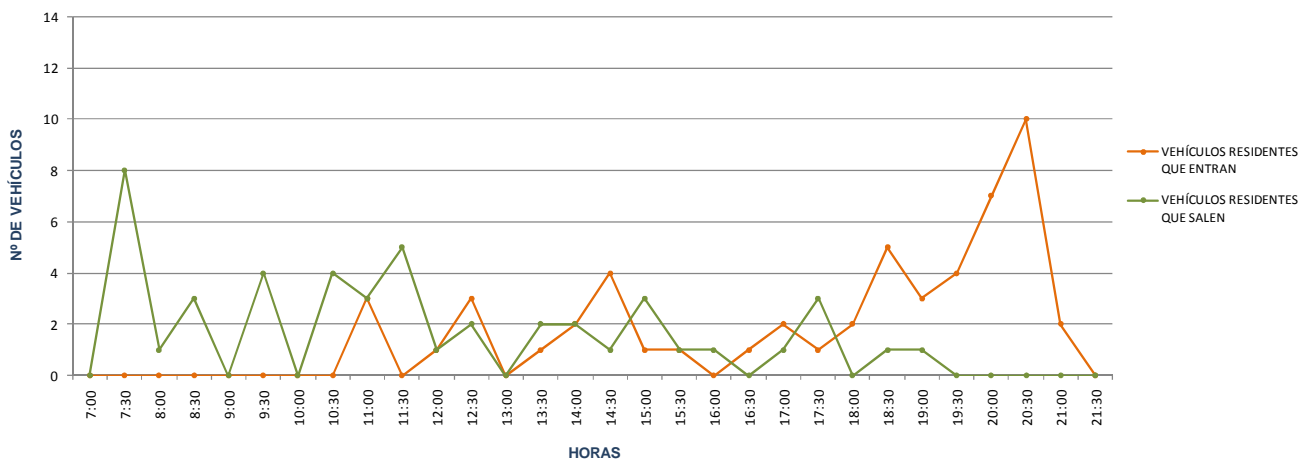
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES TACO - LOS MAJUELOS



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES TACO - LOS MAJUELOS



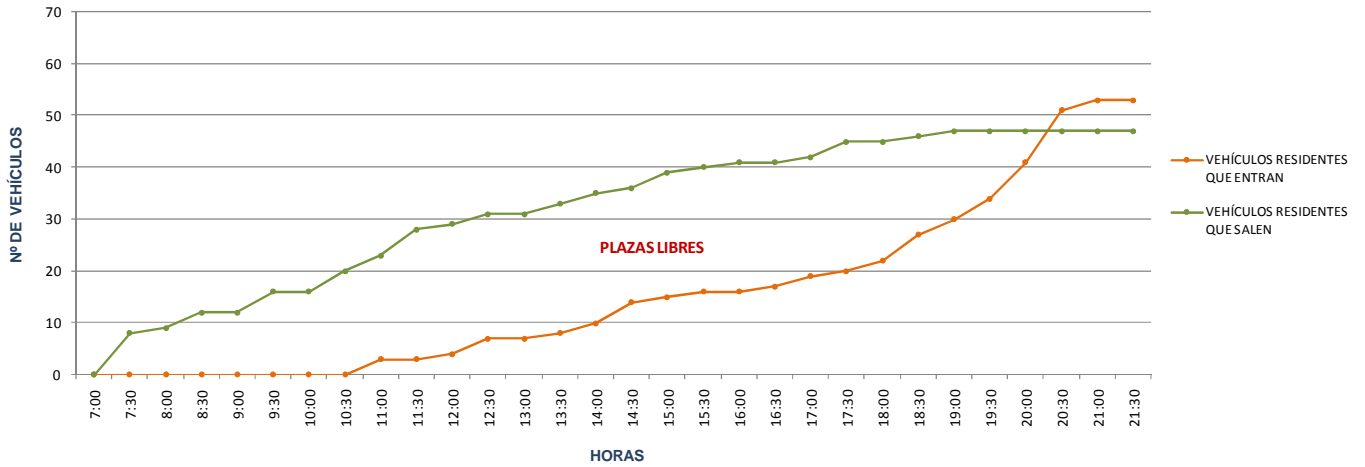
SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES TACO - SAN MATÍAS



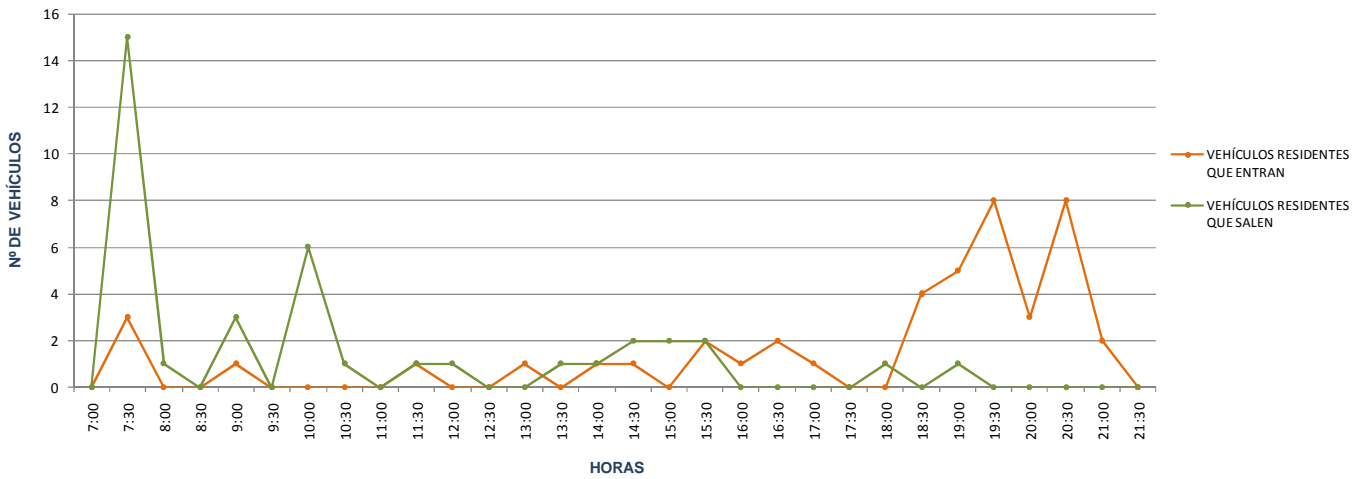


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

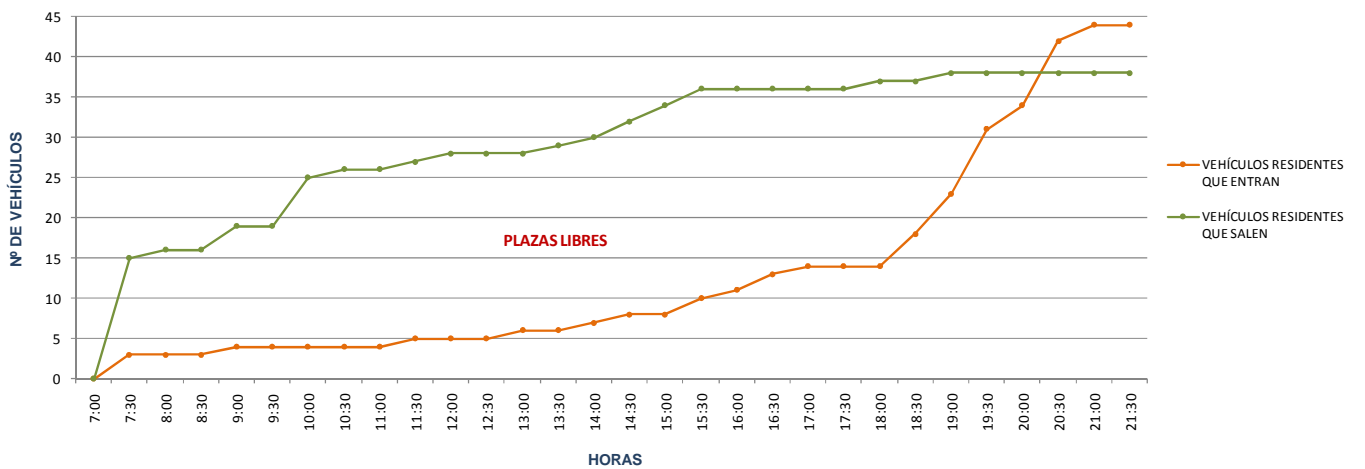
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES TACO-SAN MATÍAS



SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES TEJINA



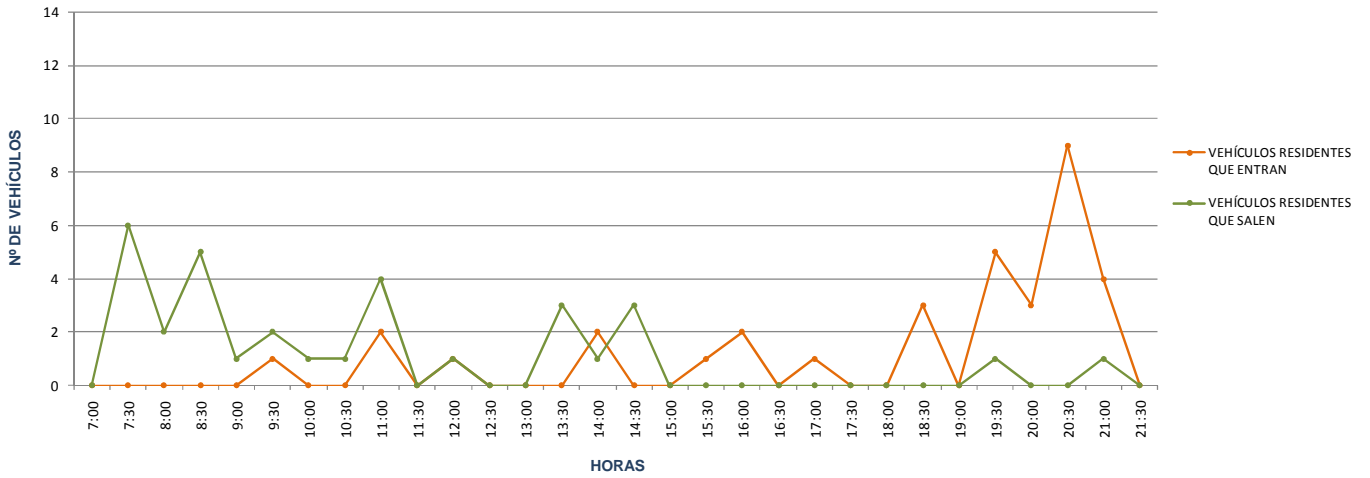
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES TEJINA



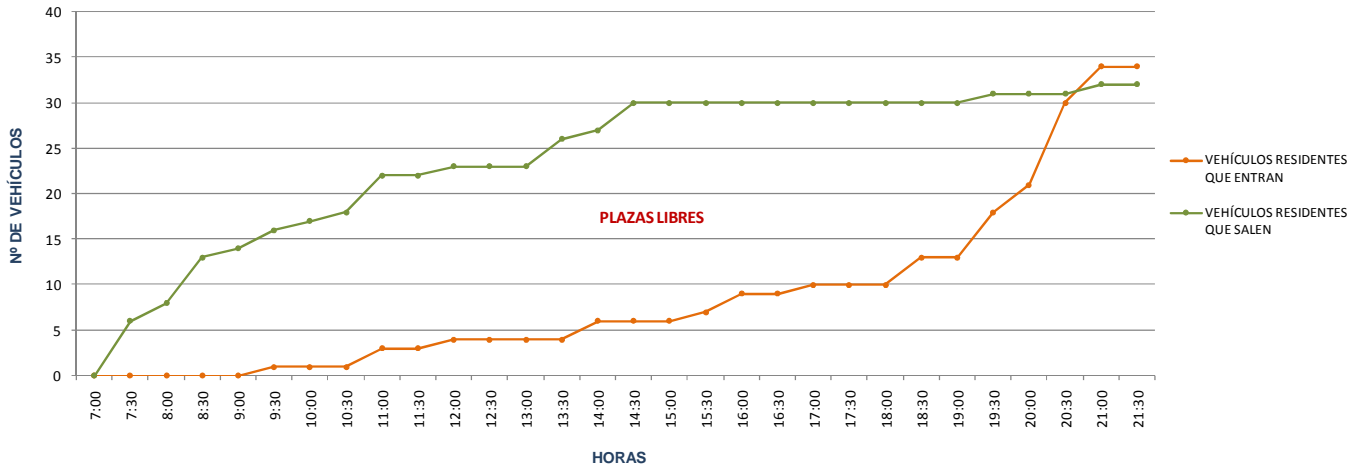


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES VALLE GUERRA



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS RESIDENTES VALLE GUERRA





APÉNDICE N° 3: NO RESIDENTES



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS**

APÉNDICE N° 3: NO RESIDENTES

ÍNDICE

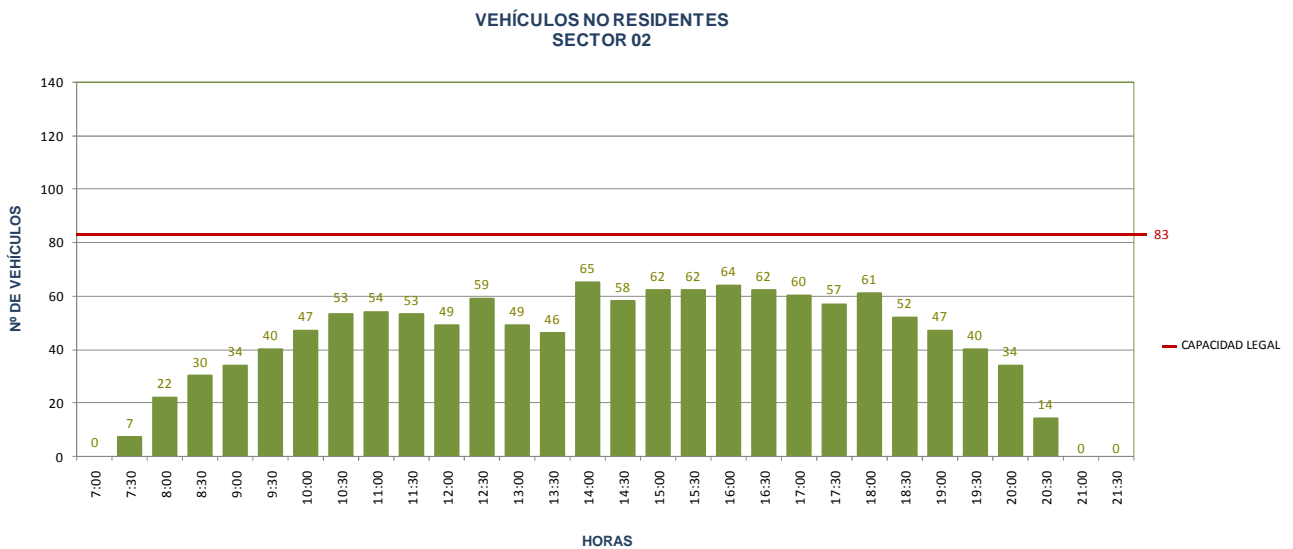
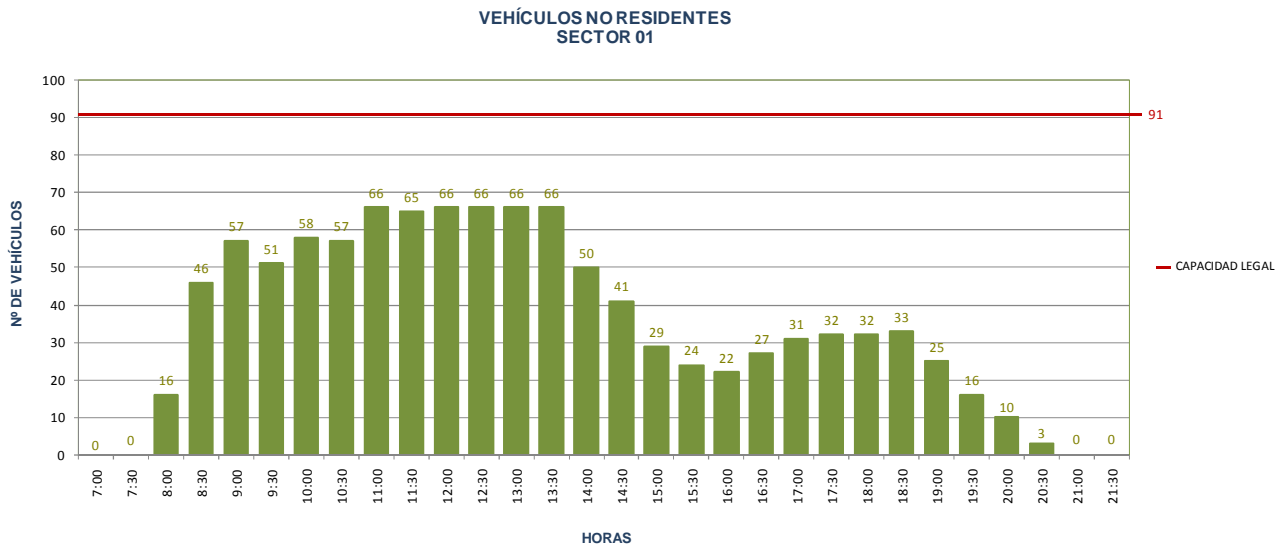
1. APARCAMIENTOS DE NO RESIDENTES EN EL DÍA
2. % DE LA DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE LOS APARCAMIENTOS DE NO RESIDENTES EN EL DÍA
3. SALIDAS Y ENTRADAS A LOS APARCAMIENTOS DE LOS NO RESIDENTES



FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS

APÉNDICE N° 3: NO RESIDENTES

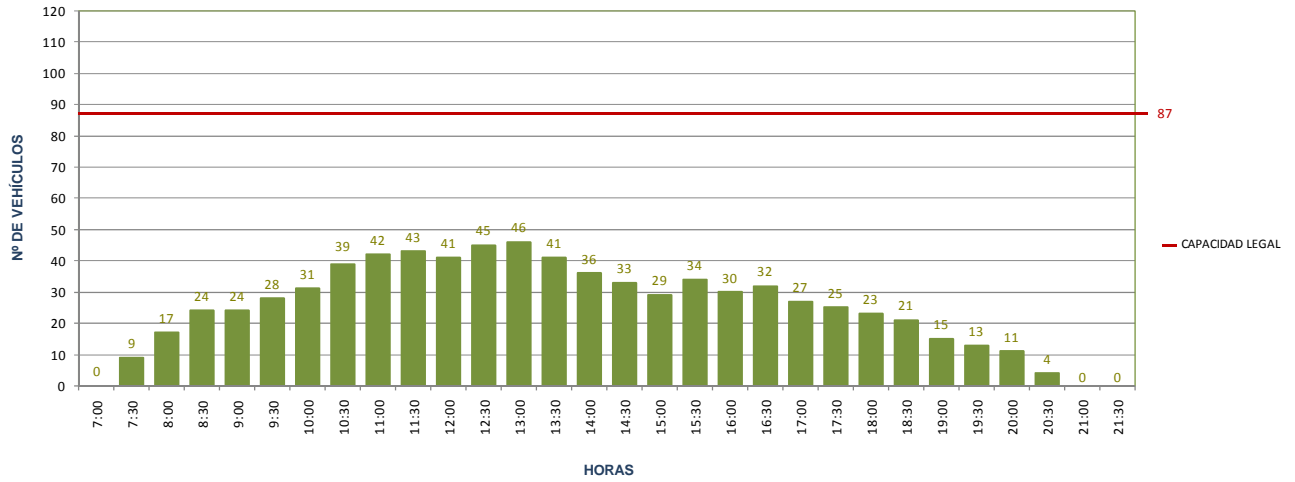
1. APARCAMIENTOS DE NO RESIDENTES EN EL DÍA



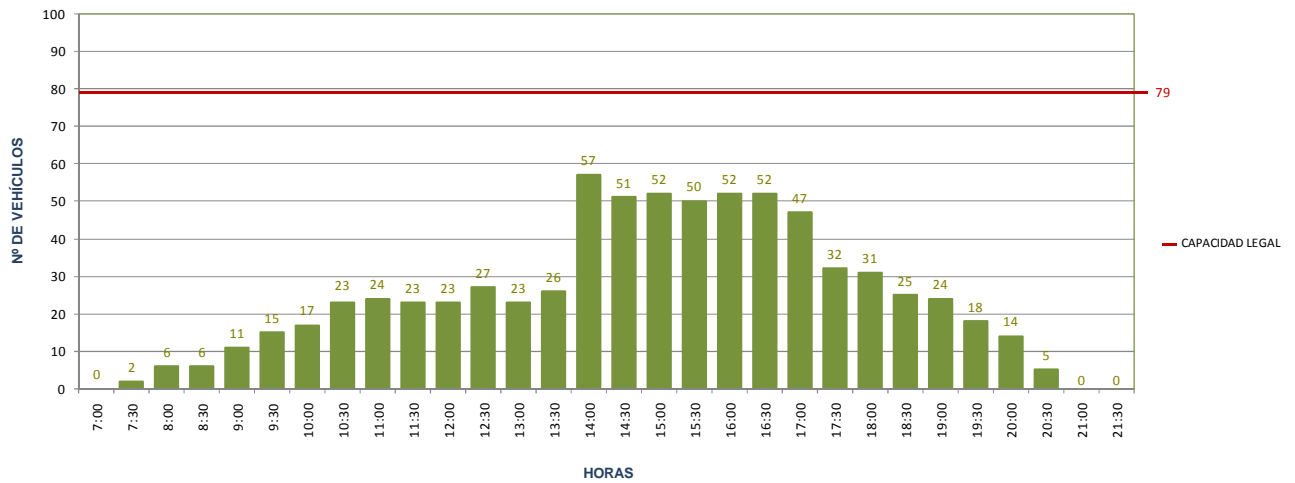


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

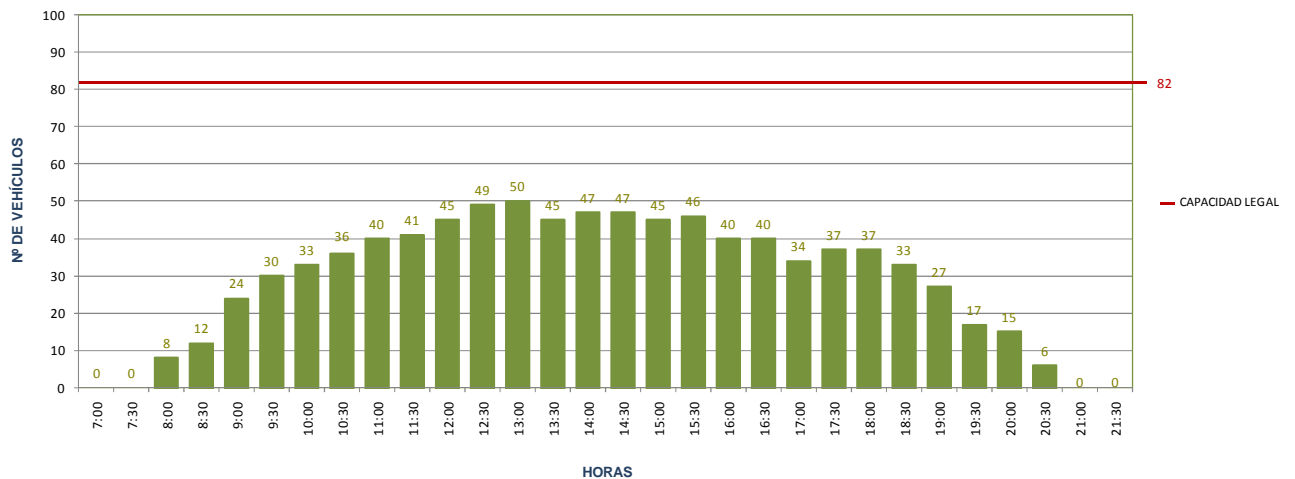
VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 03



VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 04



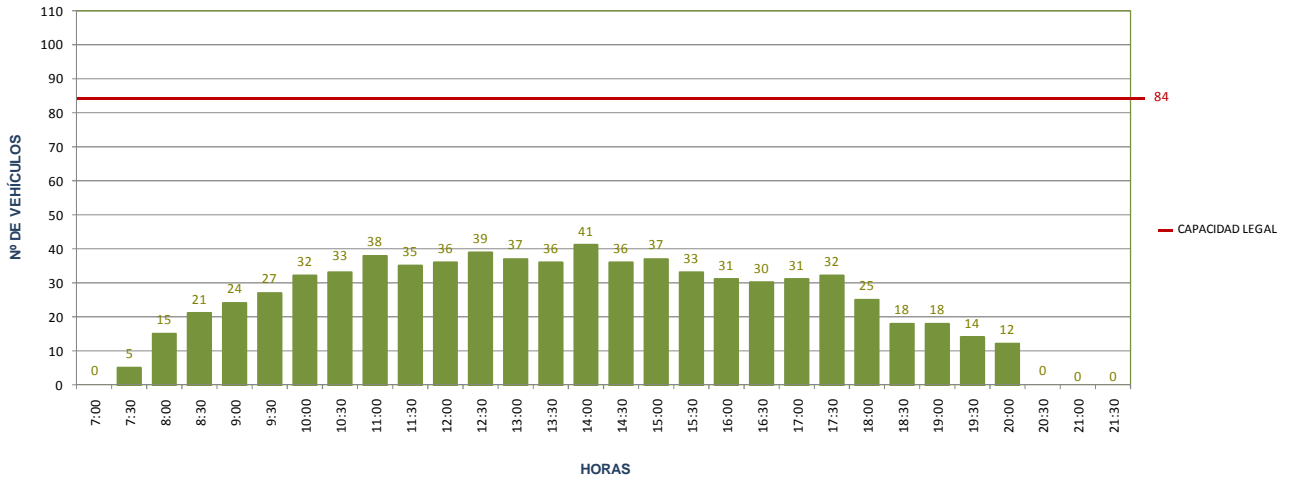
VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 05



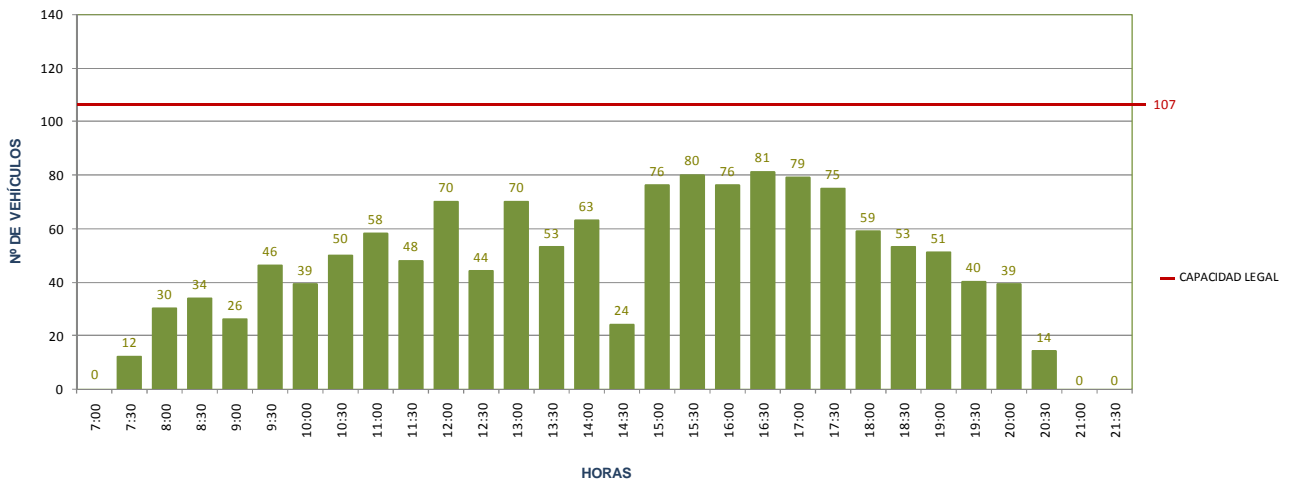


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

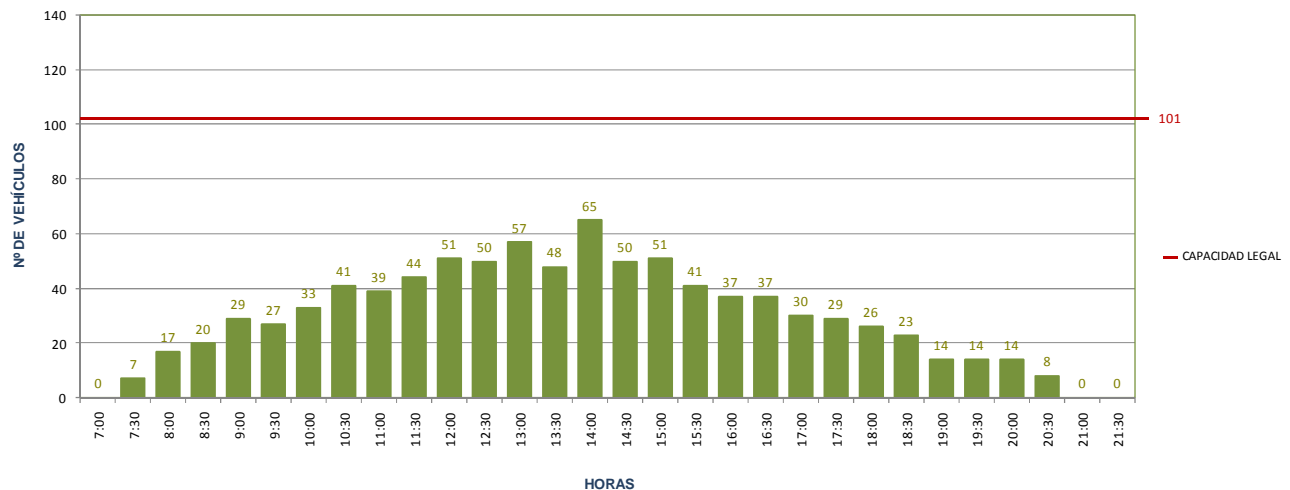
VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 06



VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 07



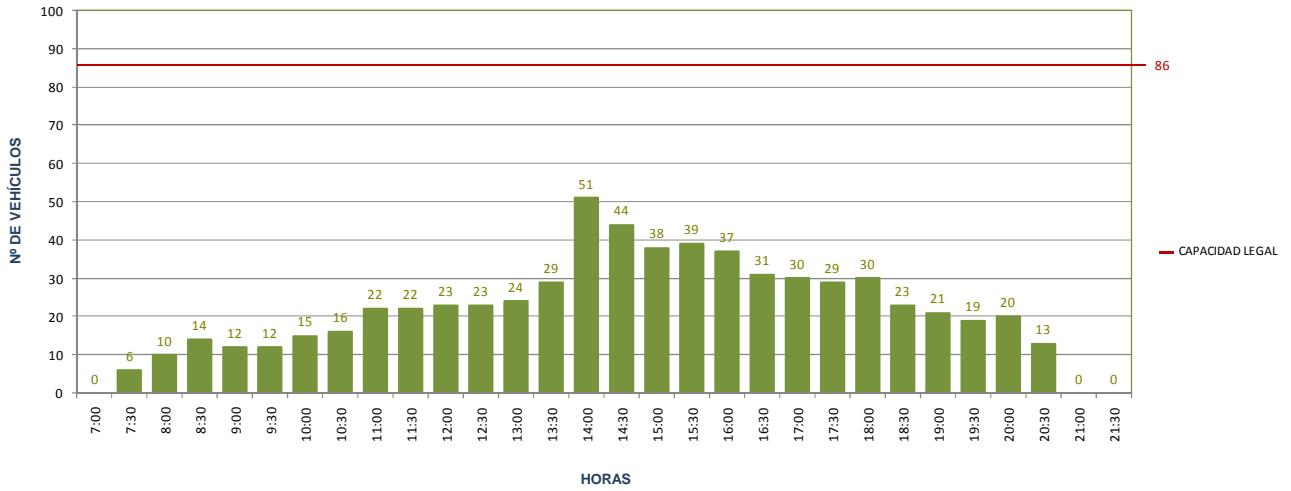
VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 08



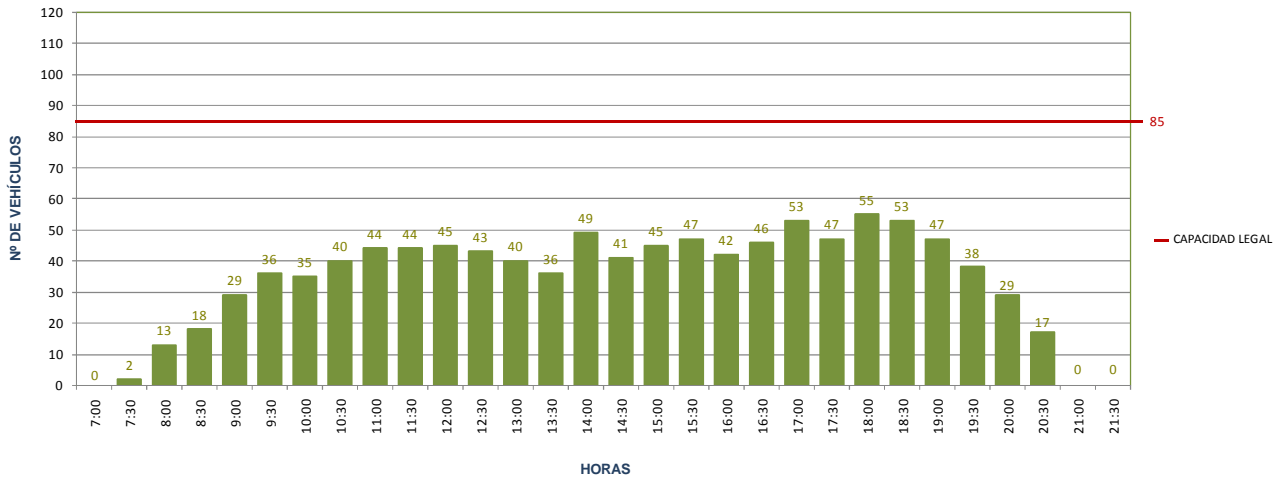


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

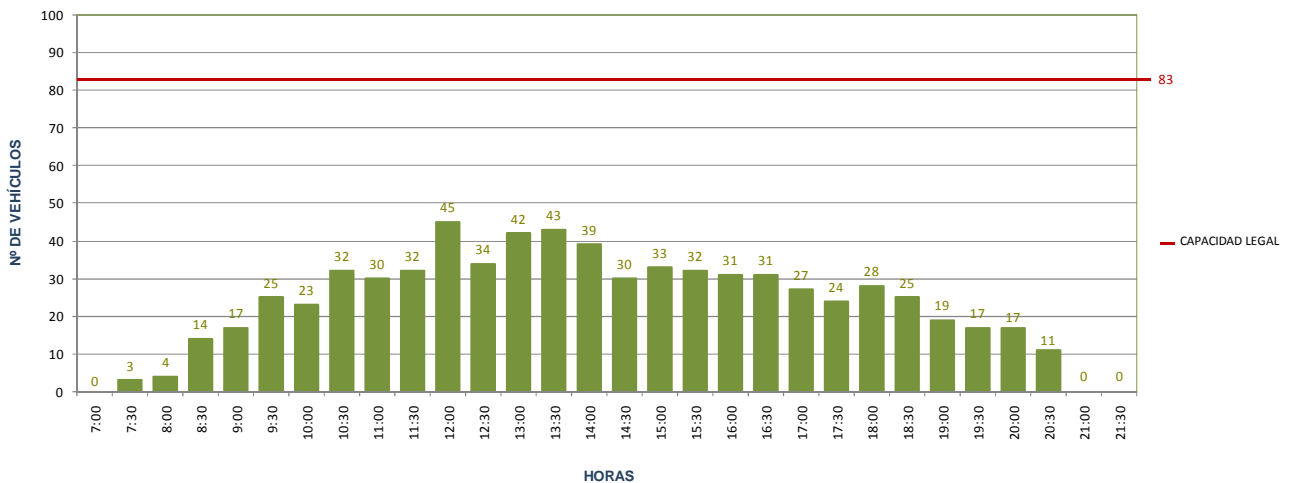
VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 09



VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 10



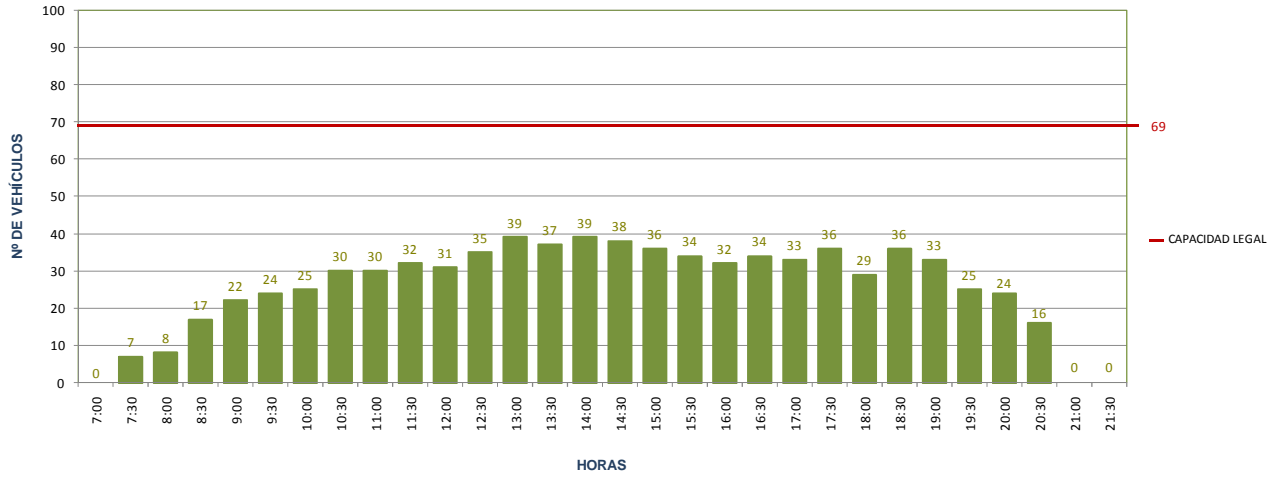
VEHÍCULOS NO RESIDENTES BAJAMAR



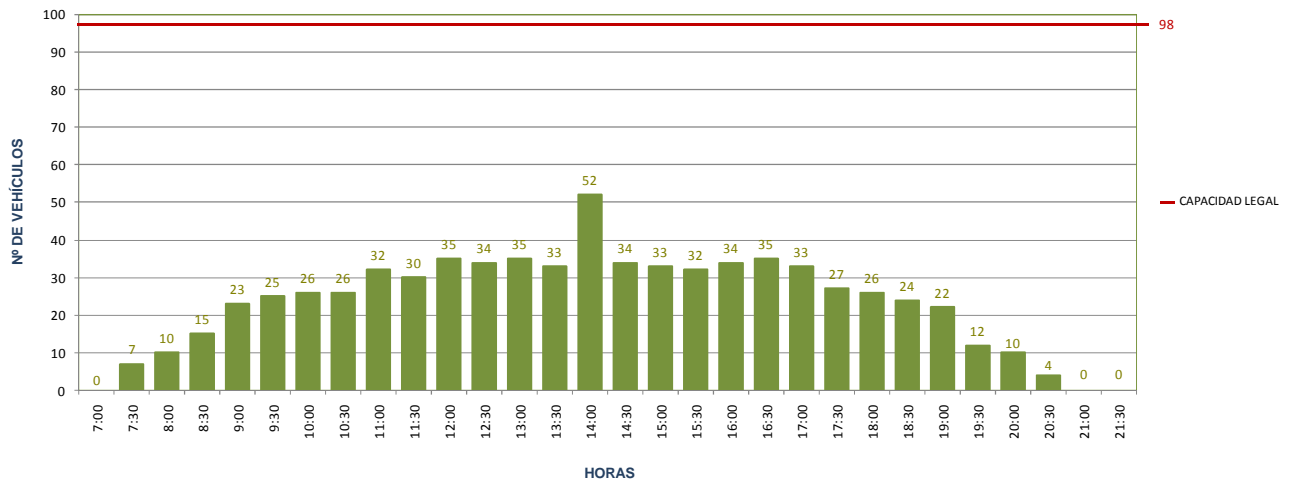


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

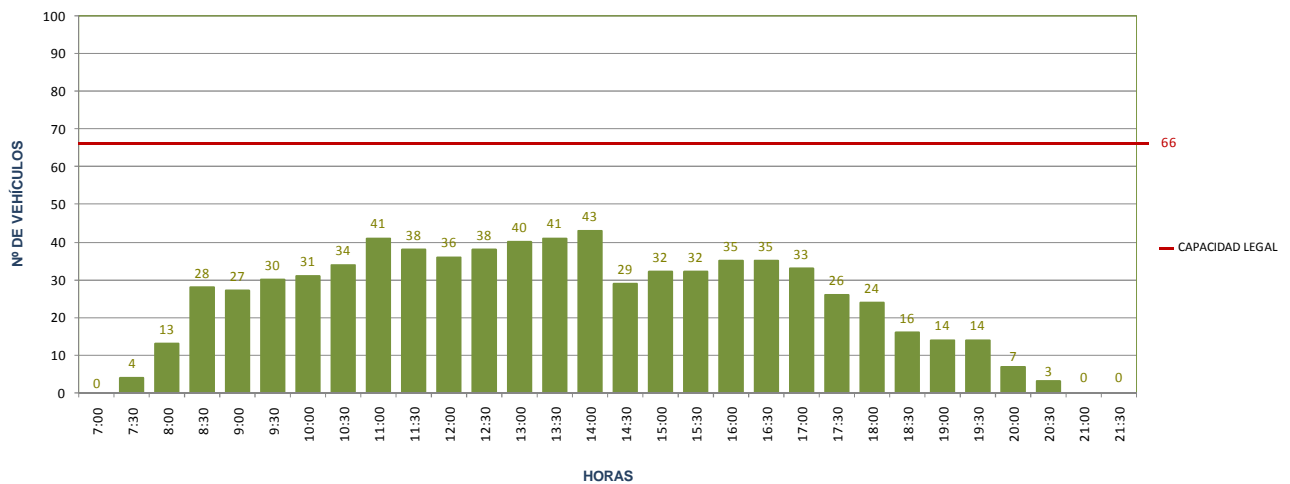
VEHÍCULOS NO RESIDENTES FINCA ESPAÑA - GRACIA



VEHÍCULOS NO RESIDENTES LA CUESTA



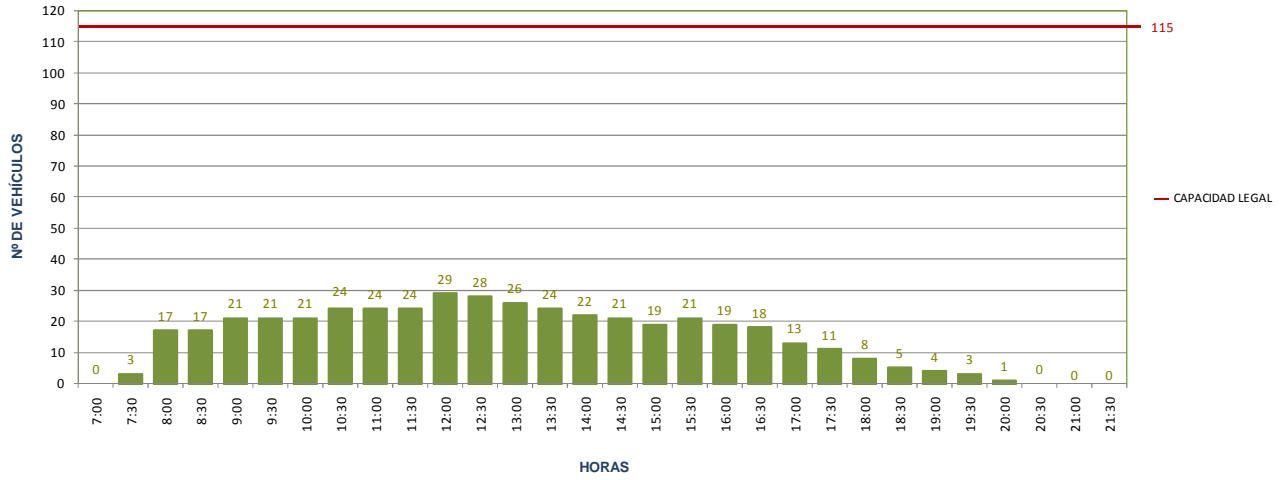
VEHÍCULOS NO RESIDENTES LA CUESTA - VISTABELLA



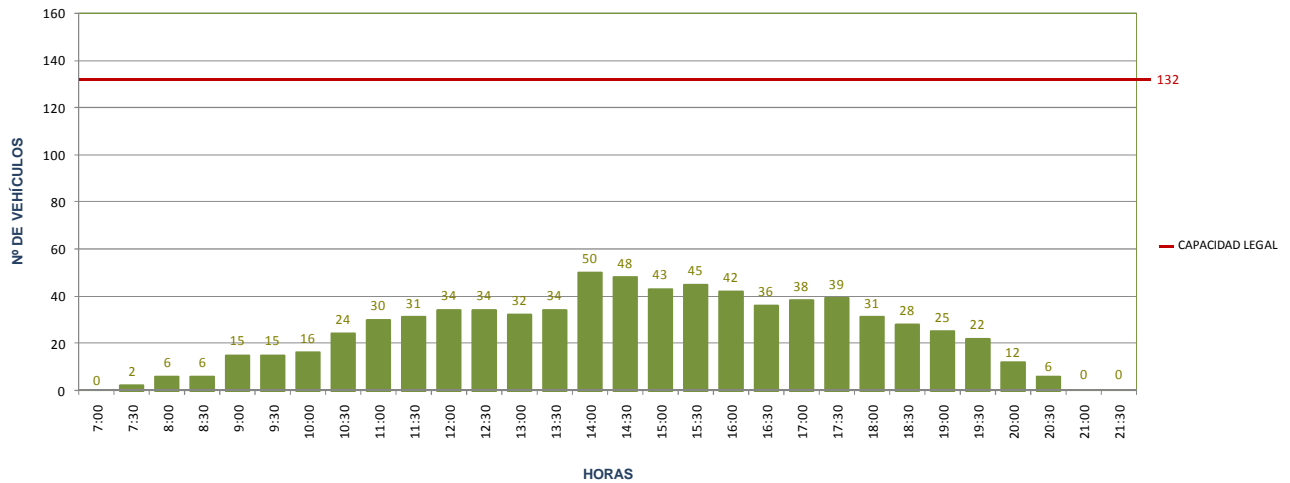


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

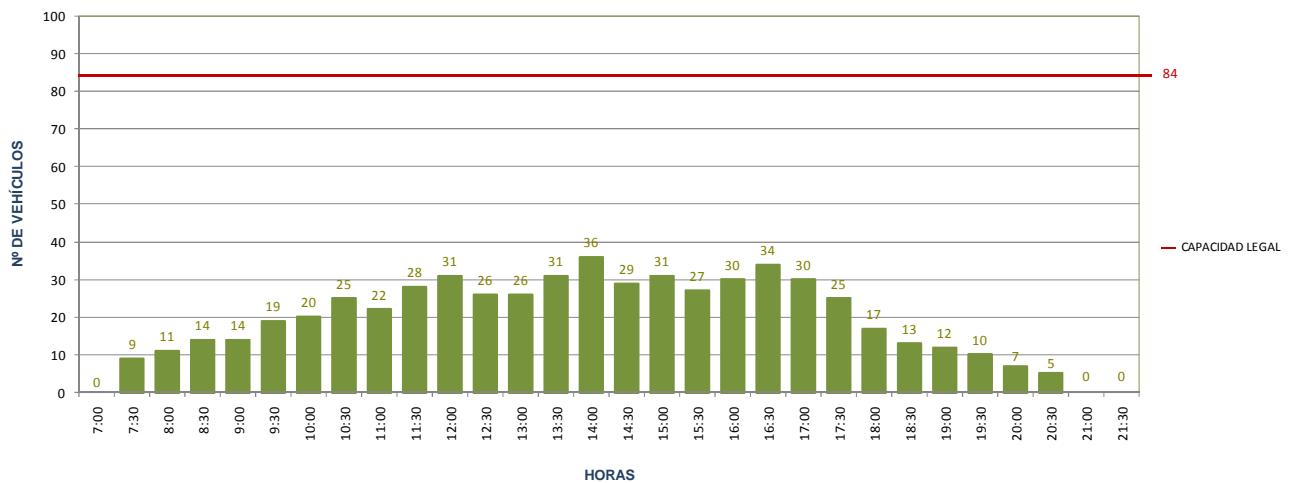
VEHÍCULOS NO RESIDENTES LOS BALDÍOS - GENETO



VEHÍCULOS NO RESIDENTES TACO - LOS MAJUELOS



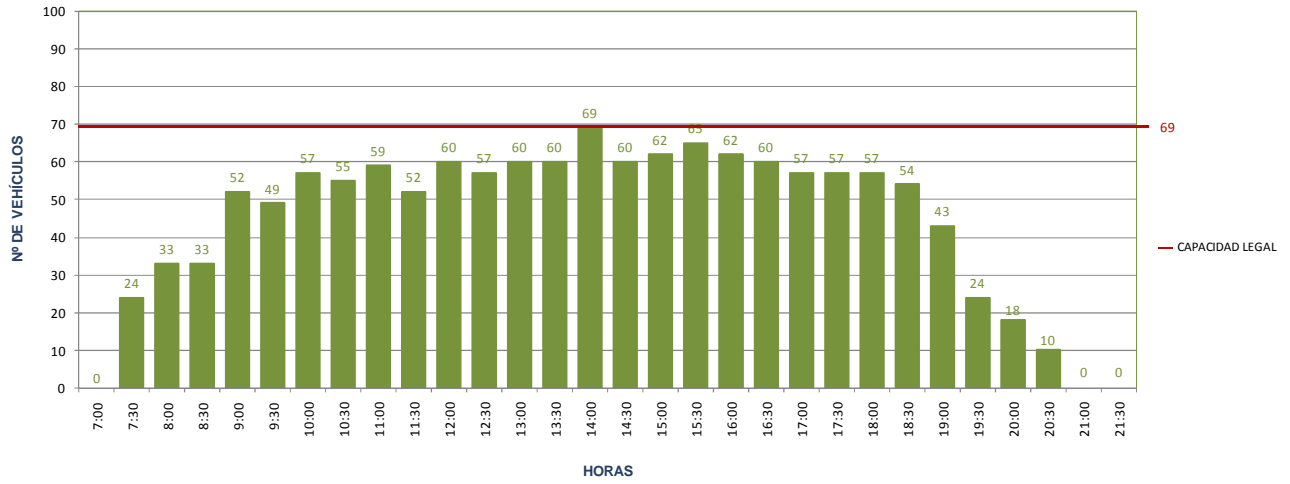
VEHÍCULOS NO RESIDENTES TACO - SAN MATÍAS



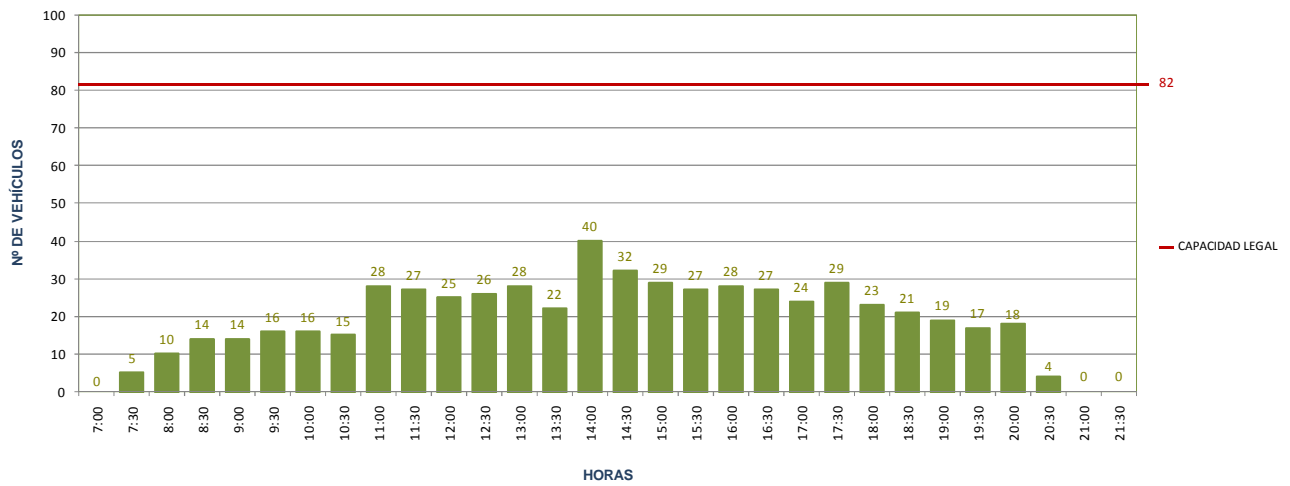


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

VEHÍCULOS NO RESIDENTES TEJINA



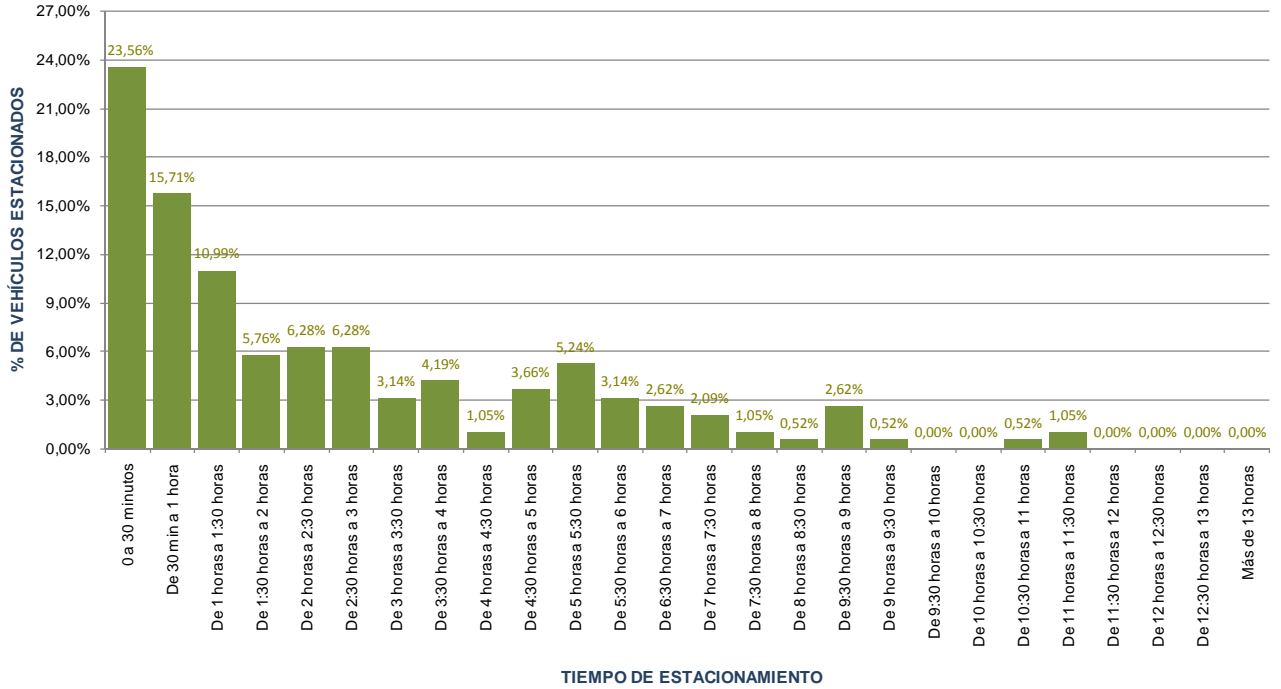
VEHÍCULOS NO RESIDENTES VALLE GUERRA



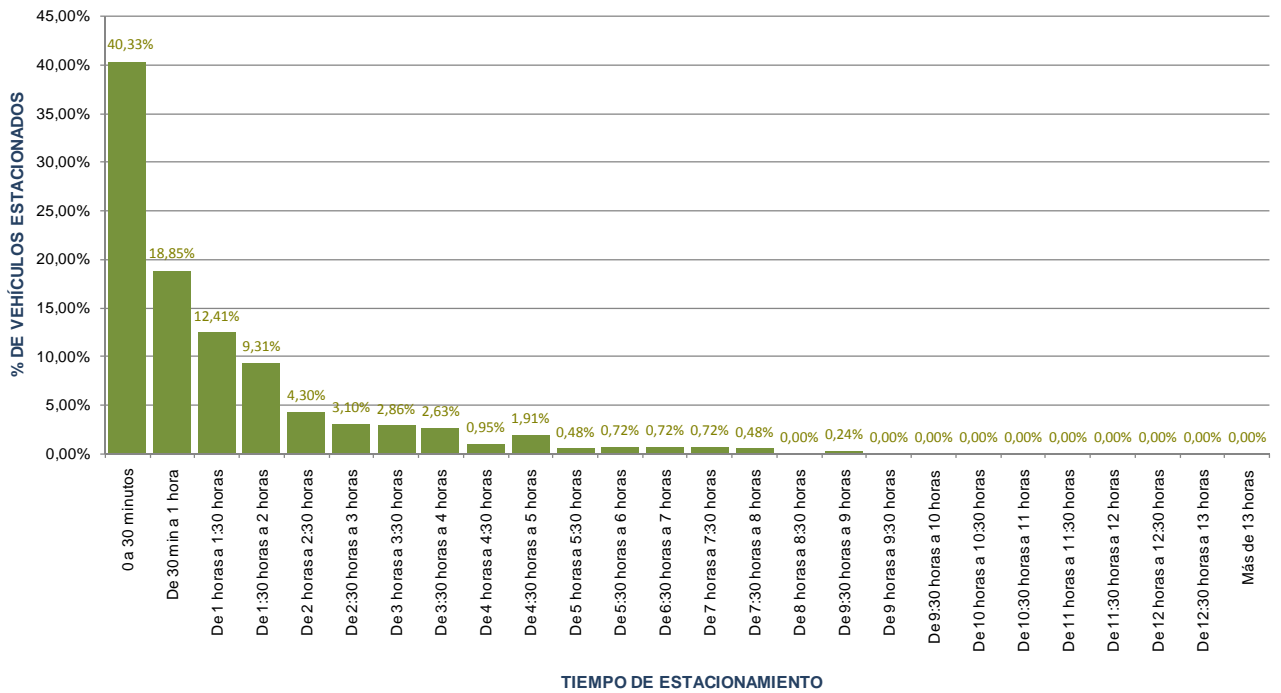


2. % DE LA DISTRIBUCIÓN TEMPORAL DE LOS APARCAMIENTOS DE NO RESIDENTES EN EL DÍA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 01



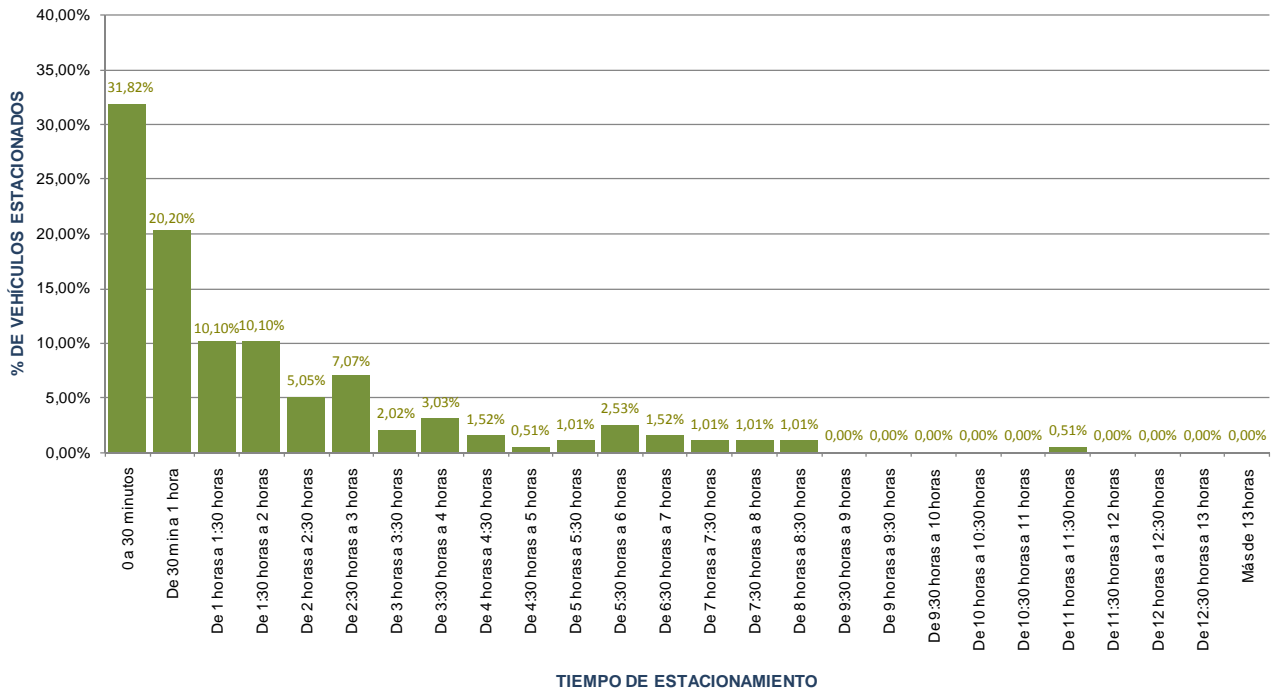
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 02



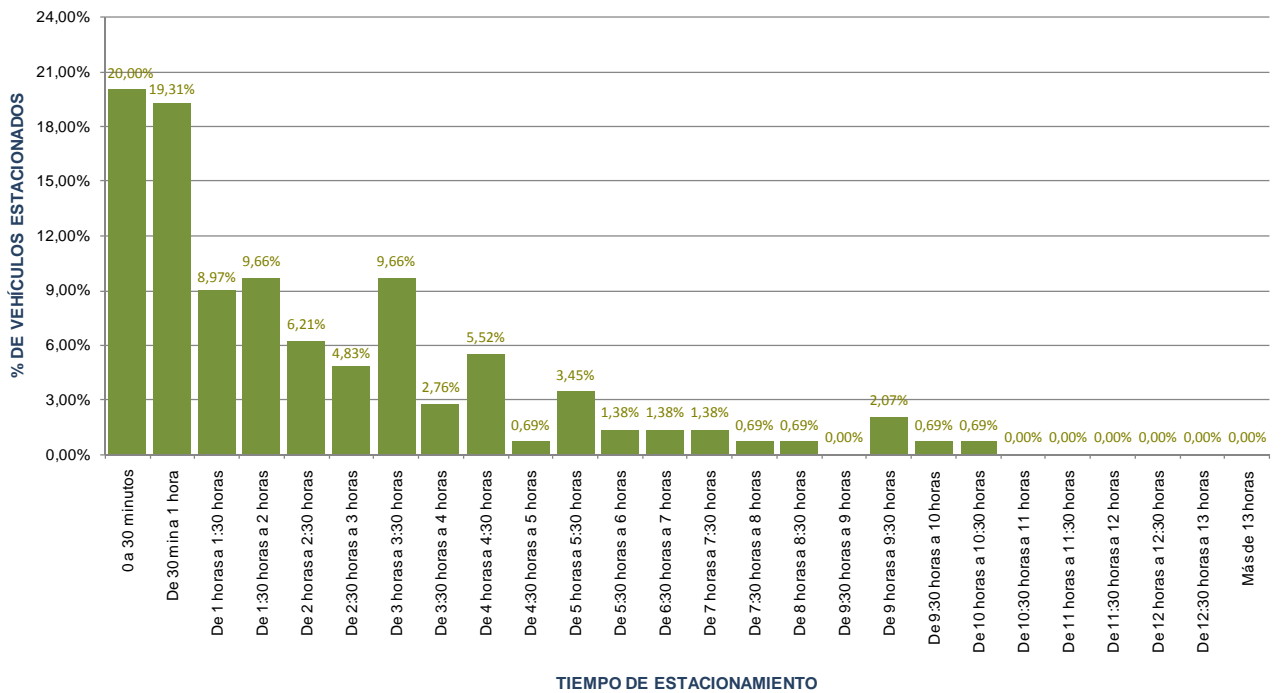


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 03



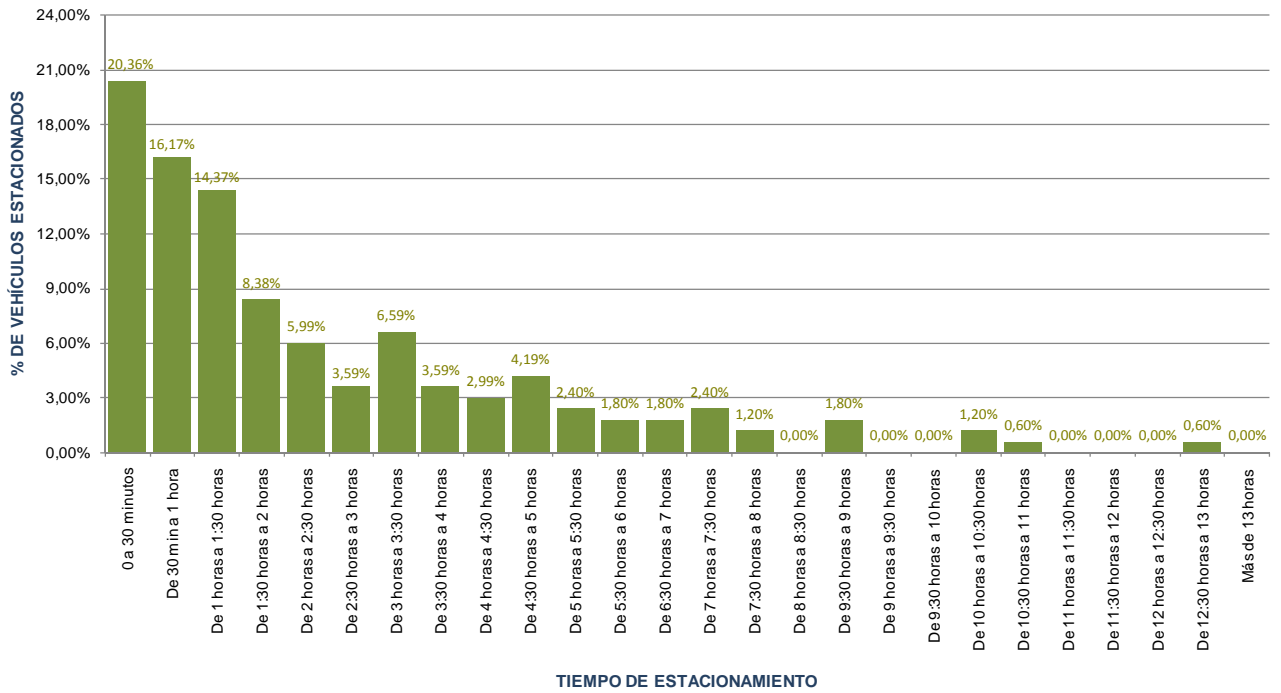
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 04



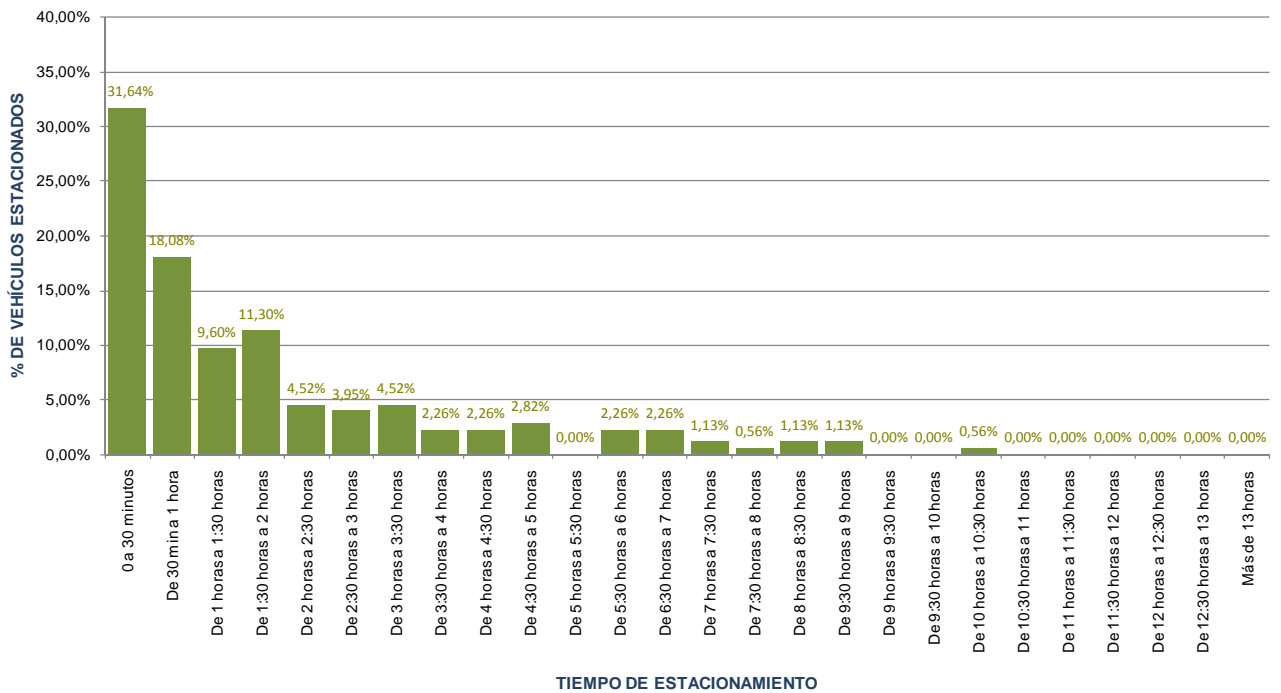


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 05



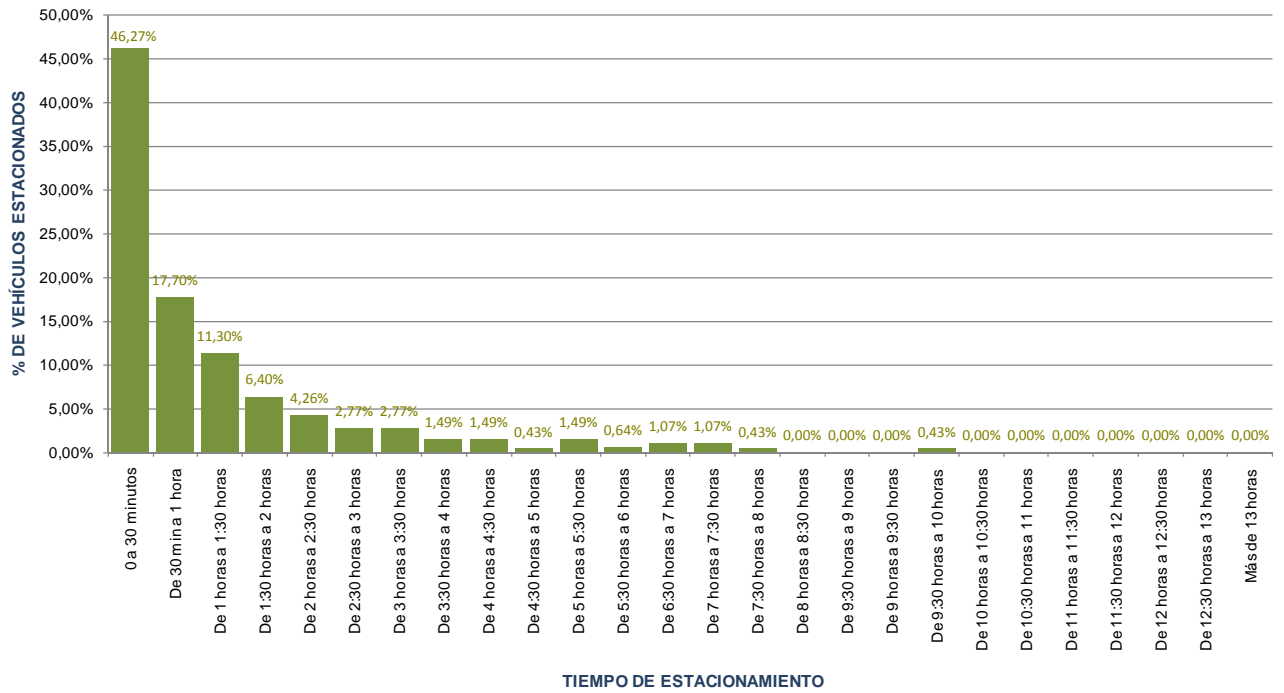
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 06



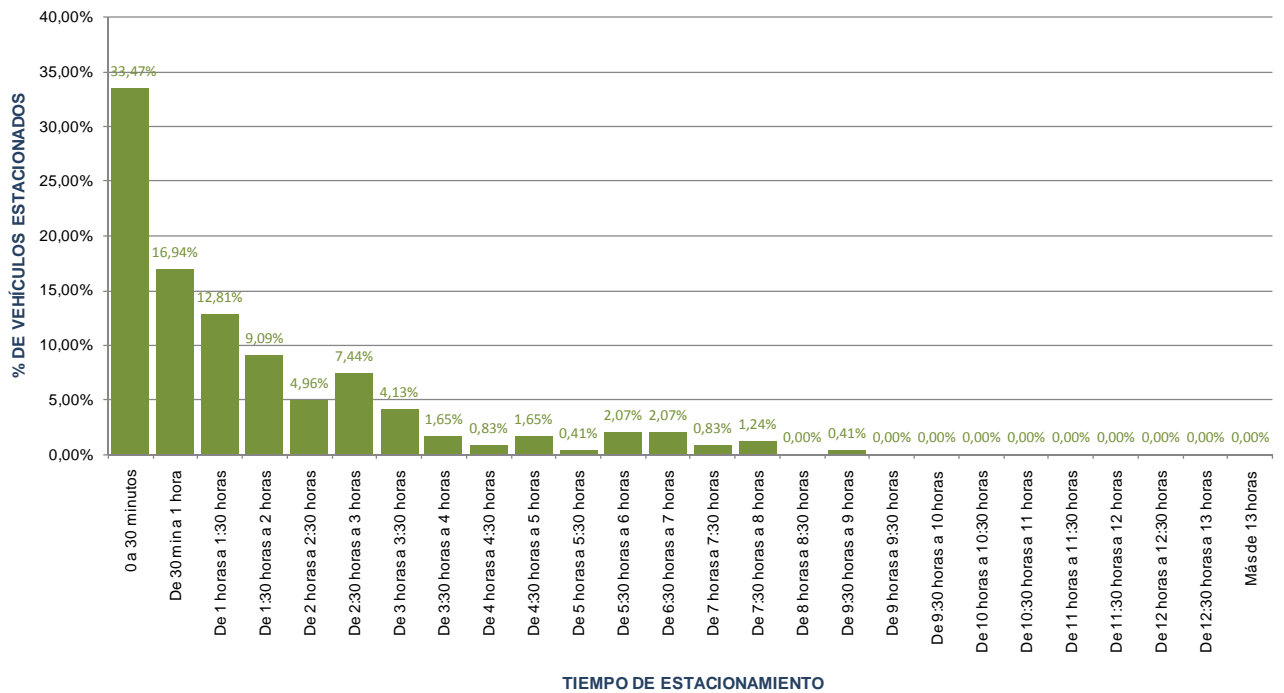


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 07



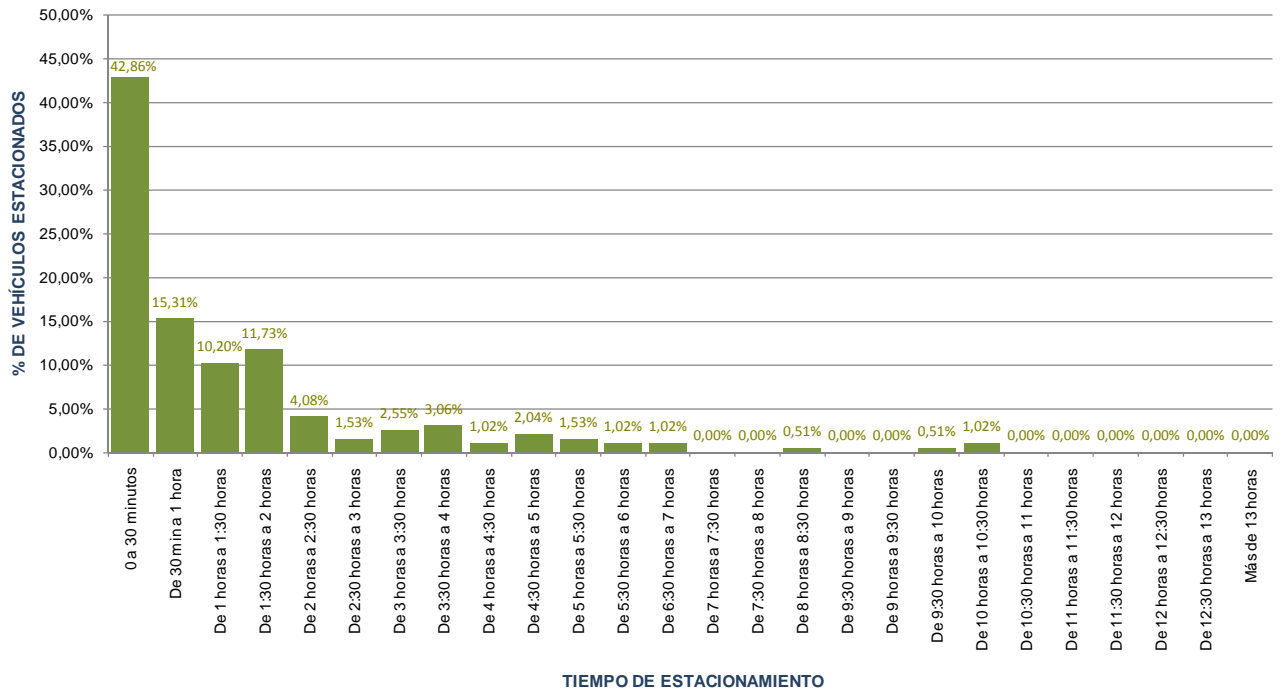
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 08



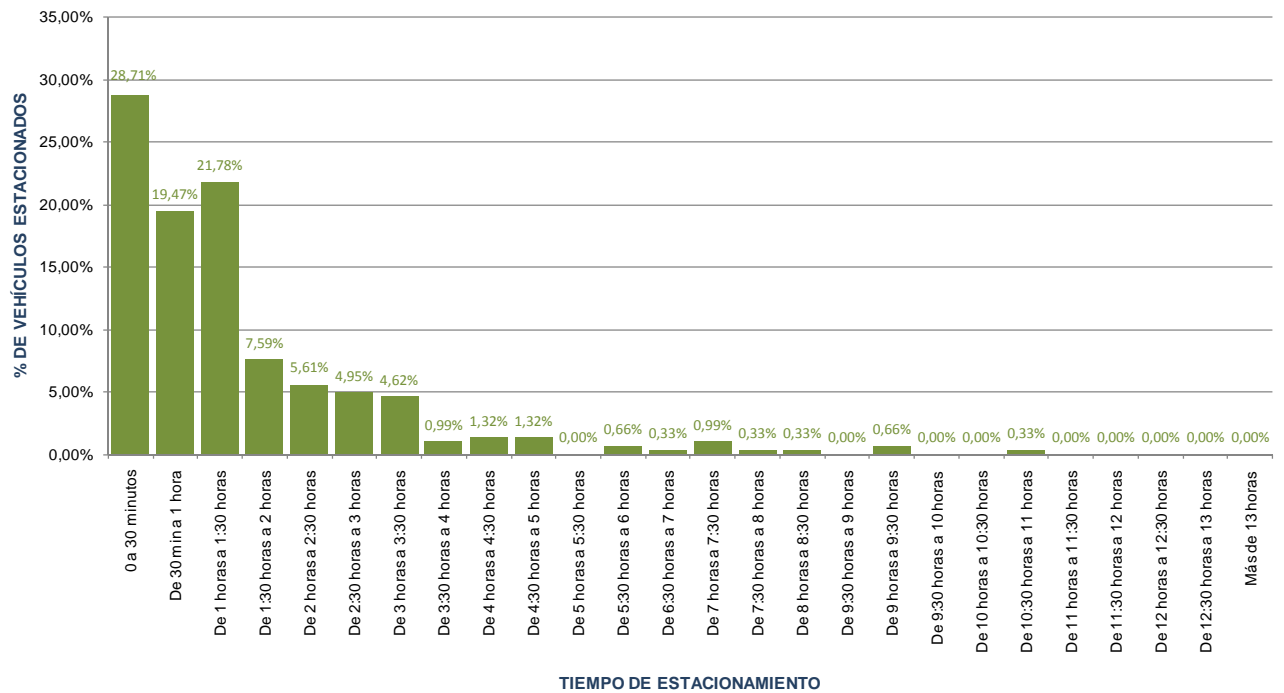


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 09



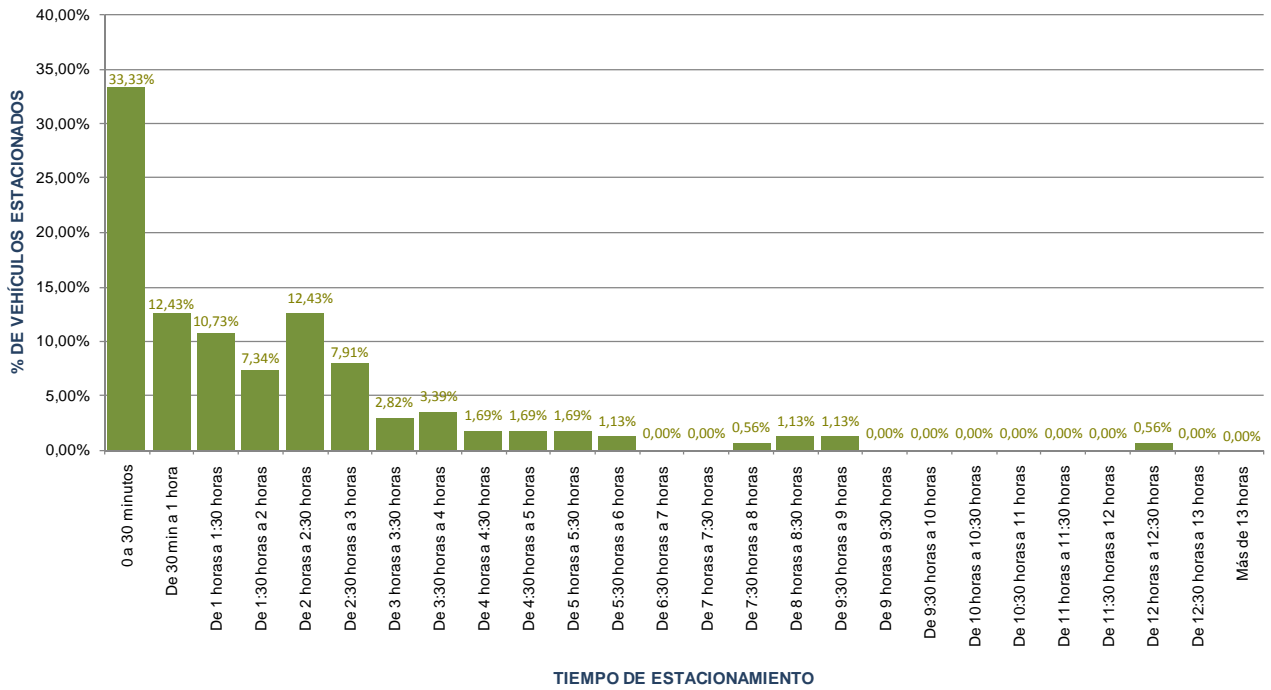
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 10



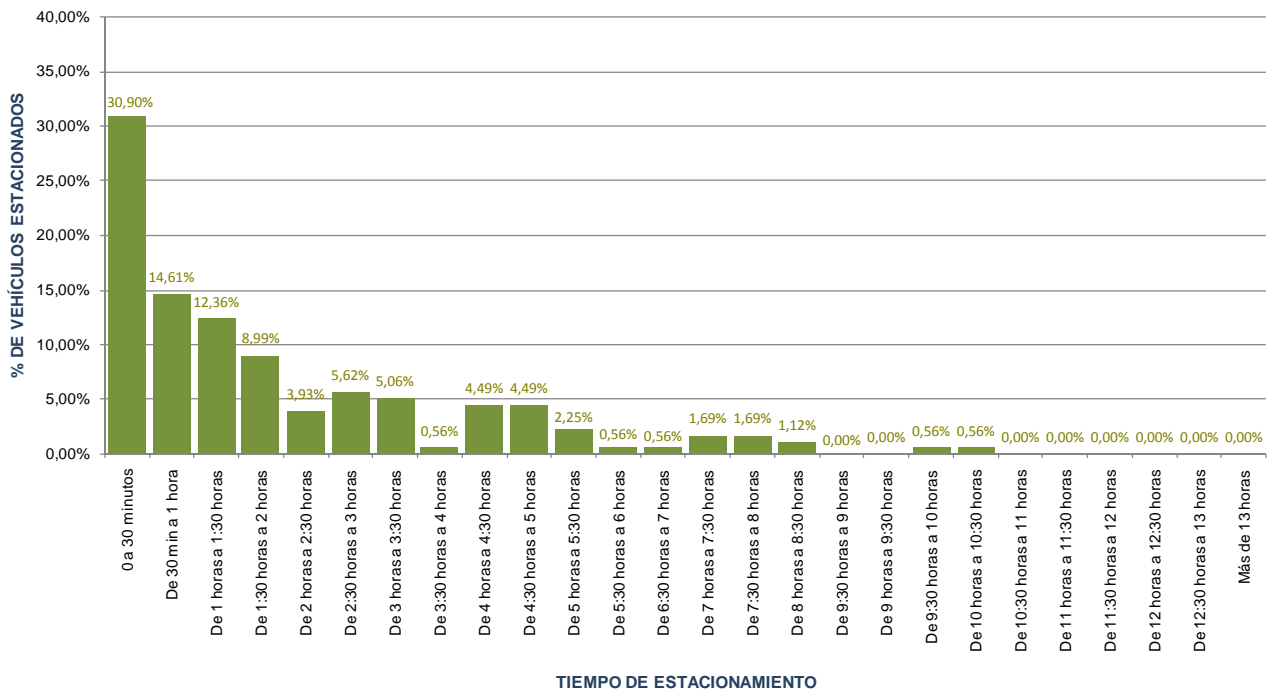


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
BAJAMAR



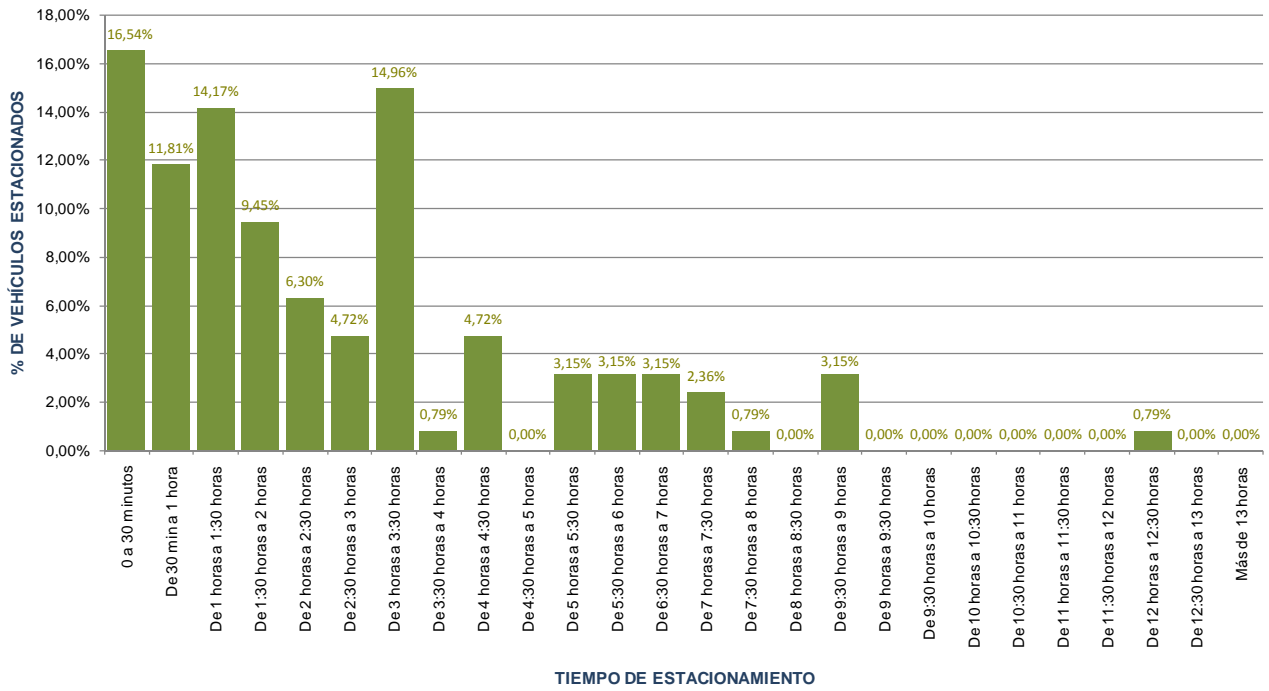
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
FINCA ESPAÑA - GRACIA



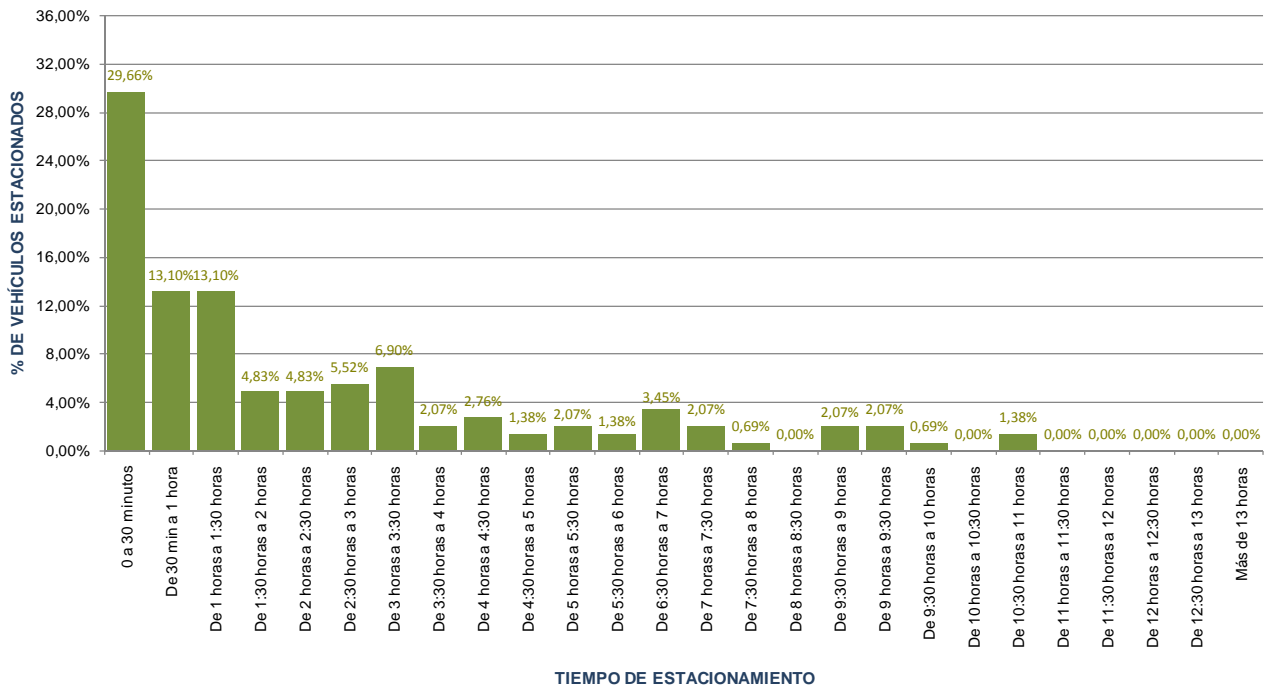


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES LA CUESTA



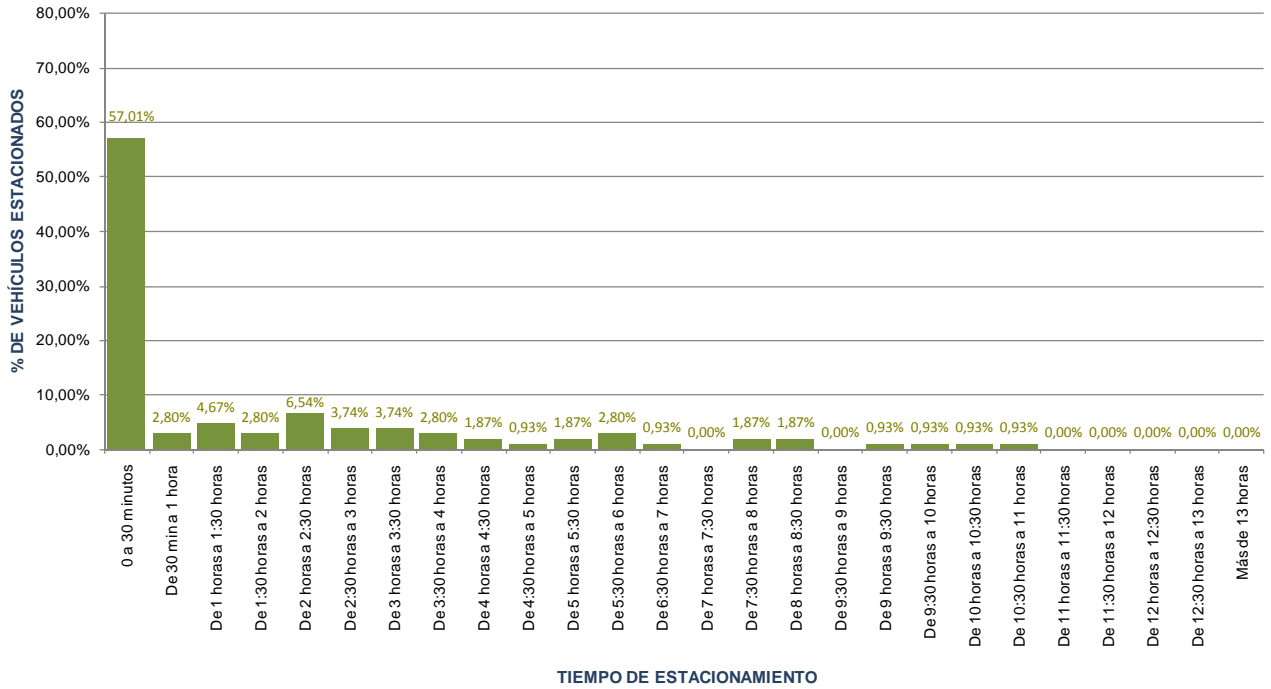
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES LA CUESTA - VISTABELLA



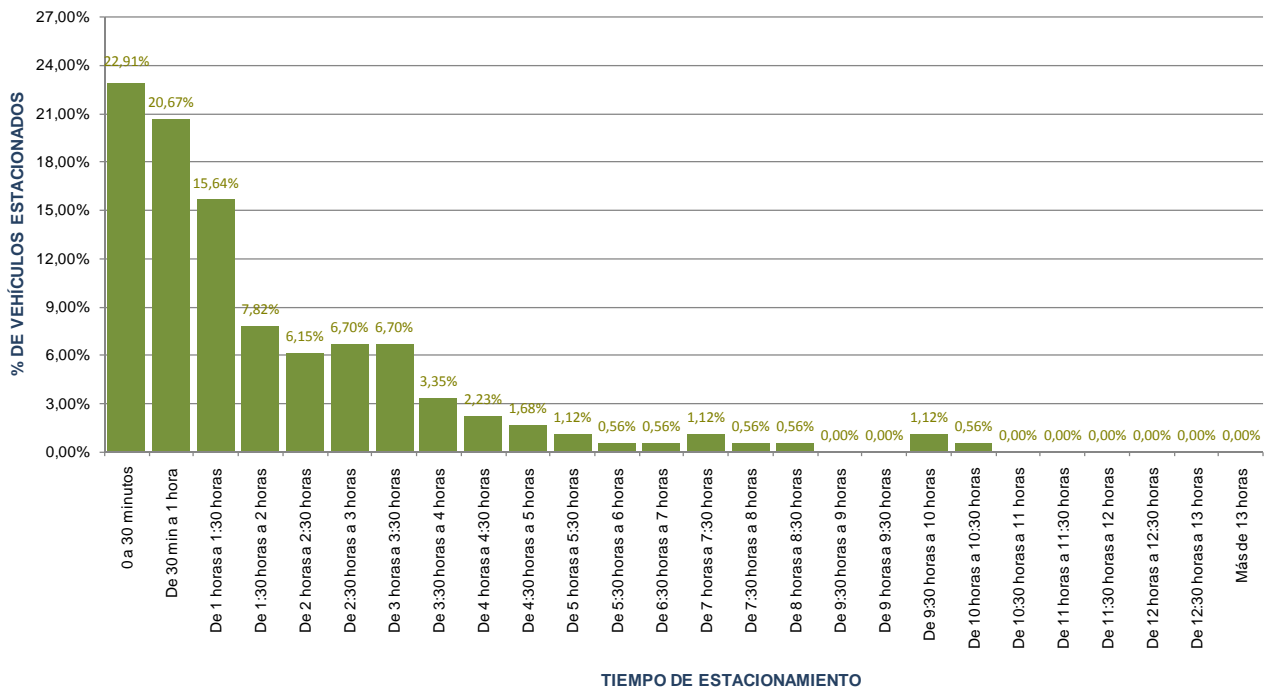


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
LOS BALDÍOS - GENETO



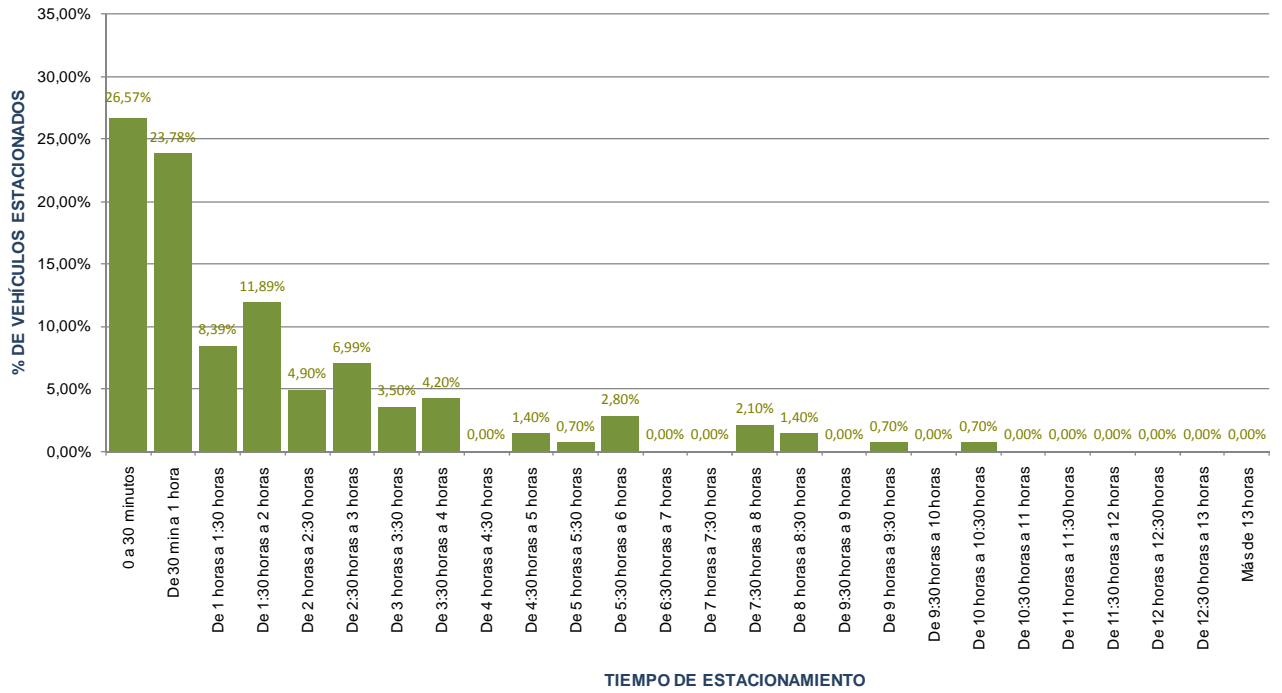
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
TACO - LOS MAJUELOS



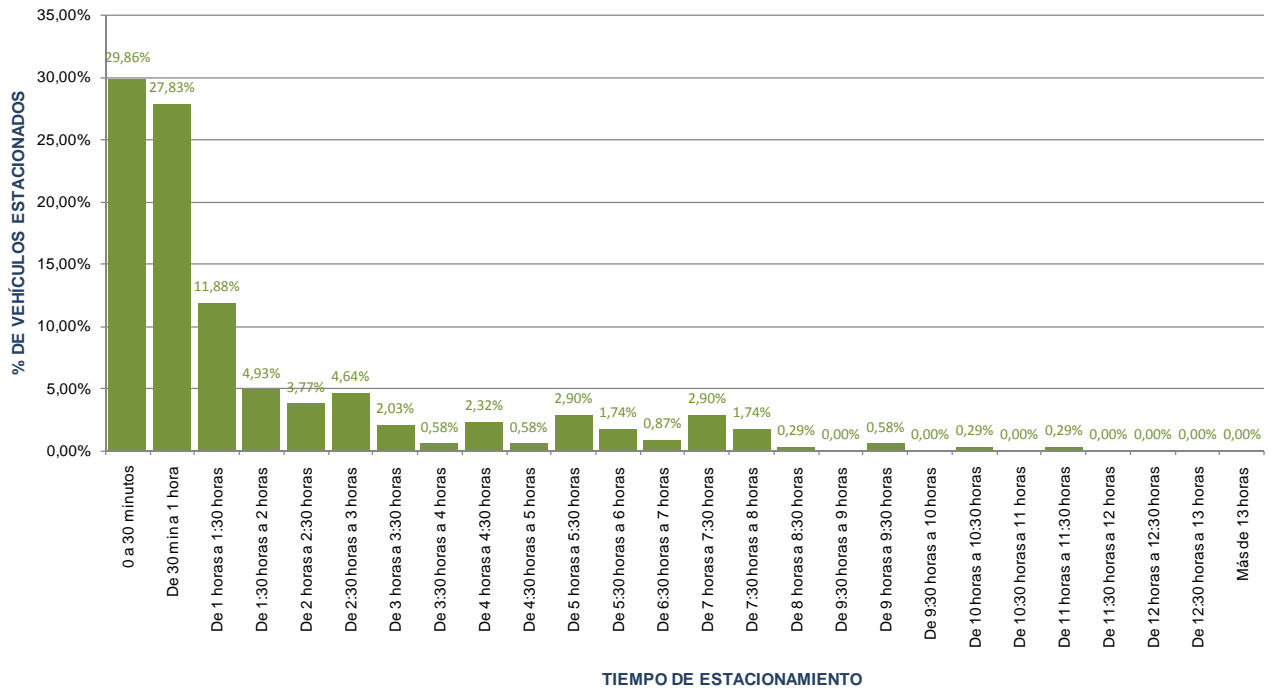


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
TACO - SAN MATÍAS



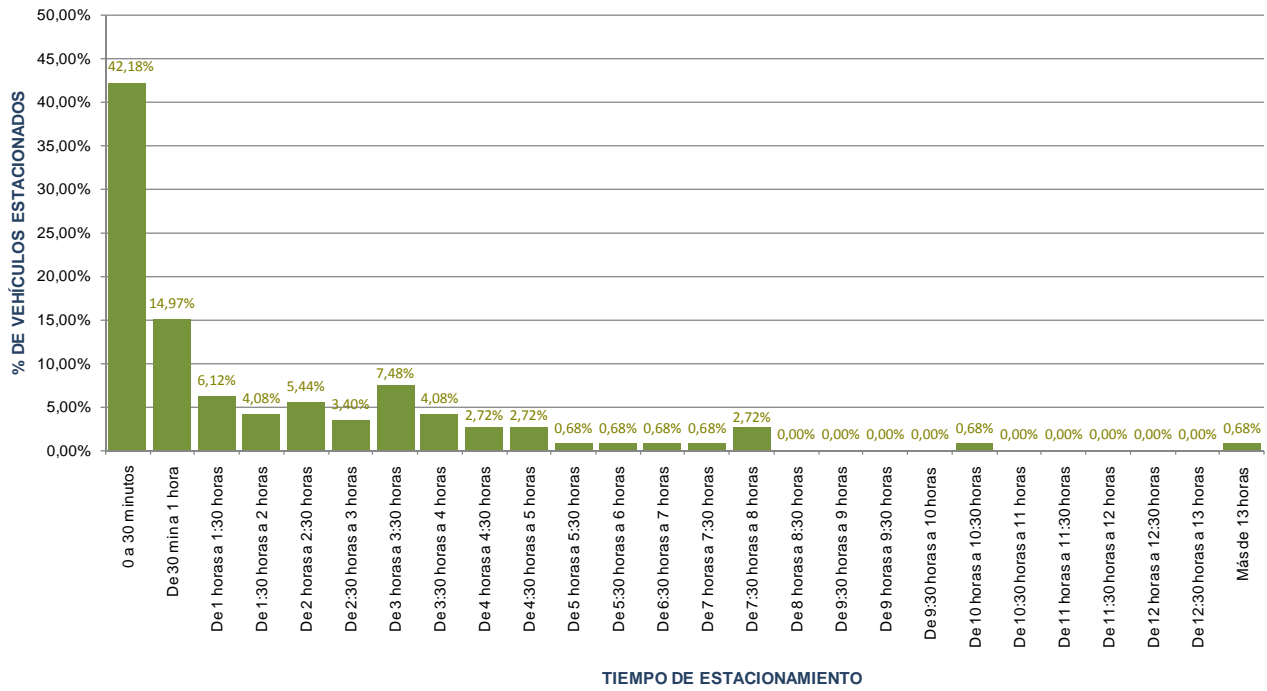
% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
TEJINA





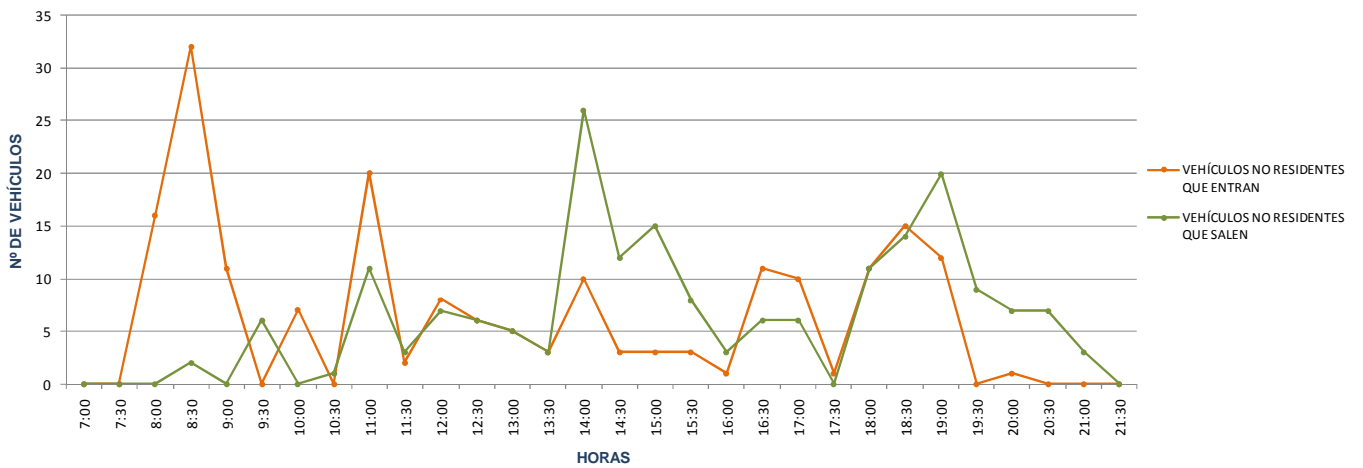
PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

% DE DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTO POR DURACIÓN DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES VALLE GUERRA



3. SALIDAS Y ENTRADAS A LOS APARCAMIENTOS DE LOS NO RESIDENTES

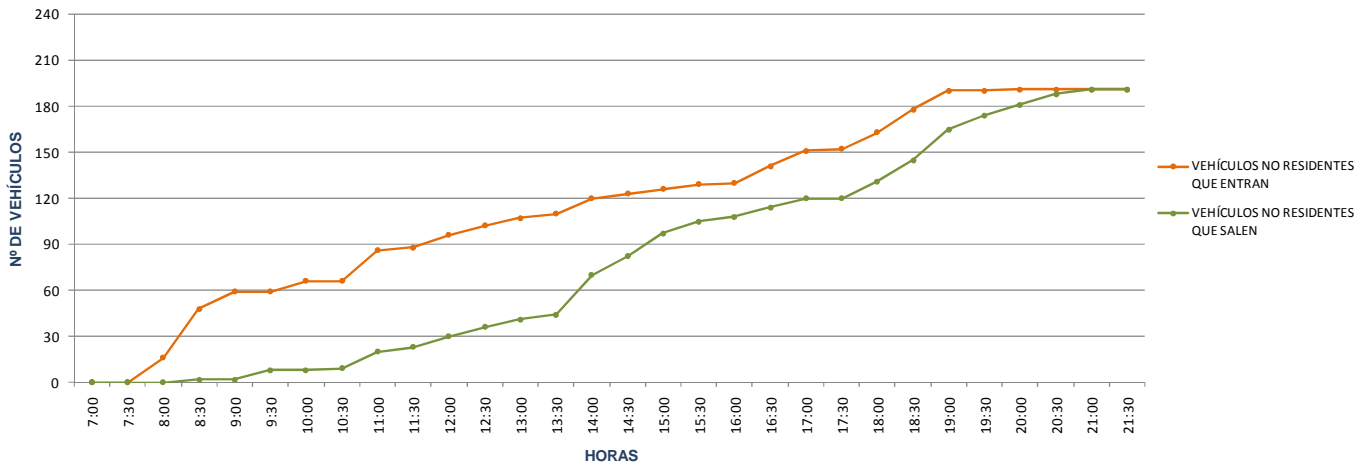
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 01



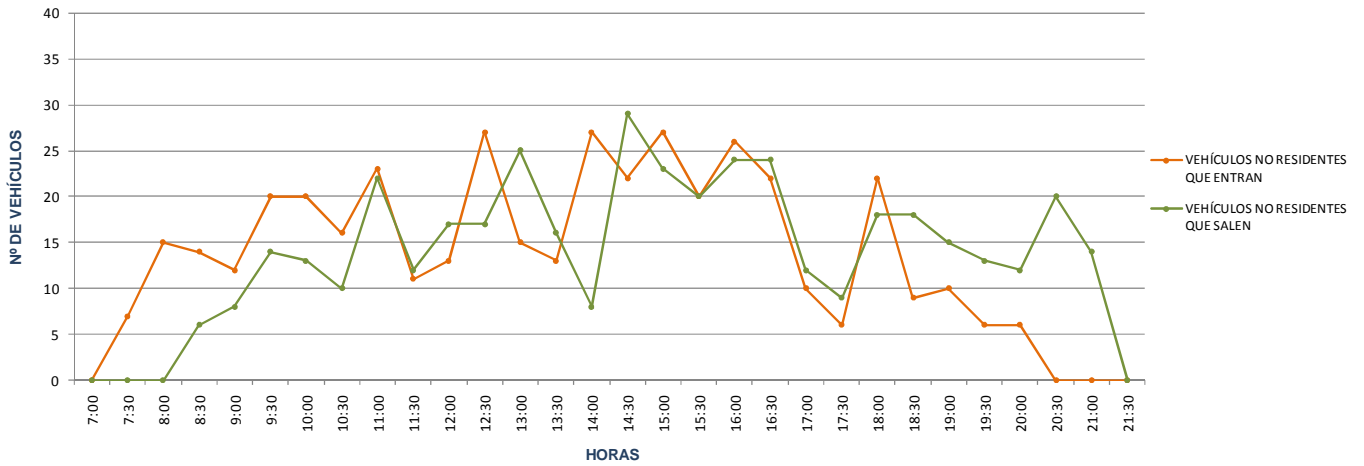


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

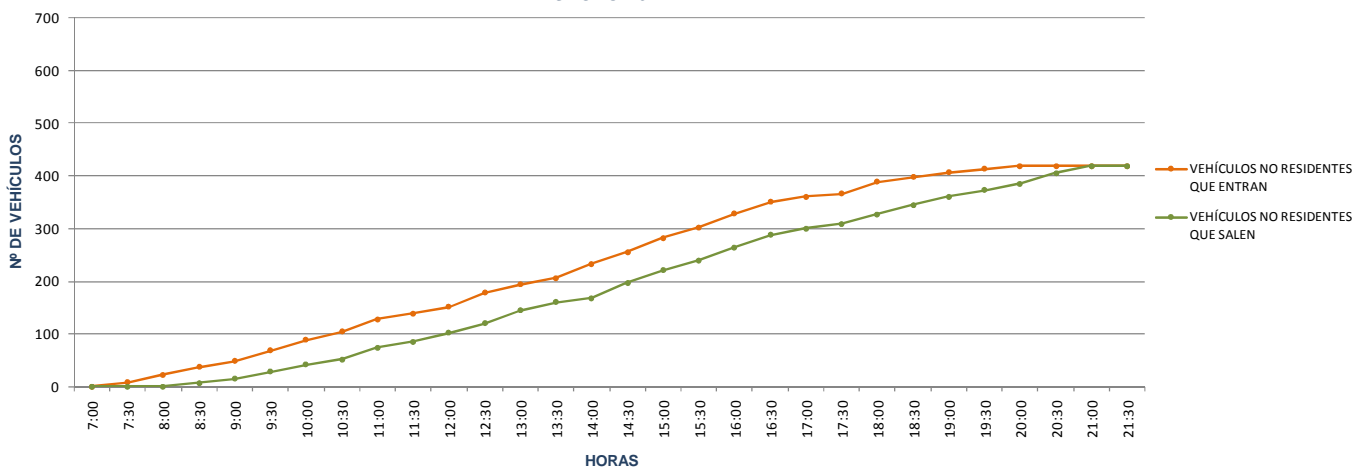
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 01



TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 02



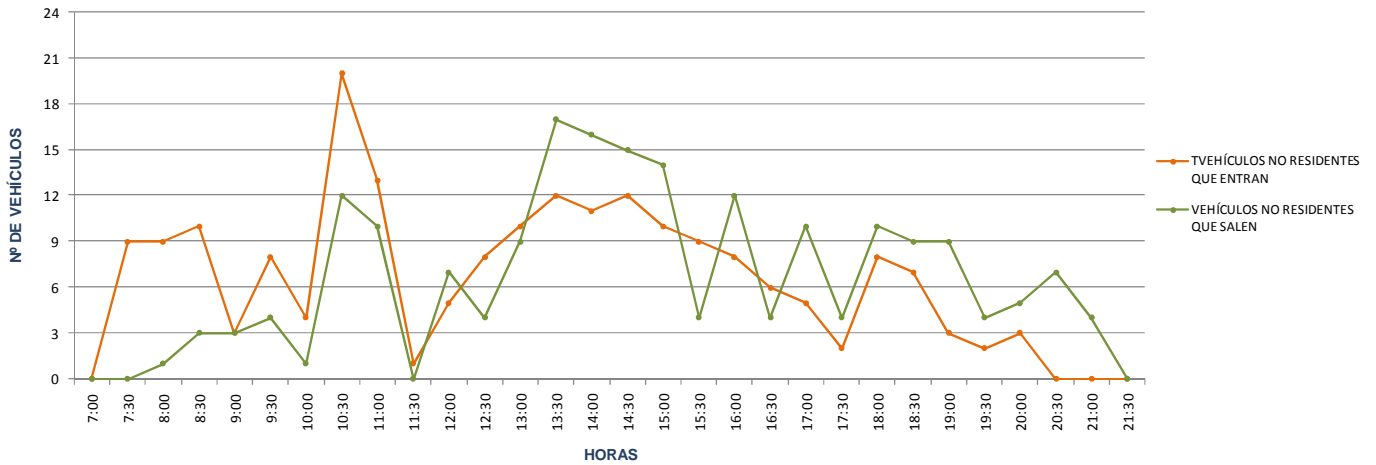
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 02



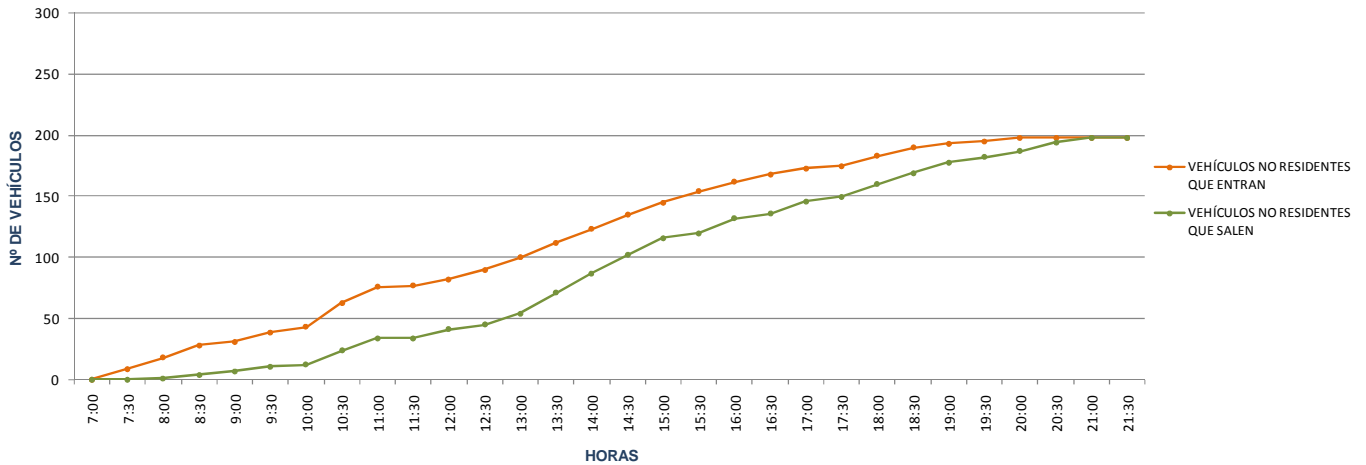


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

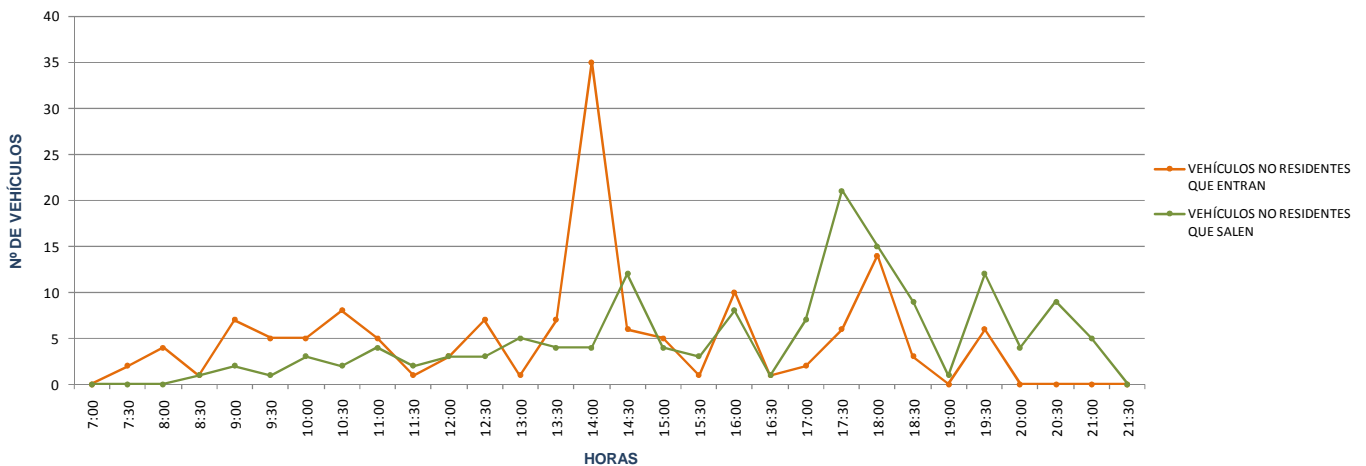
**TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 03**



**TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 03**



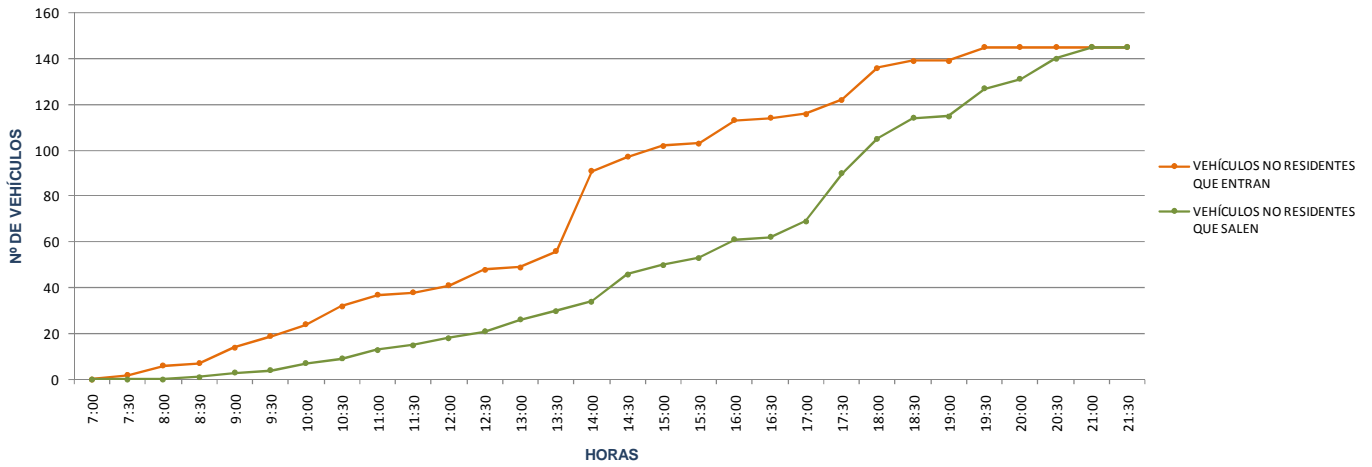
**TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
SECTOR 04**



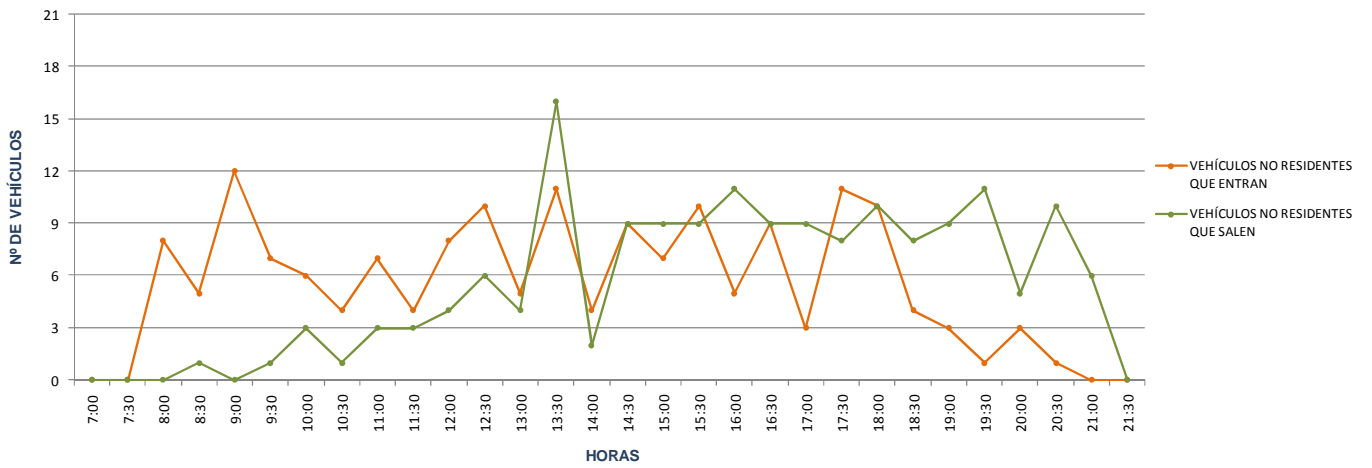


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

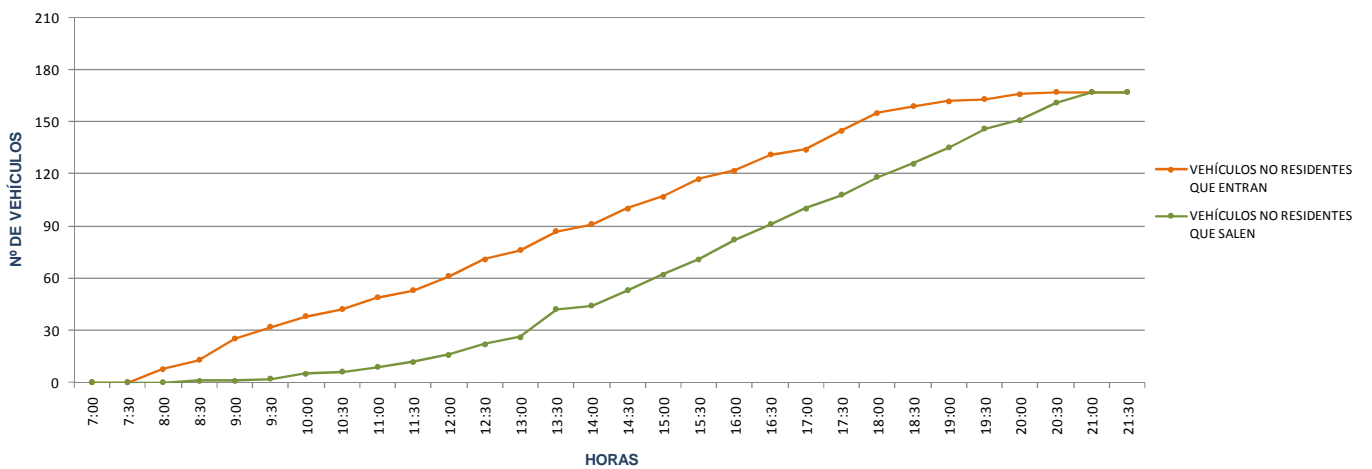
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 04



TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 05



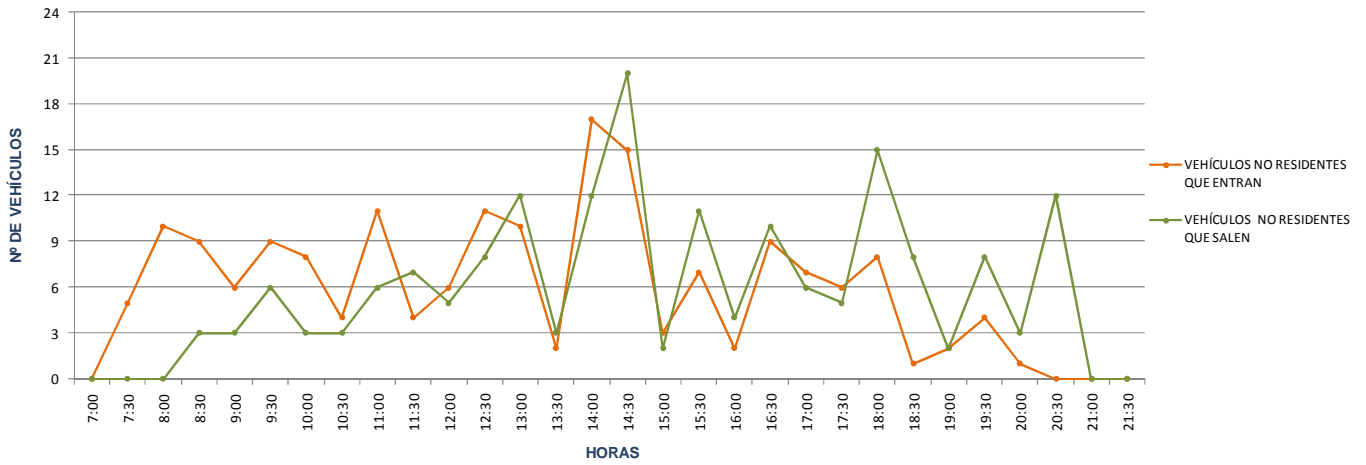
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 05



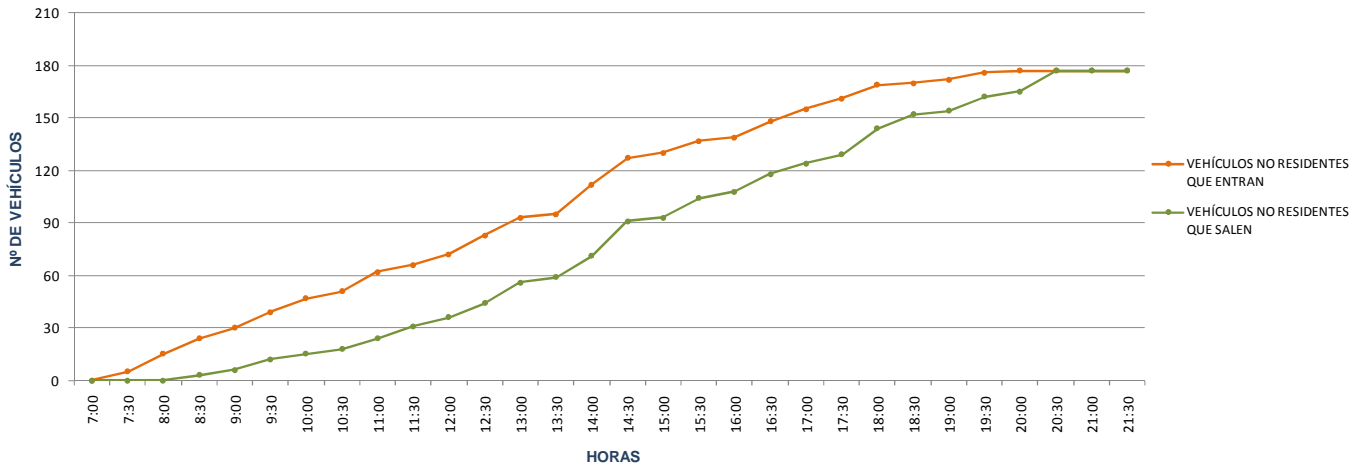


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

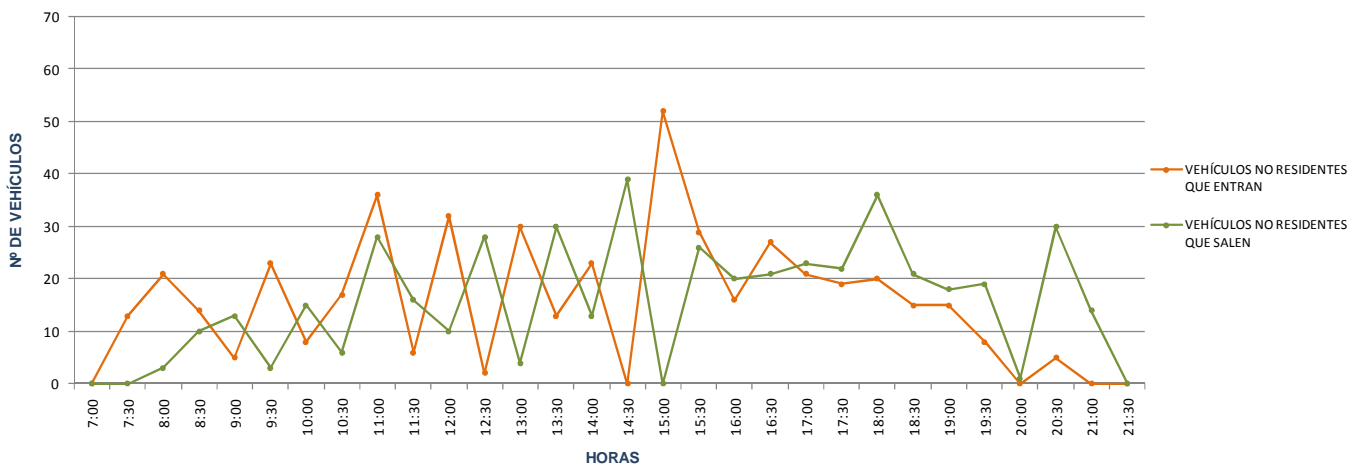
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 06



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 06



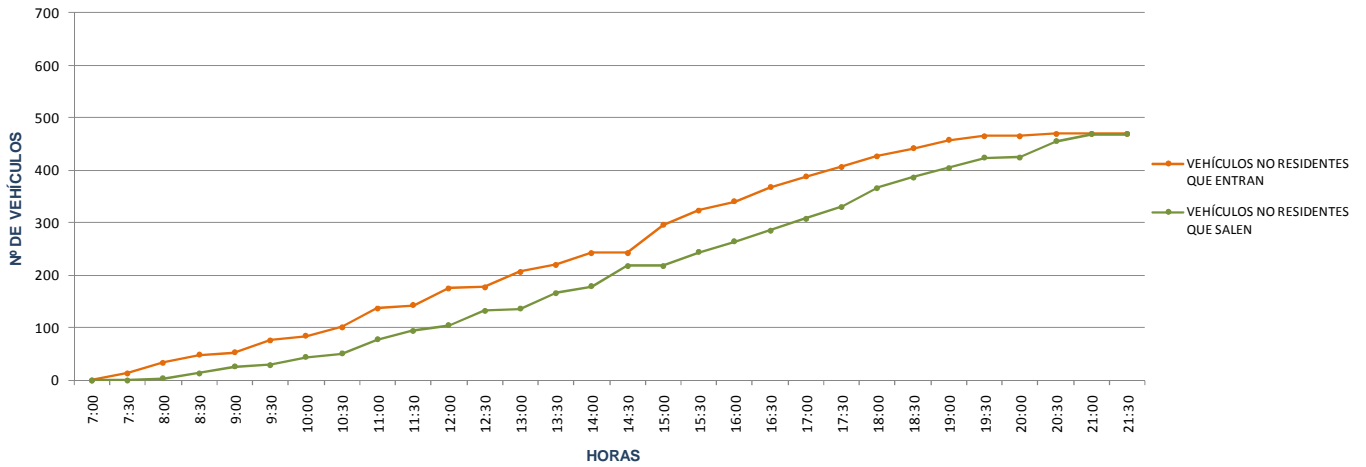
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 07



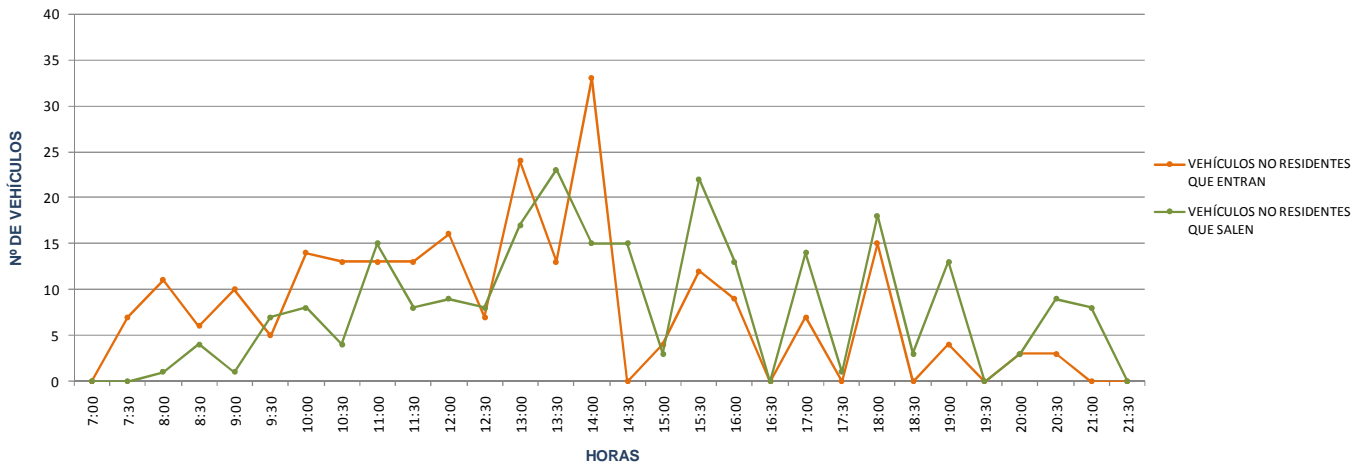


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

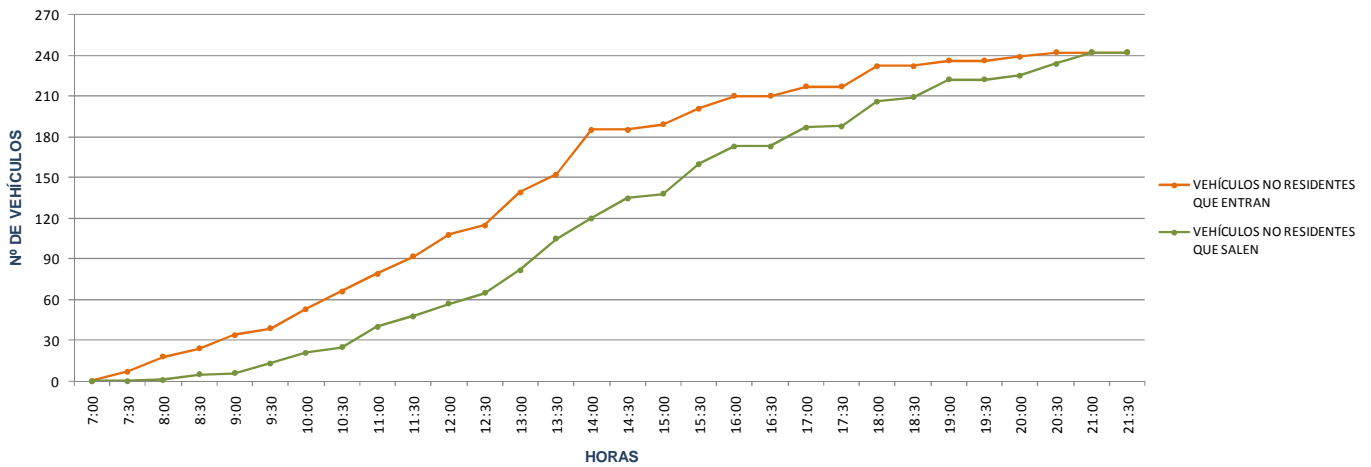
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 07



TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 08



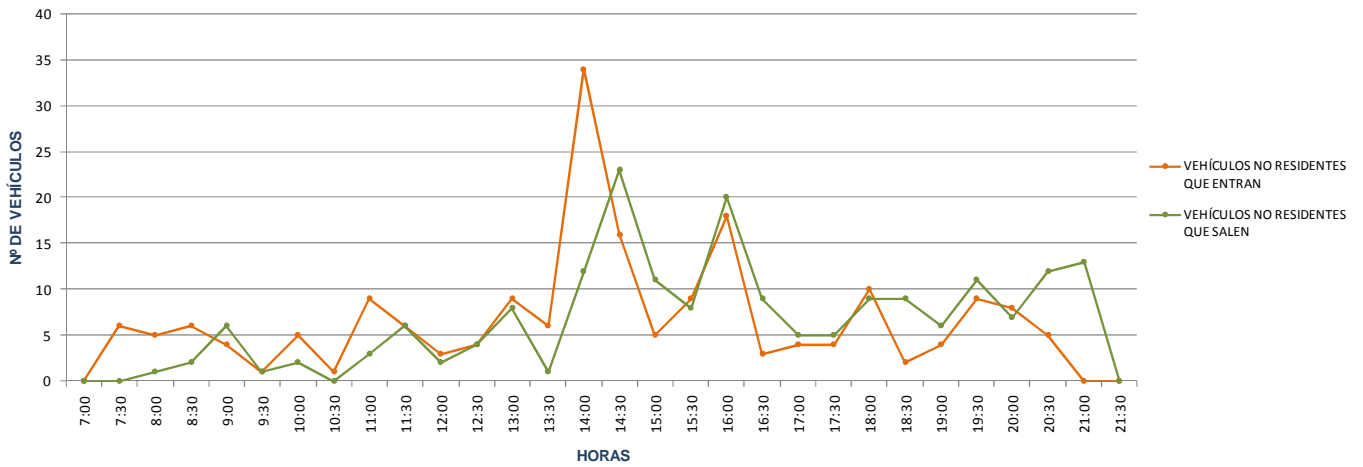
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 08



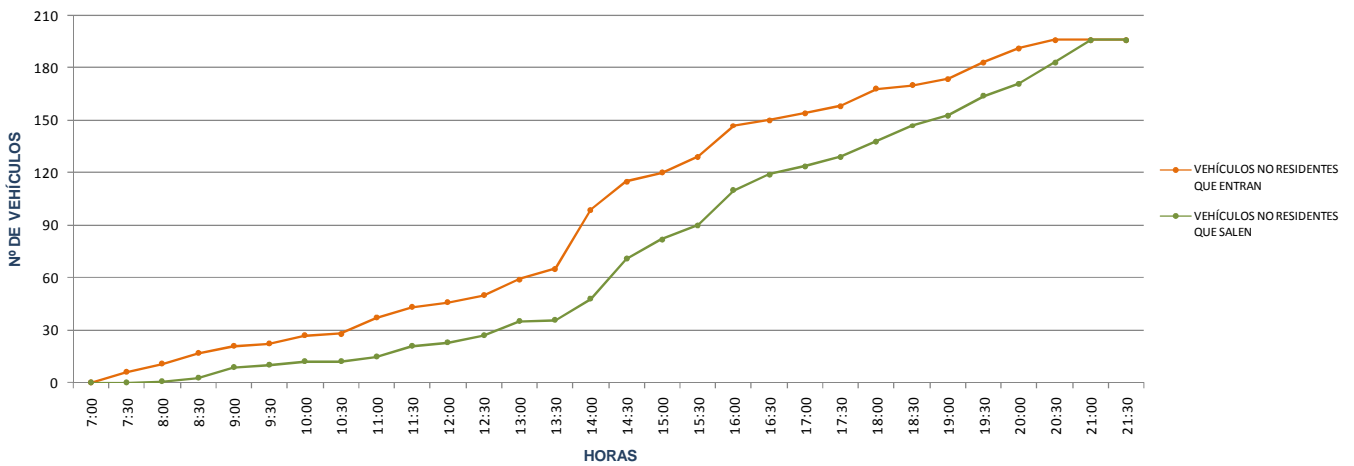


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

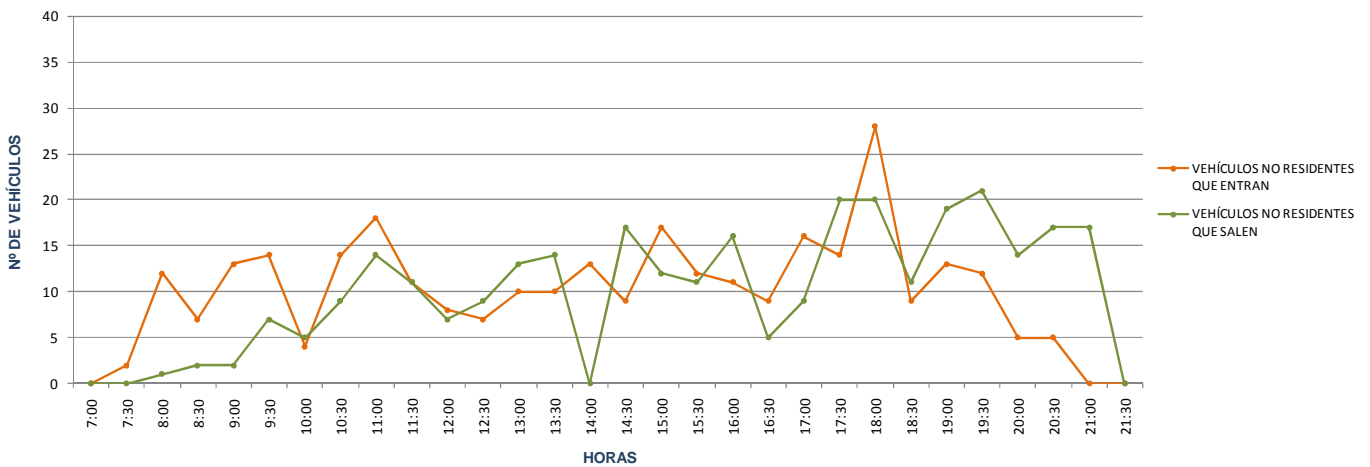
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 09



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 09



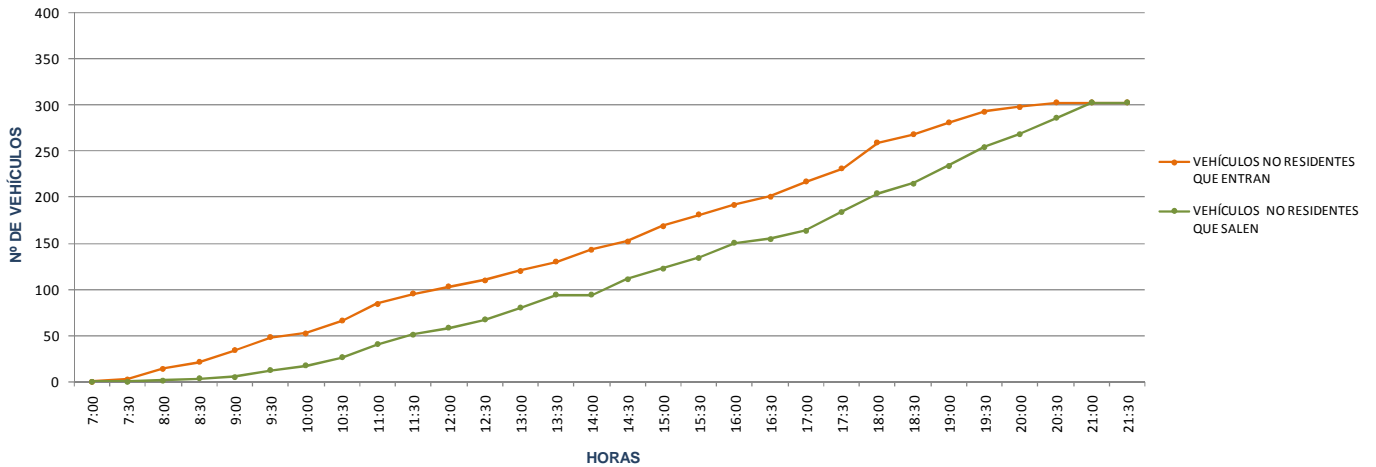
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 10



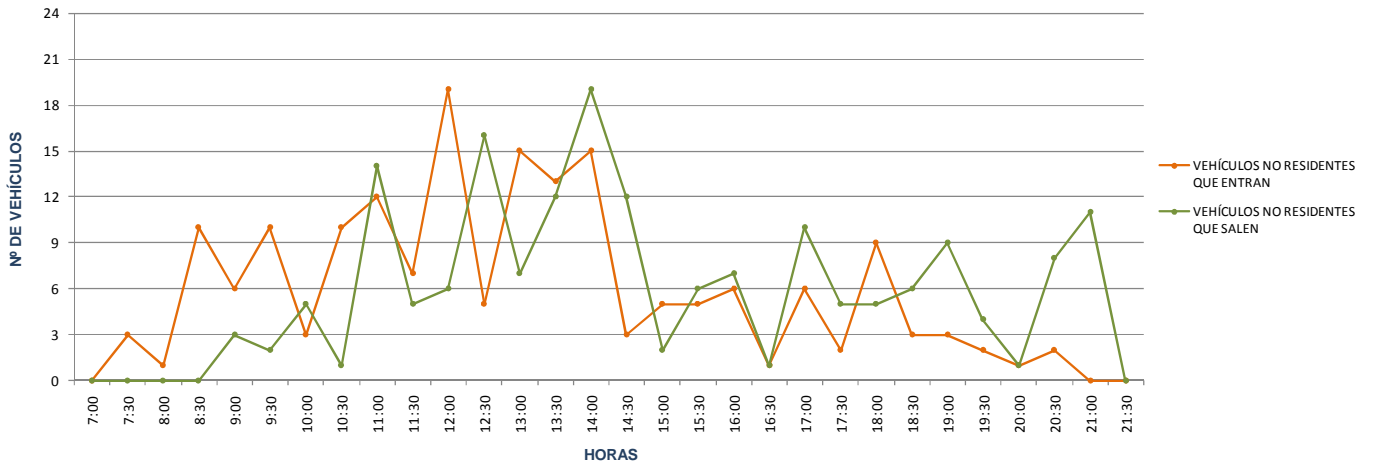


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

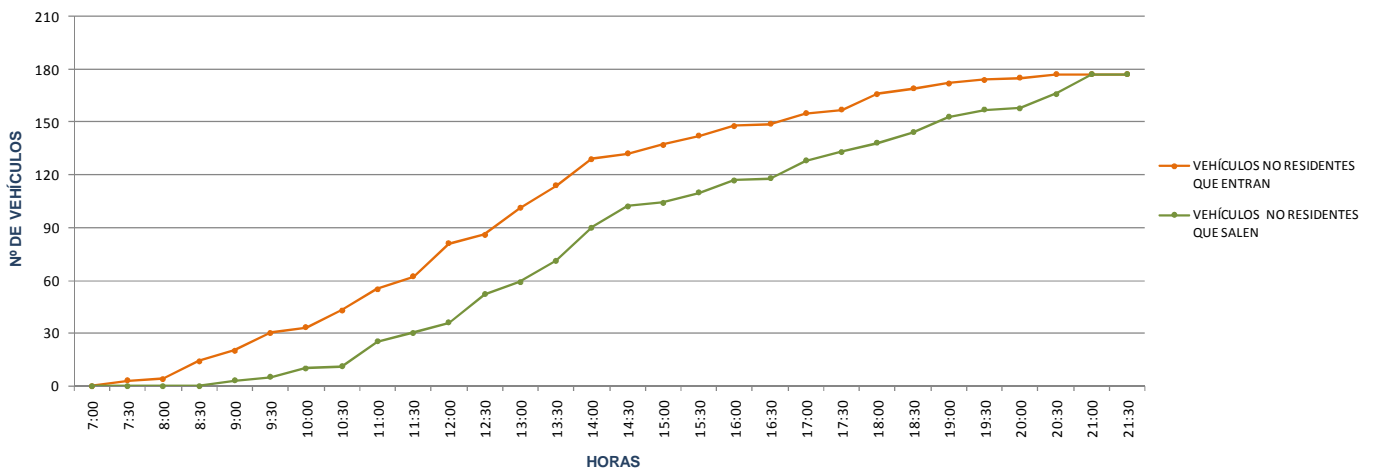
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES SECTOR 10



TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES BAJAMAR



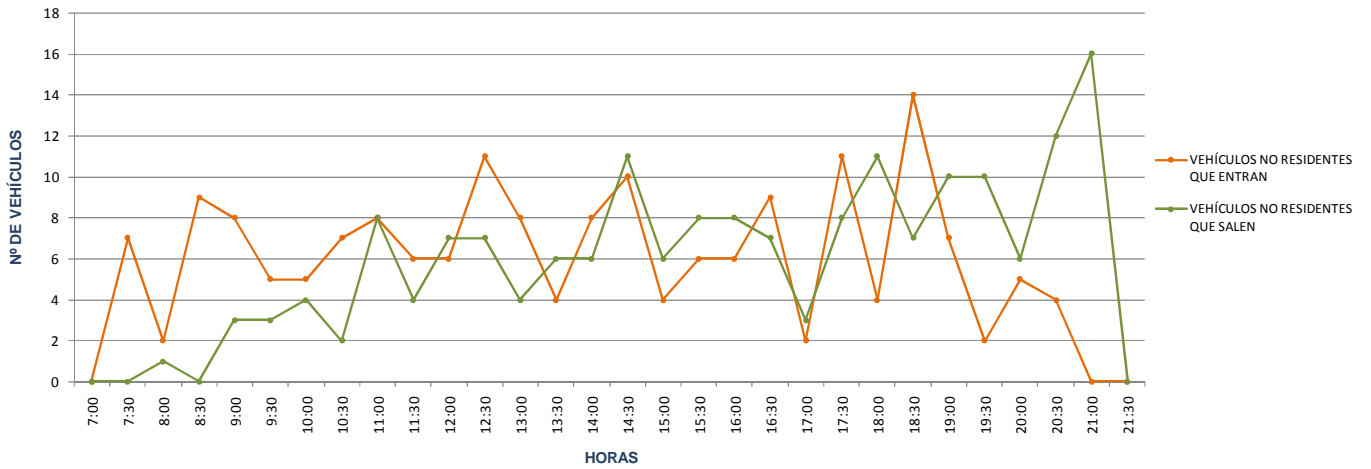
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES BAJAMAR



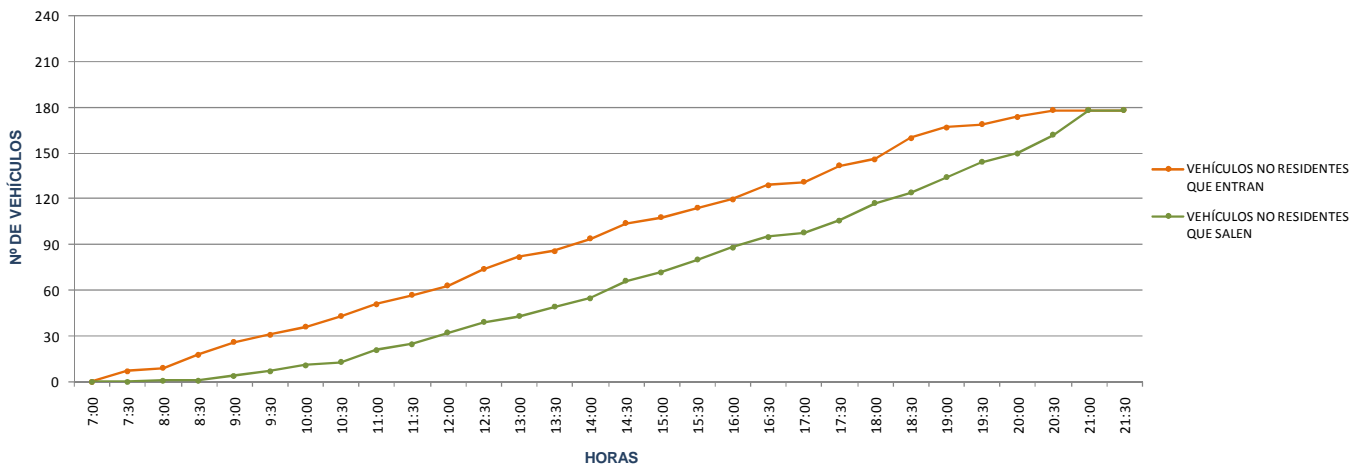


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

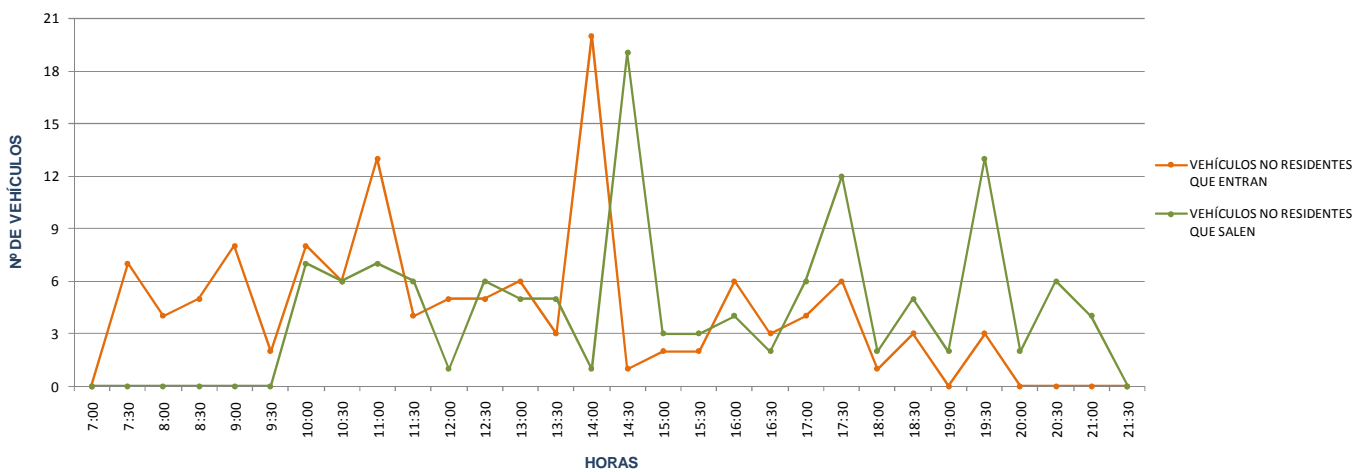
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES FINCA ESPAÑA - GRACIA



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES FINCA ESPAÑA - GRACIA



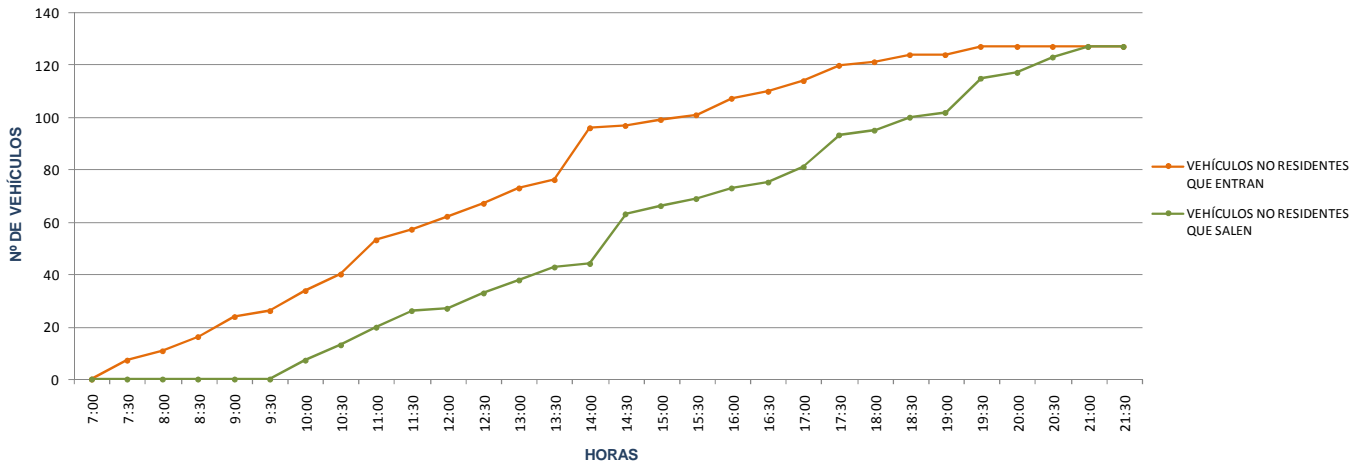
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES LA CUESTA



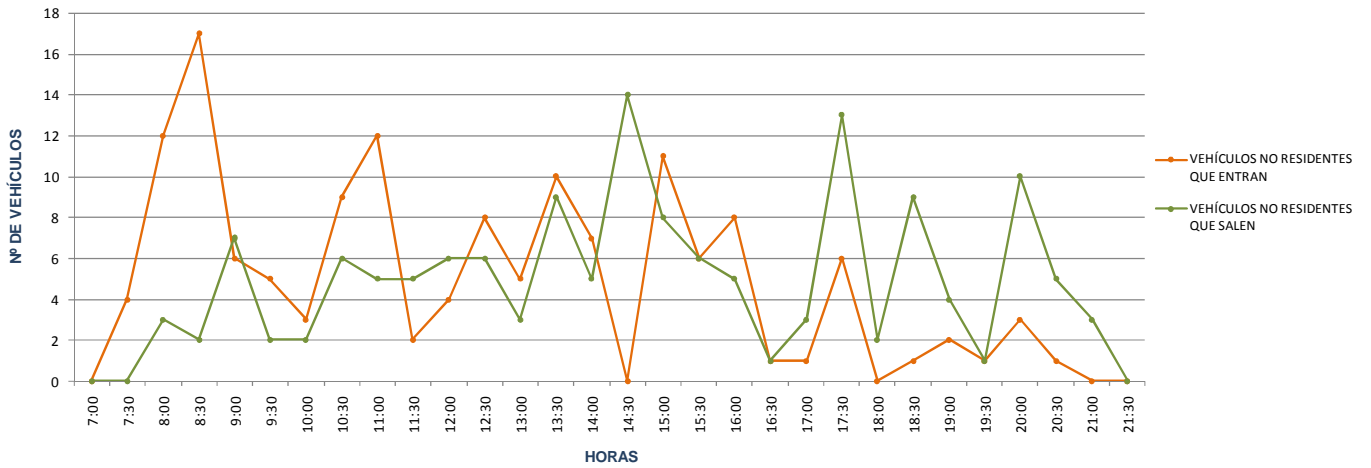


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

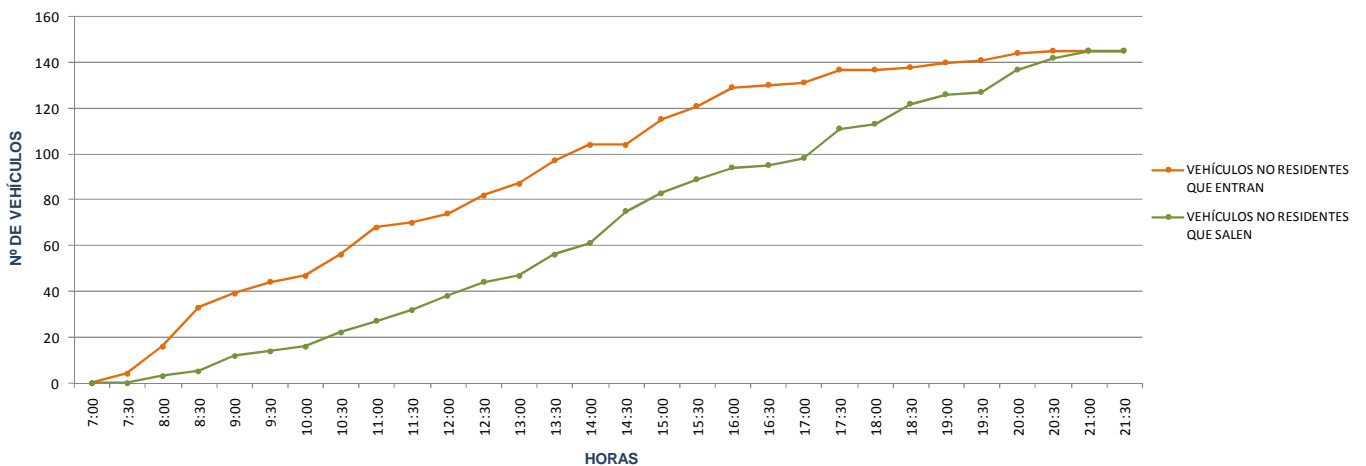
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES LA CUESTA



TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS HORAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES LA CUESTA - VISTABELLA



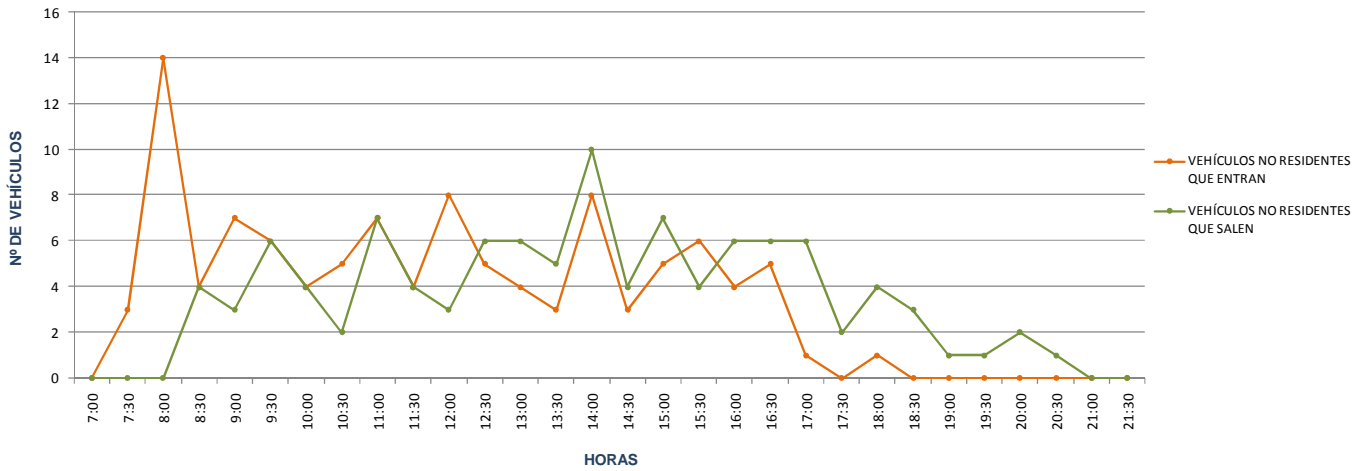
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES LA CUESTA - VISTABELLA



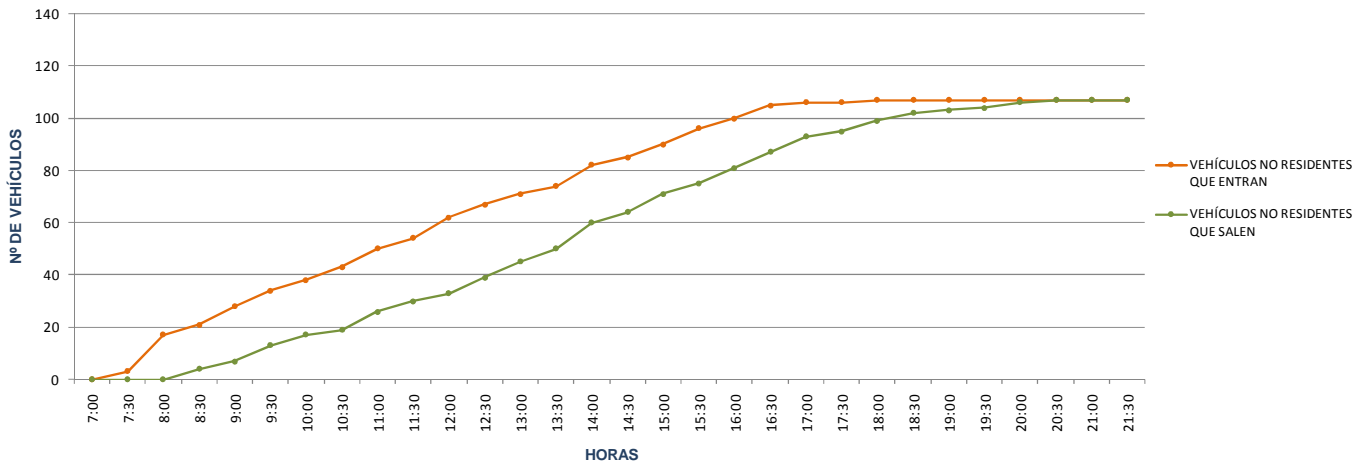


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

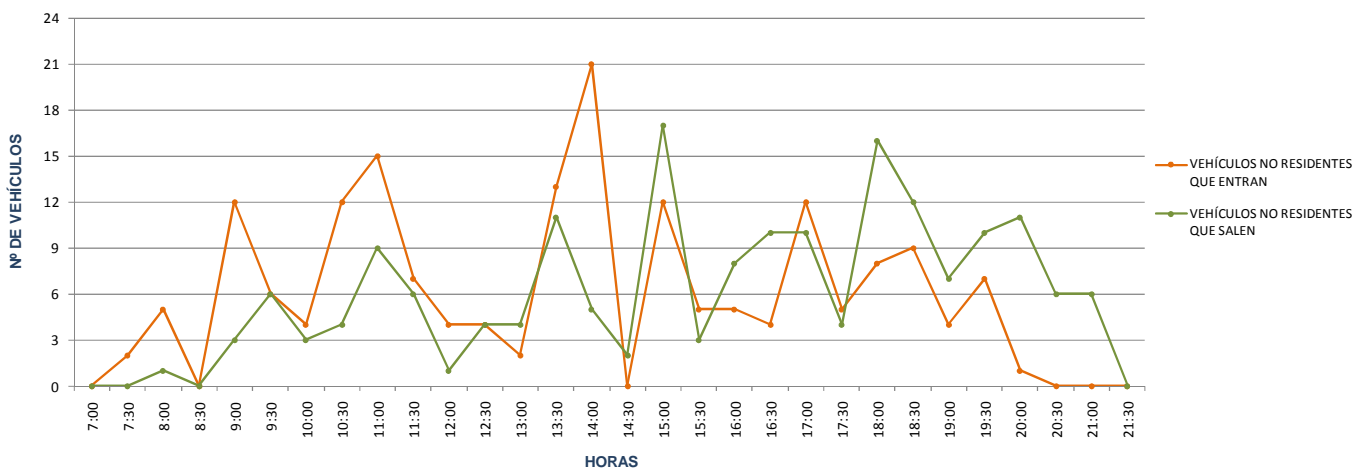
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
LOS BALDIÓS - GENETO



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
LOS BALDIÓS - GENETO



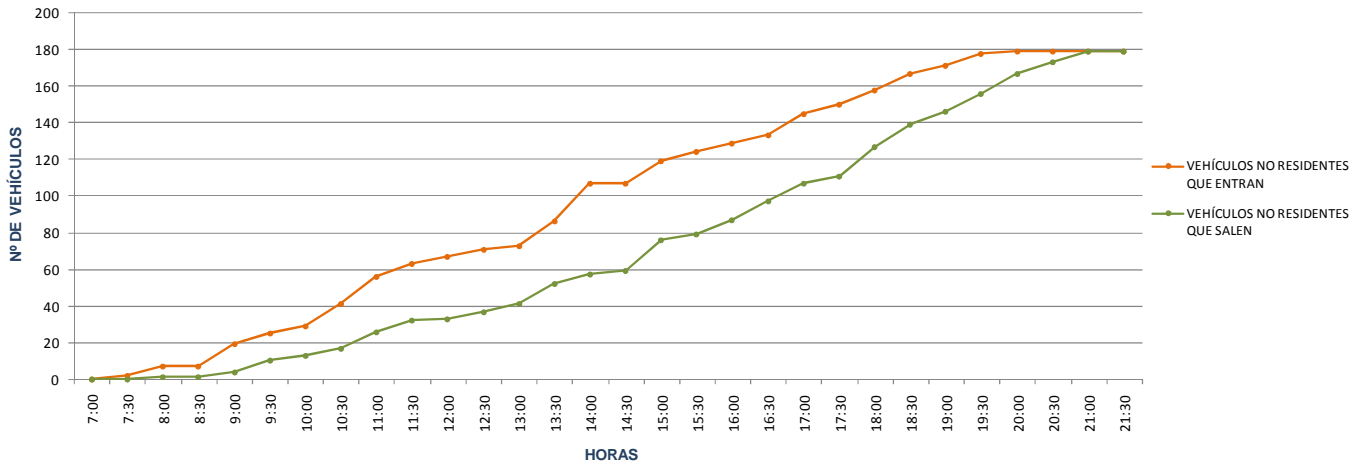
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES
TACO - LOS MAJUELOS



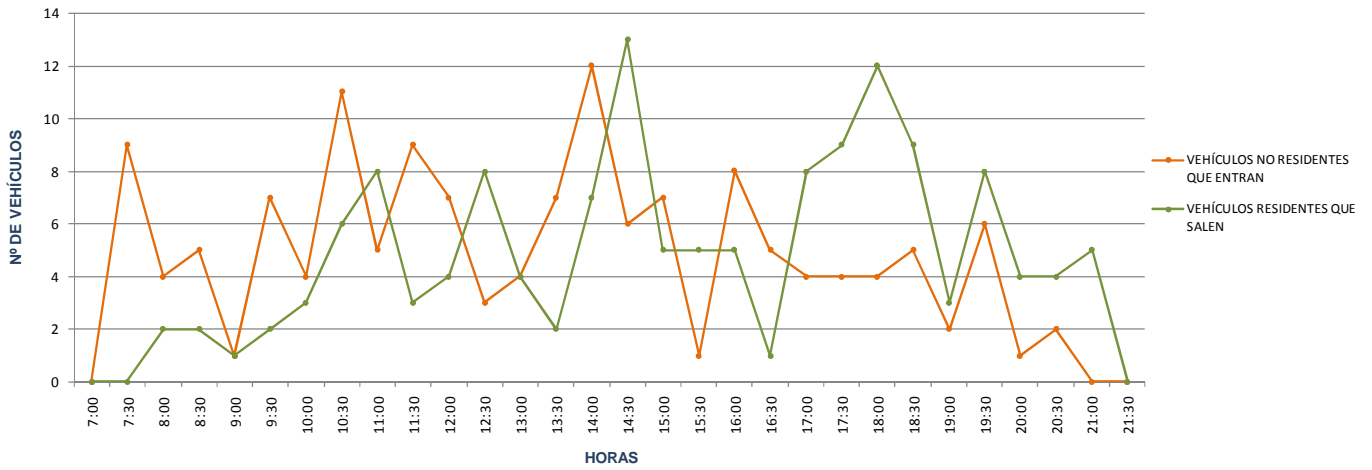


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

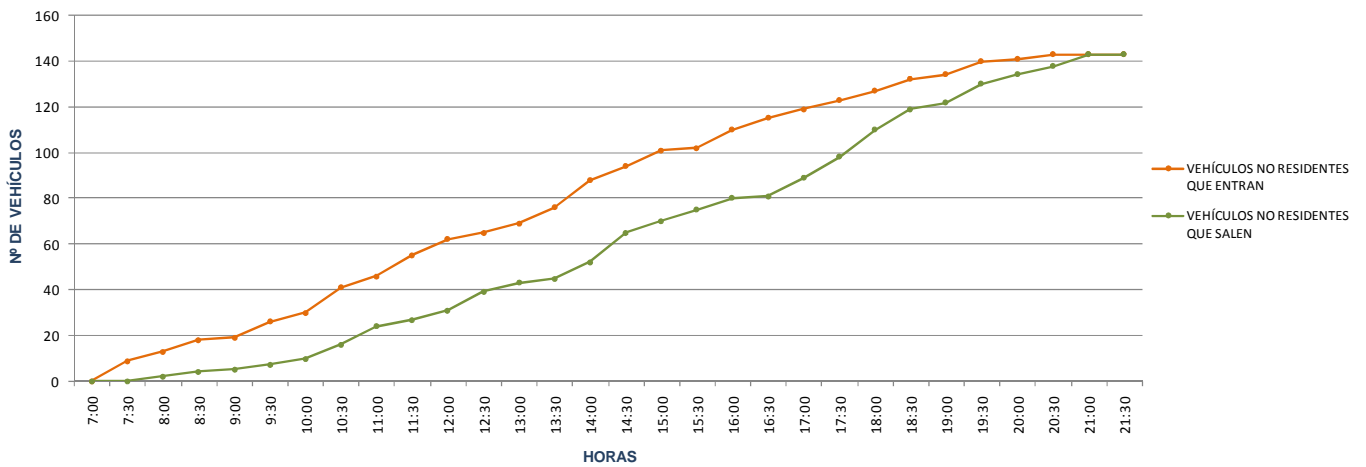
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES TACO - LOS MAJUELOS



TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES TACO - SAN MATÍAS



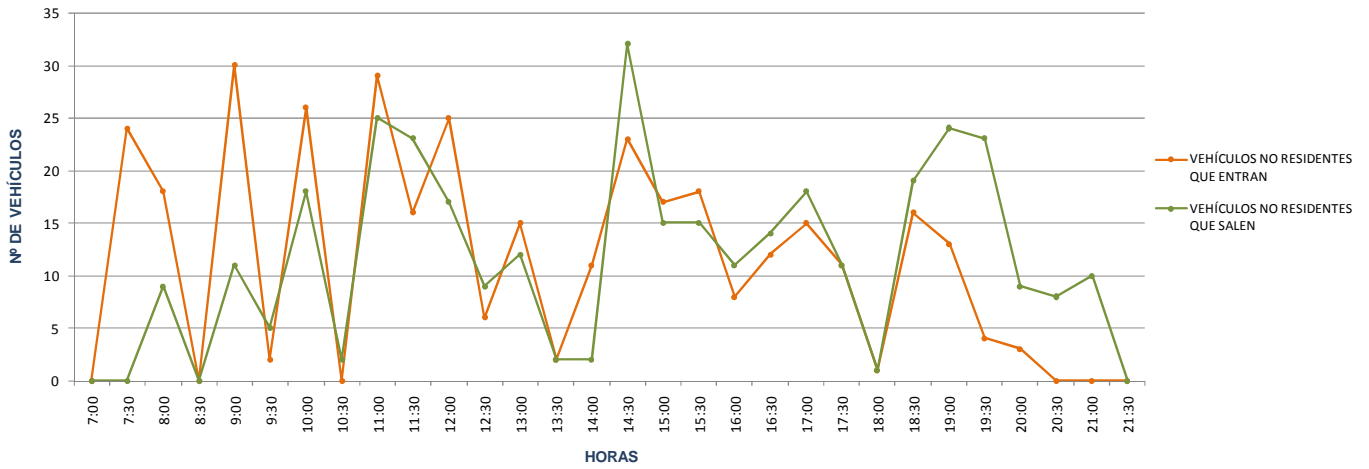
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES TACO - SAN MATÍAS



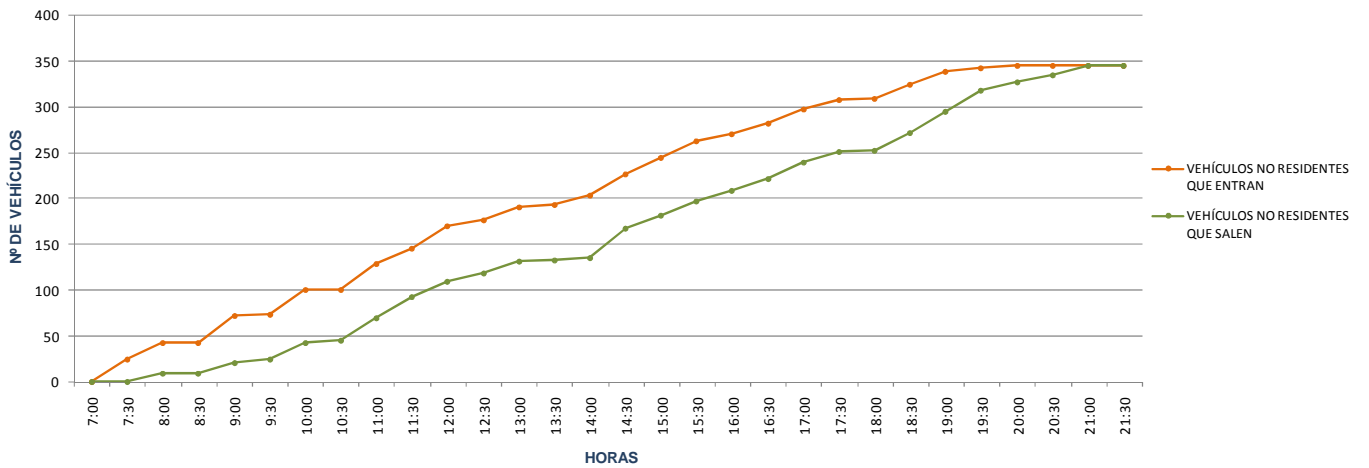


PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

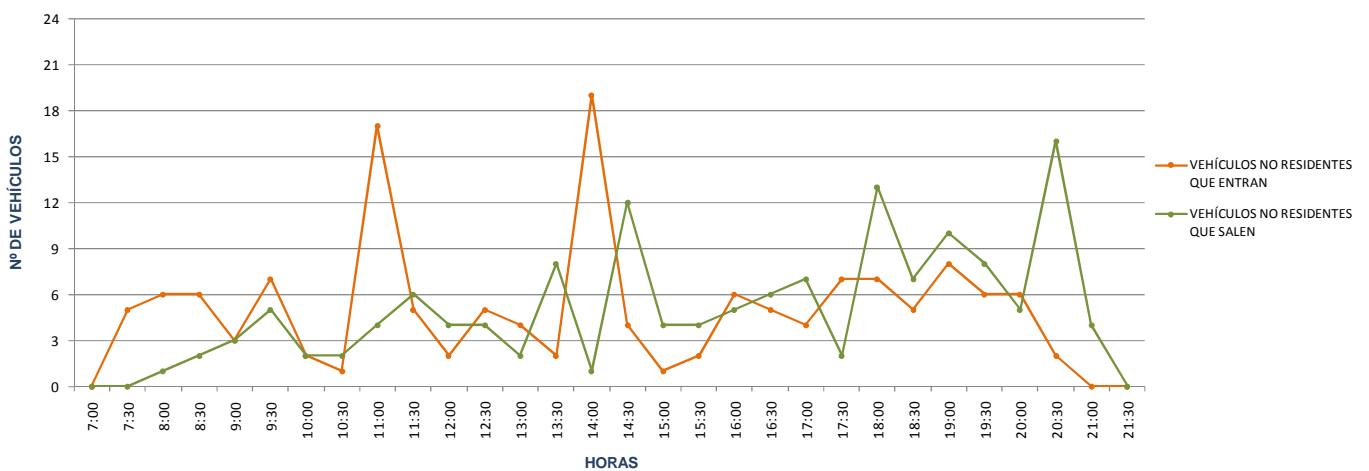
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES TEJINA



TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES TEJINA



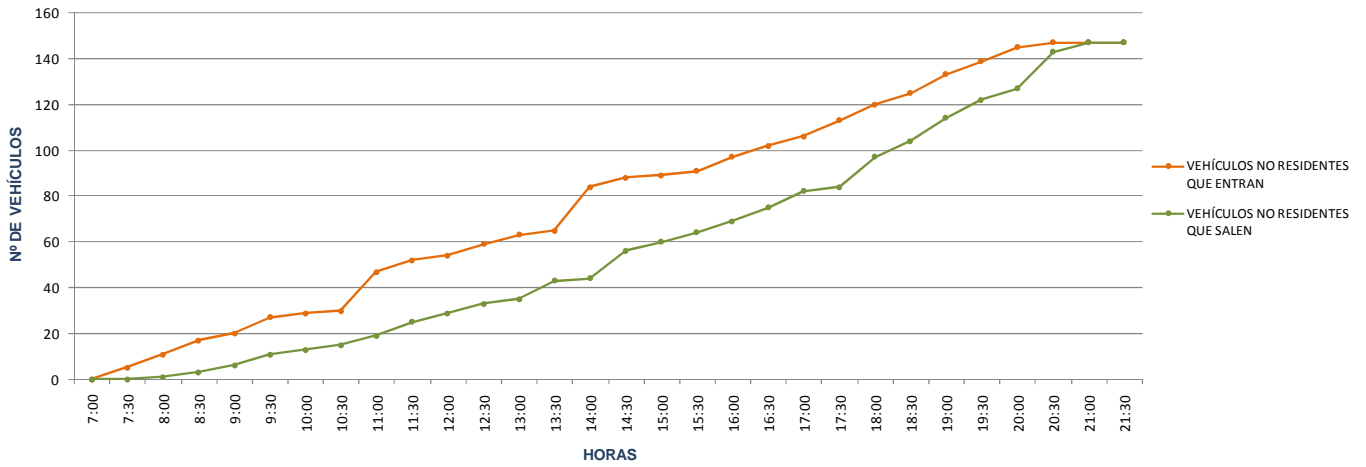
TOTAL DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES VALLE GUERRA





PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

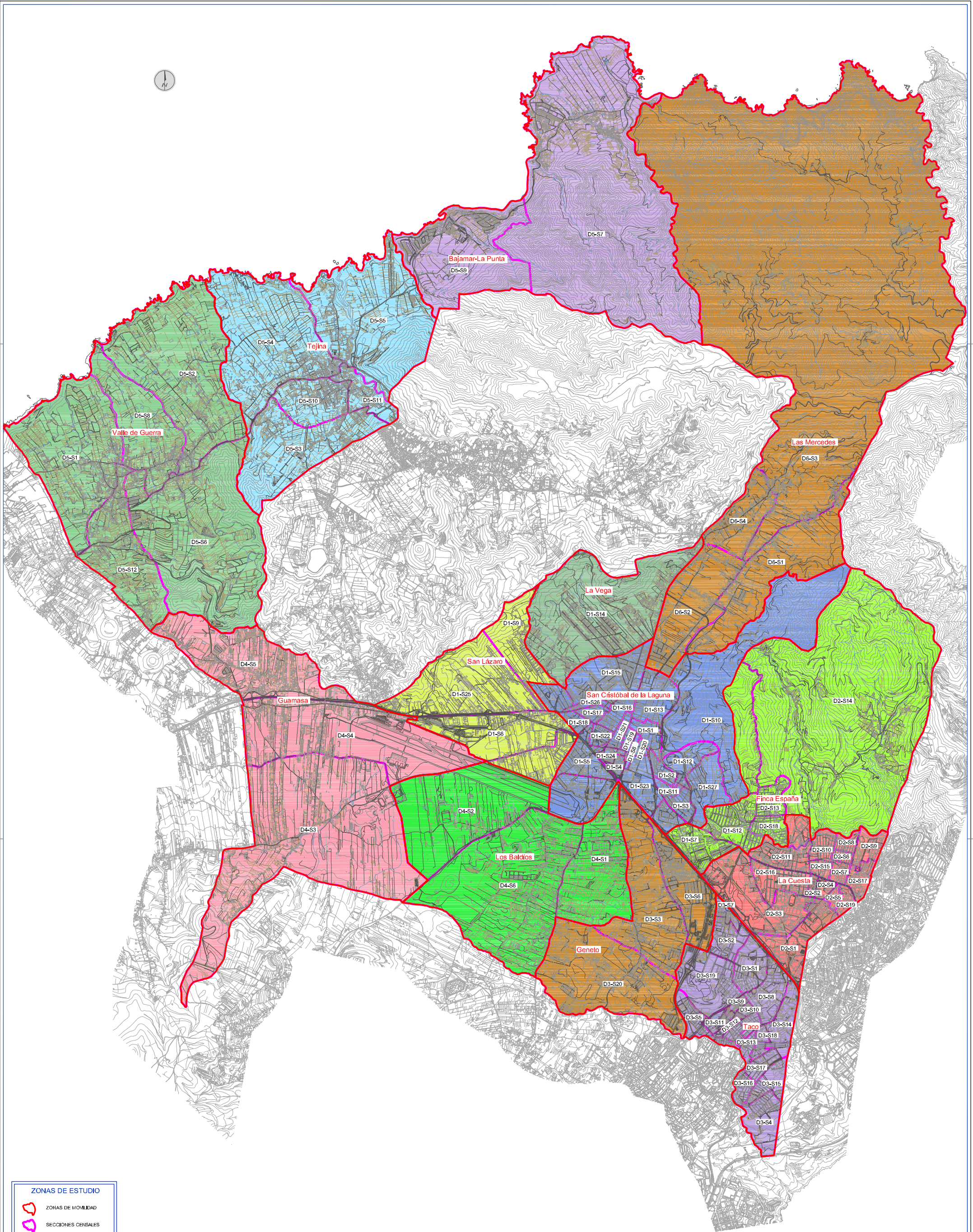
TOTAL ACUMULADO DE SALIDAS Y ENTRADAS DE VEHÍCULOS NO RESIDENTES VALLE GUERRA





**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO
PARTE V: CARACTERIZACIÓN DE APARCAMIENTOS**

DOCUMENTO: PLANOS



ZONAS DE ESTUDIO

- ZONAS DE MOVILIDAD
- SECCIONES CENSALES

| | |
|-------------------------|---|
| Revisión: 02 | Fecha: JULIO 2010 |
| Nº Plano: V 1 | Escalas: UNE A-1 Esc 1:25000 |
| Hoja: 1 de 2 | Plano: Zonificación |

| | |
|--|---------------------|
| Documento: FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO | PLANO DIRECTOR: |
| Parte: V: CARACTERIZACIÓN DEL APARCAMIENTO | |



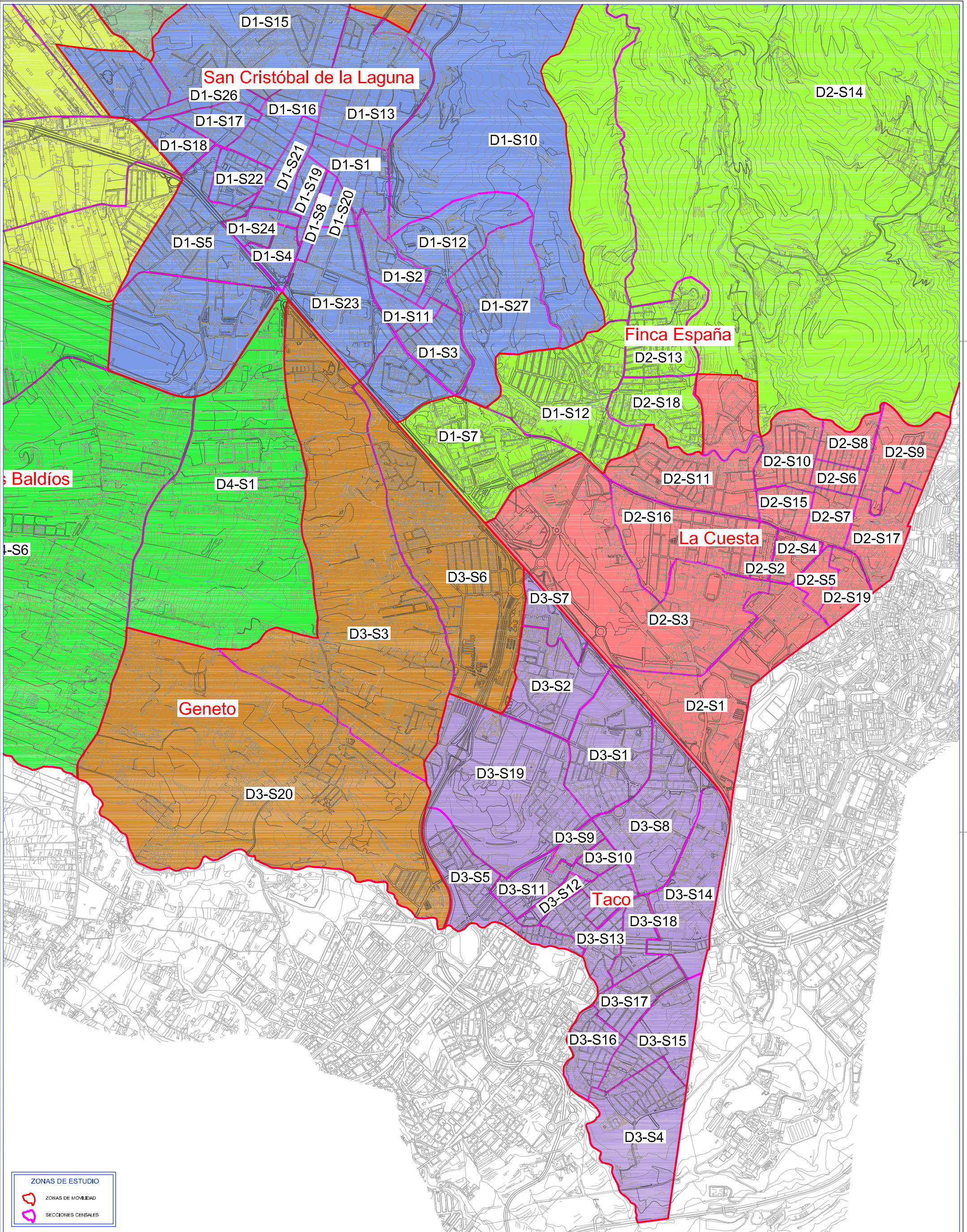
Empresas Consultoras:

consultrans

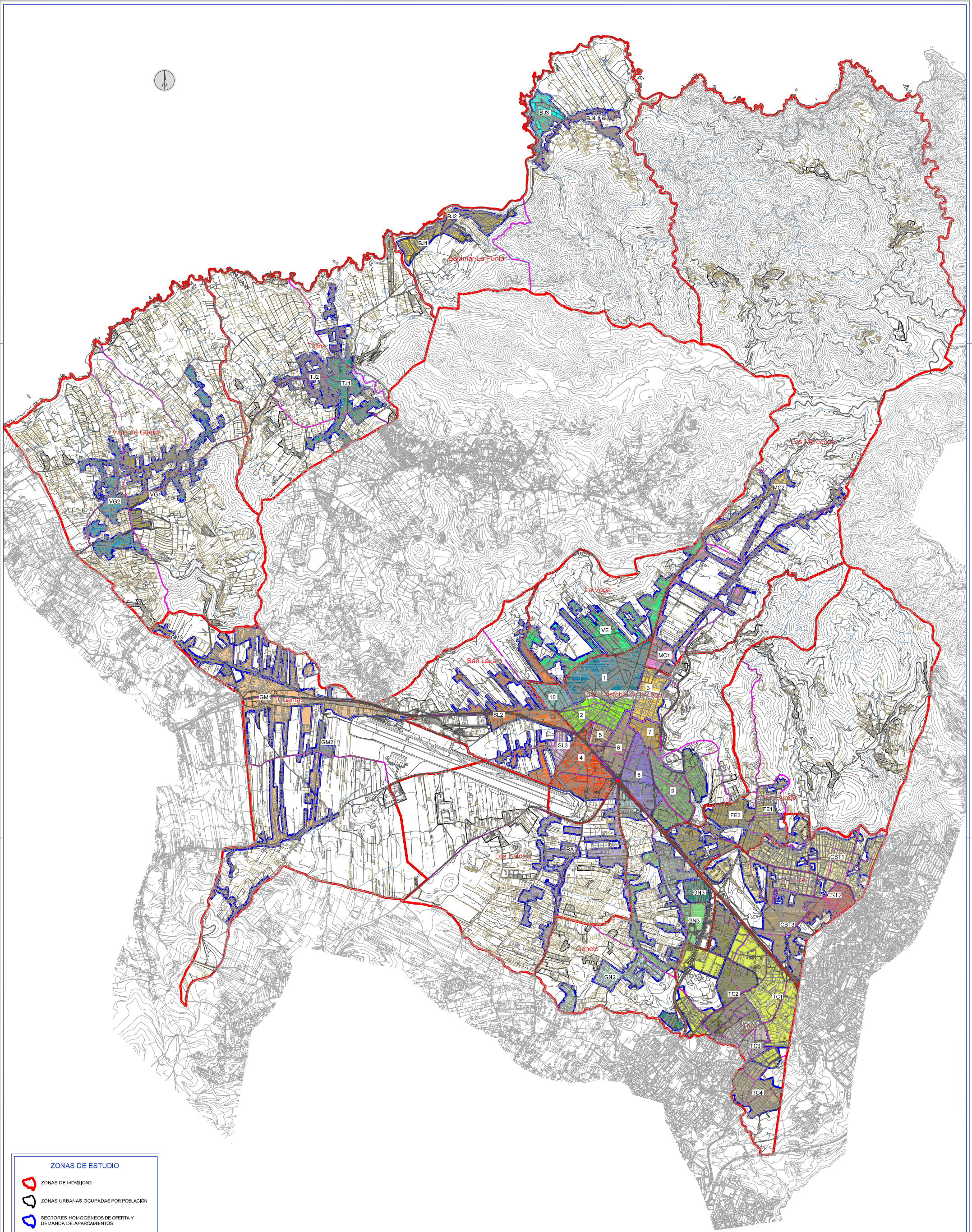
Título del Estudio:
PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

Peñonario:




GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA




| | | | | | |
|------------------|------------------------------------|---|---------------------|---|---|
| Revisión: 02 | Fecha: JULIO 2010 | Documento: FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO | PLANO DIRECTOR: | Empresas Consultoras: | Peñicónario: GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA |
| Nº Plano: V 1 | Escalas: UNE A-1 Esc 1:10000 | Parte: V: CARACTERIZACIÓN DEL APARCAMIENTO | | Titulo del Estudio: PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA | |
| Hoja: 2 de 2 | | Plano: Zonificación | | | |



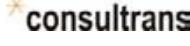

ZONAS DE ESTUDIO

-  ZONAS DE MOVILIDAD
-  ZONAS URBANAS OCUPADAS POR POBLACIÓN
-  SECTORES HOMOGÉNEOS DE OFERTA Y DEMANDA DE APARCAMIENTOS

| | |
|------------------|------------------------------------|
| Revisión: 02 | Fecha: JULIO 2010 |
| Nº Plano: V 2 | Escalas: UNE A-1 Esc 1:25000 |
| Hoja: 1 de 1 | 0,0 250 500 1000 m 125 375 |

| | |
|---|--|
| Documento: FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO | PLANO DIRECTOR:  |
| Parte: V: CARACTERIZACIÓN DEL APARCAMIENTO | |
| Plano: Sectorización (Sectores homogéneos) | |

Empresas Consultoras:

Título del Estudio:
PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

Peñonario:
GERENCIA MUNICIPAL DE URBANISMO
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA

