

# PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

## FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD DEL MUNICIPIO



### PARTE 0: MOVILIDAD



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL  
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO  
PARTE 0: MOVILIDAD**

**ÍNDICE GENERAL**

**DOCUMENTO: MEMORIA**

1. INTRODUCCIÓN
2. ESTRUCTURA DEL DOCUMENTO
3. SITUACIÓN ACTUAL, PROBLEMAS Y LÍNEAS DE ACTUACIÓN
4. UNIDADES ESPACIALES DE REFERENCIA: ZONIFICACIÓN
5. CARACTERÍSTICAS DE LA MOVILIDAD

**DOCUMENTO: PLANOS**

1. VIAJES TOTALES INTERNOS
2. VIAJES TOTALES EXTERNOS
3. VIAJES TOTALES INTERNOS Y EXTERNOS EN TRANSPORTE PÚBLICO



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL  
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO  
PARTE 0: MOVILIDAD**

**DOCUMENTO: MEMORIA**



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL  
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO  
PARTE 0: MOVILIDAD**

**ÍNDICE**

1. INTRODUCCIÓN
2. ESTRUCTURA DEL DOCUMENTO
3. SITUACIÓN ACTUAL, PROBLEMAS Y LÍNEAS DE ACTUACIÓN
  - 3.1. Prediagnóstico de la situación actual
  - 3.2. Temas clave y actuaciones prioritarias
  - 3.3. Objetivos
4. UNIDADES ESPACIALES DE REFERENCIA: ZONIFICACIÓN
  - 4.1. Criterios de zonificación
  - 4.2. Propuesta de zonificación
5. CARACTERÍSTICAS DE LA MOVILIDAD
  - 5.1. Características de los hogares
  - 5.2. Características y movilidad de las personas



# FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO PARTE 0: MOVILIDAD

## 1. INTRODUCCIÓN

El estudio de la movilidad asociado al Plan General de Ordenación viene determinado por la Ley 13/2007 de Ordenación del Transporte por Carretera de Canarias que en el artículo 35 señala que *“Los Planes Generales de Ordenación Municipal llevarán aparejados un estudio de la demanda de movilidad, el tráfico y del transporte público en el municipio denominado Estudio municipal de movilidad”*.

La Gerencia de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de San Cristóbal de La Laguna adjudicó, previo concurso, la elaboración del Estudio Municipal de Movilidad a la UTE Consultrans-Trazas Ingeniería. El 26 de mayo de 2008 se firmó el contrato para la realización de los trabajos.

## 2. ESTRUCTURA DEL DOCUMENTO

Las fases marcadas para el Estudio municipal de movilidad son las siguientes:

- Fase 1: Información y análisis de la situación actual de la movilidad en el municipio, en la que se identifica mediante un estudio de movilidad y transporte los puntos fuertes y débiles del actual modelo de la ciudad; los usos y abusos de los diferentes tipos de vehículos y las relaciones de coordinación entre las diferentes áreas municipales implicadas.
- Fase 2: Diagnóstico, análisis de resultados y propuestas.
- Fase 3: Concreción de las propuestas, medidas y alternativas.
- Fase 4: Implantación de una herramienta de gestión de la movilidad en las instalaciones de la Gerencia de Urbanismo.

Este primer documento, la Fase I, recoge la información previa y análisis de problemas de movilidad en el municipio. La metodología planteada abarca todos los temas referentes a la movilidad y tráfico intentando diferenciarlos pese a que exista relación entre ellos, con el objetivo de clarificar la exposición de problemas, identificando causas y síntomas y también las líneas de tratamiento de los mismos.



De esta forma el análisis sectorial abarca los siguientes aspectos separadamente:

- **Características generales de la movilidad:** Identifica la importancia, estructura y configuración de cada uno de los tipos de movilidad, según motivos, modos y distribución de los viajes. Las fuentes han sido, básicamente, la encuesta domiciliaria de movilidad realizada en el municipio y algunos datos de la encuesta domiciliaria de movilidad realizada dentro de los trabajos del Plan Territorial Especial de Ordenación del Transporte de Tenerife. Esta información se presenta en el presente documento: Parte 0: Caracterización de la movilidad.
- **Estudio socioeconómico:** donde se analizan las principales variables socioeconómicas con influencia en la generación (residentes) y atracción de viajes (viajes obligados, semiobligados y de ocio) como son los centros de enseñanza, los empleos, la oferta comercial y la de sanidad. Esta información se presenta en el documento: Parte I: Caracterización socioeconómica.
- **Estudio de la morfología y tipología urbana** con el fin de asociarlas con la generación y atracción de viajes de tal forma que sirva para establecer relaciones de movilidad que puedan ser utilizadas como guía para la planificación de los diferentes espacios y usos en el PGO que está en redacción. Esta información se presenta en el documento: Parte II: Caracterización urbanística.
- **Estudio de la red viaria y del tráfico urbano y metropolitano:** Este estudio identifica el viario, su tipología, jerarquía e intensidades de uso y permite detectar puntos críticos en la red viaria, tanto desde la perspectiva de la congestión como de la peligrosidad vial, así como establecer la aptitud de cada vía para las posibles funciones a desarrollar y tráficos a soportar. Esta información se presenta en el documento: Parte III: Caracterización viaria.
- **Estudio del transporte público,** cobertura, transitabilidad, velocidad comercial y accesibilidad. Esta información se presenta en el documento: Parte IV: Caracterización del transporte público.
- **Estudio del aparcamiento** en todo el ámbito, con especial atención en el aparcamiento en superficie y en la corona de municipios comarcales. Se ha desarrollado un inventario del aparcamiento en La Laguna y un estudio de la rotación en el mismo. La información se presenta en el documento: Parte V: Caracterización del aparcamiento.
- **Estudio de los itinerarios para modos no motorizados;** peatones y ciclistas, señalando intensidades de uso, potencialidades para fomentar su uso, características que tiene la red y las que debe cumplir. Se ha realizado un inventario de la red peatonal y ciclista, de la accesibilidad en estos modos entre los principales centros de generación y atracción de viajes y un trabajo de campo consistente en una encuesta de preferencias declaradas a 600 usuarios. La encuesta tiene cuestiones relativas a la percepción de la suficiencia y el estado de las áreas e itinerarios peatonales. En este sentido, el municipio presenta una topografía y una ordenación urbana en el ámbito del casco urbano muy favorable para el uso de la bicicleta. La información se presenta en el documento: Parte VI: Caracterización de los modos no motorizados.



- **Estudio de los transportes de mercancías** dentro del ámbito municipal, detallando las zonas de atracción y generación de este tipo de viajes, las principales vías de paso y los problemas que tiene, desde el punto de vista de mejorar su eficiencia y también desde el resto de los usuarios de la vía. La información se presenta en el documento: Parte VII: Caracterización del transporte de mercancías.
- **Estudio de los impactos ambientales generados** por las infraestructuras y los diferentes tipos de movilidad, principalmente el tráfico motorizado y sus emisiones de CO<sub>2</sub>, contaminación acústica y afección sobre el paisaje.
- **Diagnóstico general y sectorial** para cada uno de los temas señalados anteriormente donde se reflejen algunos de los indicadores que permitan apuntar las líneas de actuación para el desarrollo del PGO en redacción.

### 3. SITUACIÓN ACTUAL, PROBLEMAS Y LÍNEAS DE ACTUACIÓN

#### 3.1. PREDIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL

La Laguna es el tercer municipio de Canarias y la segunda ciudad de la isla de Tenerife en cuanto a población se refiere. A ello se añade que no se trata de un lugar aislado sino que forma parte del área metropolitana Santa Cruz-Laguna, áreas urbanas contiguas y con gran relación de viajes entre ellas y con el resto de la isla, especialmente con los municipios limítrofes, Tegueste (totalmente cerrado en torno a La Laguna), El Rosario y Tacoronte.

La Laguna tiene una población cercana a los 150.000 habitantes junto con una población flotante de estudiantes en torno a los 30.000 estudiantes. El crecimiento económico ha hecho aumentar rápidamente la población (endógena, inmigrante y turistas) y los índices de la motorización privada (más de 700 vehículos por 1.000 habitantes).

Combina en su superficie, 105 km<sup>2</sup>, diversidad de paisajes y tipologías de usos y asentamientos, con núcleos situados a nivel del mar (Bajamar, Punta del Hidalgo, Valle Guerra) y zonas situadas a más de 600 m de altura como es el casco urbano o Guamasa e infraestructuras de transporte de carácter insular e incluso exterior, como el Aeropuerto Tenerife Norte.

Asimismo combina un casco antiguo, de gran tradición y con un alto respeto por su patrimonio, declarada ciudad Patrimonio de la Humanidad (UNESCO) en 1999 con zonas residenciales periféricas de densidades medias y bajas (Padre Anchieta, Taco, La Cuesta, etc.), zonas nuevas de expansión (Geneto) y grandes centros atractores de viajes (universidad, hospital universitario de Canarias, Aeropuerto).



La proliferación del automóvil en un territorio con esta diversidad ha contribuido a la consolidación de un modelo de ocupación del municipio y de la isla en general, basado y en la **dispersión de las actividades residenciales y su segregación espacial respecto del empleo**. Los resultados son el **dominio del vehículo privado** y (pese al esfuerzo en la mejora y ampliación de la red viaria) **la congestión y el aumento de los tiempos de viaje, el incremento de la accidentalidad y de los impactos ambientales y la disminución de la calidad y habitabilidad de los núcleos de población**.

Significativamente, la pérdida del atractivo (competitividad) del transporte público se ha producido pese al gran volumen de recursos públicos dedicados a su potenciación:

- Creación de nuevos modos, como es el Tranvía Santa Cruz-La Laguna.
- Bonificaciones para coste del viaje crecientes en forma exponencial (los recursos para este fin se han multiplicado por DIEZ en el último decenio).
- Inversiones en renovación de la flota que han llevado su antigüedad media a prácticamente seis años (2006), la menor del Archipiélago y una de las más bajas de España.
- Modernización de instalaciones en la isla (estaciones/intercambiadores, marquesinas, talleres, garajes, etc.), por valor 30 millones de euros; aunque la Laguna no ha sido de los municipios más favorecidos y presenta graves problemas en este sentido, valga como ejemplo, la estación de guaguas y su problemática funcional.

La explicación de esa realidad aparentemente contradictoria pueden resumirse diciendo que:

Aun quedando por hacer, en Tenerife y en La Laguna se practica una activa política de oferta de transporte, viaria y de sistemas colectivos, para facilitar el curso de la demanda motorizada (tranvía, vía de ronda, enlaces de Padre Anchieta y aeropuerto Tenerife Norte, aparcamientos de La Plaza del Cristo, Trinidad, etc.); así como un desarrollo creciente de actuaciones a favor del peatón y su convivencia con el tráfico rodado (Peatonalizaciones en el caso, actuaciones en la Avda. de los Menceyes) pero Tenerife en general y La Laguna en particular carece todavía de una política conjunta de demanda de movilidad motorizada y de oferta de transporte, capaz de ordenar y modular las exigencias de la primera para encontrar soluciones duraderas y sostenibles a la segunda.

El resultado de esa carencia **puede expresarse con detalle en los siguientes problemas**:

- Planeamiento y actuaciones urbanas que priorizan los problemas del automóvil.
- Concentración de actividades económicas (empleo) en el Casco y Área Metropolitana.
- Casco urbano con un alto valor patrimonial y sometido a una gran presión de vehículos.
- Dispersión urbanística, con difícil y costoso acceso para los modos de transporte colectivo y pérdida del suelo agrícola.
- Accesibilidad mediocre en áreas alejadas del casco (Geneto, Guamasa, Bajamar, Punta del Hidalgo).
- Casco y red de Carreteras en congestión durante muchas horas al día, especialmente los enlaces (Aeropuerto TFN; San Benito, Lora y Tamayo, Cruz de Piedra, Vía de Ronda, enlace de Guajara).



- No hay regulación del aparcamiento en superficie, ni restricciones al respecto.
- Políticas insulares difícilmente sostenibles a largo plazo, que buscan soluciones a los desequilibrios con el fomento de la realización de viajes (Cierre del anillo insular, Trenes al Norte y al Sur).
- Reparto modal proclive al transporte privado, con participación del público inferior al 14%.
- Faltan políticas decididas en favor del transporte en guagua (carriles, semáforos, etc.).
- Falta de integración de las redes, que dificulta la intermodalidad (intercambiadores y problemas funcionales como con la actual estación de guaguas).
- Dificultades derivadas del proceso de integración entre los modos públicos de transporte y el ajuste entre sus ofertas de servicio (intercambios, sistemas de tarificación y cancelación, etc.).

Esta diversidad de escenarios hace necesario un análisis preciso y riguroso del entorno, la población y sus necesidades de movilidad, que determine las actuaciones del municipio según **criterios de eficacia, economía y optimización de recursos**.

**La ordenación y modulación de la movilidad** motorizada es un objetivo difícil de conseguir, pero es un **objetivo al que no debe renunciar una sociedad moderna**. La movilidad es un gran logro social, pero esa valoración sólo puede atribuirse a la movilidad que no se demanda por obligación. El tener que tomar un vehículo para ir al centro de trabajo o al de formación no es un logro, sino resultado frecuente de pautas de usos del suelo que no cuentan el **enorme coste económico, social y medioambiental de la movilidad obligada y motorizada**.

La perspectiva a implantar no es por tanto (o no es exclusivamente) la de facilitar la movilidad a la demanda. La perspectiva correcta es **LA PERSPECTIVA DE LA ACCESIBILIDAD**:

- Proponerse la mejora de la accesibilidad absoluta, esto es, reducir en lo posible el número y la distancia de los viajes obligados y necesariamente motorizados.
- Partiendo de esa referencia, proponerse lograr las mejores condiciones de calidad y tiempo para los viajes que en todo caso se realicen.

### 3.2. TEMAS CLAVE Y ACTUACIONES PRIORITARIAS

Dentro del trabajo realizado se han considerado las siguientes **cuestiones urgentes**:

- Conseguir un Plan General y normativa para el desarrollo del mismo que favorezcan, ordenen y modulen la demanda de movilidad obligada y motorizada.
- Promover un cambio en el reparto modal hacia modos no motorizados y en transporte público.
- Modular las intensidades de tráfico en vías principales y disminuir la congestión en los centros urbanos.
- Mejorar tiempos de acceso al casco urbano y tiempos en transporte público entre todos los barrios.
- Armonizar las redes de los operadores públicos para garantizar la máxima eficiencia económica y el mejor servicio.
- Favorecer la coexistencia de todos los usuarios de la vía pública, mejorando la seguridad vial y la calidad del espacio.



### 3.3. OBJETIVOS

Las cuestiones urgentes se plantean como respuesta los **objetivos de fondo**:

- Ordenar y modular la demanda de movilidad obligada y motorizada.
- Cambiar la cultura social en favor de modos públicos y medios no motorizados.
- Mejorar las condiciones de vida en el municipio, especialmente en las zonas residenciales y casco urbano.
- Adaptar la oferta a las necesidades “deseadas”.
- Renovar la intermodalidad.

Este plan además pretende promover un nuevo enfoque de la movilidad hacia una óptima más sostenible, basada en:

- Potenciar la movilidad no motorizada (peatón y ciclista) frente a la motorizada, principalmente en uso del automóvil.
- Modificar la tendencia de movilidad, que favorece un crecimiento de los viajes en automóvil para conseguir una mayor participación del transporte público en la movilidad motorizada.
- Apostar por políticas coordinadas de circulación, aparcamiento y transporte público: fomentar la intermodalidad entre el transporte público y el automóvil (aparcamientos de disuasión) y reducir el uso del coche en la ciudad.
- Regular la circulación de vehículos pesados y de la carga y descarga.
- Incidir en colectivos ciudadanos, como los estudiantes, los trabajadores industriales, empleados o los usuarios de los hospitales para promover medidas más sostenibles en la gestión de su movilidad.
- Conseguir un mejor balance energético mediante la reducción del consumo de combustibles fósiles por viaje realizado.
- Por último, reducir la emisión de CO<sub>2</sub> y contaminantes a la atmósfera, en línea con las directrices ambientales de la UE y del Gobierno del Estado.



#### 4. UNIDADES ESPACIALES DE REFERENCIA: ZONIFICACIÓN

Para el estudio de los diferentes aspectos sectoriales relacionados con la movilidad y poder agregar y/o comparar es necesario el desarrollo de una base común territorial. Para ello es necesario zonificar el territorio.

##### 4.1. CRITERIOS DE ZONIFICACIÓN

La zonificación realizado se apoya en los criterios siguientes:

- Delimitaciones administrativas/estadísticas del municipio
- Nivel de población y centros singulares de atracción
- Estructura y homogeneidad del espacio
- Usos del suelo

El equipo consultor a partir de los datos disponibles ha trabajado con diferentes zonificaciones del territorio pero permitiendo siempre la agregación de datos entre sí. Es decir no hay un límite de zona que corte una zonificación anterior.

La escala de zonificación usa como base establecida por el Instituto nacional de estadística y la amplia:

- Entidades censales.
- Distritos censales.
- Núcleos poblacionales.
- Zonas de movilidad.

##### 4.2. PROPUESTA DE ZONIFICACIÓN

La zonificación adoptada para el análisis realizado se ha estructurado en varios niveles de detalle, adaptándose a la información disponible en cada caso. Para el conjunto de ellas se siguen los criterios expuestos en el apartado anterior.

La escasa población en las unidades inferiores a núcleos poblacionales no hacen operativa la utilización de éstas para la realización de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad pero sí para la obtención de otros parámetros en los que se disponga datos: distribución de población, localización de comercios y centros escolares, motorización.

Algunos datos relacionados con la movilidad como el empleo no es posible el desagregarlos a nivel inferior al municipal por lo que es necesario el realizar estimaciones para poder desagregarlo a niveles inferiores, pero siempre será posible que otros parámetros estudiados a nivel inferior sean agrupados a uno de los niveles superiores señalados, de tal forma que habrá indicadores en varias escalas, adaptados a la escala disponible de datos. En cualquier caso, a partir de la encuesta domiciliaria realizada se ha obtenido la distribución de la localización del empleo.



Se han obtenido 13 zonas de movilidad, que agrupan a los 24 núcleos poblacionales.

En la definición de las zonas de movilidad se han tenido en cuenta otros parámetros como son las relaciones de interdependencia, similitud de hábitos, infraestructuras de transporte existente.

Las zonas de movilidad y los núcleos que la componen se presentan en la siguiente tabla:

ZONA	NÚCLEO	POBLACIÓN <sup>1</sup>	POBLACIÓN TOTAL ZONA
LA PUNTA – BAJAMAR	LA PUNTA DEL HIDALGO	2.345	4.223
	BAJAMAR	1.878	
TEJINA	TEJINA	7.504	7.504
VALLE DE GUERRA	VALLE DE GUERRA	5.948	5.948
GUAMASA – EL ORTIGAL	GUAMASA	3.695	5.157
	EL ORTIGAL	1.462	
LOS BALDÍOS – LOS RODEOS	LOS BALDÍOS	2.676	4.852
	LOS RODEOS	2.176	
GENETO – GUAJARA	GENETO	4.887	7.780
	GUAJARA	2.893	
TACO – CHUMBERAS	TACO	22.178	27.683
	LOS ANDENES	2.199	
	LAS CHUMBERAS	3.306	
LA CUESTA	LA CUESTA	24.018	24.018
FINCA ESPAÑA – GRACIA	FINCA ESPAÑA	3.716	12.670
	GRACIA	6.247	
	LOS VALLES	2.680	
SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA	SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA	31.549	31.549
SAN LÁZARO	SAN LÁZARO	5.257	5.257
LA VEGA LAGUNERA	LA VEGA LAGUNERA	2.350	2.350
LAS MERCEDES – VEGA DE LAS MERCEDES	VEGA DE LAS MERCEDES	2.739	5.356
	JARDINA	1.326	
	LAS MERCEDES	991	
	LAS MONTAÑAS	300	
<b>TOTAL MUNICIPAL</b>			<b>144.347</b>

Tabla nº 1: Población por zona de movilidad

<sup>1</sup> Datos: ISTAC (Población 2007)

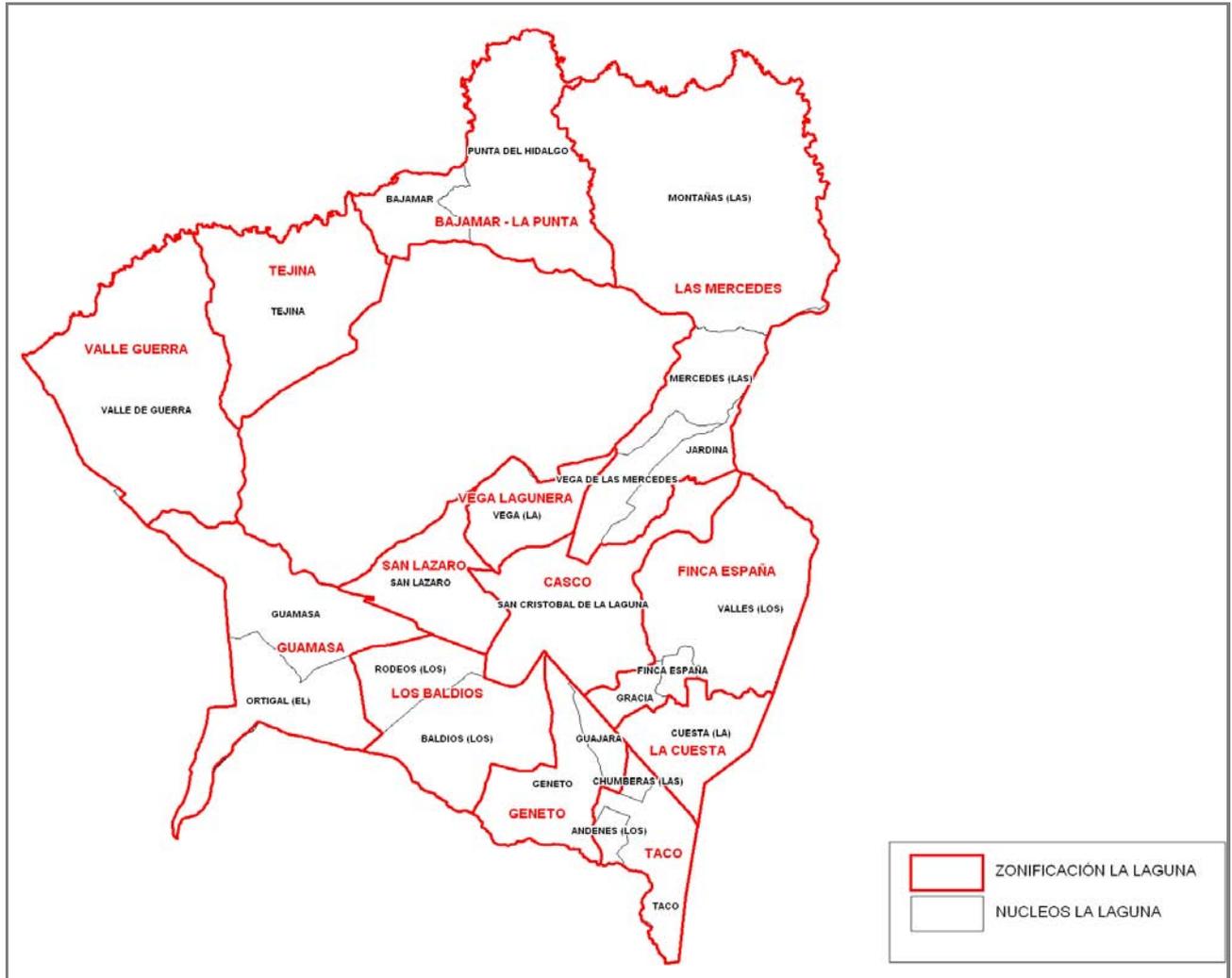


Imagen nº 1: Zonas de movilidad de San Cristóbal de La Laguna



## 5. CARACTERÍSTICAS DE LA MOVILIDAD

A continuación se presentan los resultados obtenidos de la Encuesta de Movilidad realizada, estructurados en tres apartados:

- Características de los hogares y su motorización.
- Características de las personas y su movilidad.
- Características de los viajes y aspectos espaciales de la movilidad.

### 5.1. CARACTERÍSTICAS DE LOS HOGARES

Los elementos que se analizan, por considerarse factores en la movilidad de los hogares son el tamaño de los hogares, su motorización y tipo de aparcamiento en residencia. A continuación se presentan resultados al respecto.

#### 5.1.1. TAMAÑO DE LOS HOGARES

En la primera tabla se muestra el número de hogares según el número de miembros que lo componen por zona de transporte. En la segunda tabla la información que se aporta es la distribución porcentual de cada tipo de hogares según tamaño en cada zona de transporte. Por último se adjunta una tercera tabla con el dato del tamaño medio familiar en cada una de las zonas.

ZONA	Nº DE PERSONAS									TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
TACO	1.891,4	3.438,9	2.579,2	2.063,3	171,9	343,9				10.488,6
CASCO	2.240,2	4.667,0	2.986,9	2.426,8			186,7			12.507,6
FINCA ESPAÑA	640,6	1.637,1	1.067,7	783,0	284,7	71,2		71,2		4.555,5
LA CUESTA	1.312,5	2.493,7	2.231,2	2.099,9	525,0					8.662,2
VALLE GUERRA		495,7	660,9	330,4	330,4					1.817,4
TEJINA	91,5	640,6	457,6	823,6	183,0	91,5				2.287,8
BAJAMAR-LA PUNTA	791,8	1.319,7	263,9							2.375,4
LAS MERCEDES	281,9	657,8	563,8	375,9		94,0				1.973,3
GENETO	262,2	699,3	437,1	874,2	262,2					2.535,1
LOS BALDÍOS	323,5	323,5	646,9	485,2						1.779,1
GUAMASA	286,5	429,8	429,8	429,8	71,6				71,6	1.719,0
VEGA LAGUNERA	67,1	235,0	100,7	335,7	33,6					772,1
SAN LÁZARO	81,5	611,3	407,5	407,5	163,0		40,8			1.711,6
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>8.270,7</b>	<b>17.649,2</b>	<b>12.833,1</b>	<b>11.435,3</b>	<b>2.025,6</b>	<b>600,5</b>	<b>227,4</b>	<b>71,2</b>	<b>71,6</b>	<b>53.184,7</b>

Tabla nº 2: Nº de Hogares según tamaño (Número de Miembros) por zona de movilidad



ZONA	Nº DE PERSONAS									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	TOTAL
TACO	18,03%	32,79%	24,59%	19,67%	1,64%	3,28%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
CASCO	17,91%	37,31%	23,88%	19,40%	0,00%	0,00%	1,49%	0,00%	0,00%	100,00%
FINCA ESPAÑA	14,06%	35,94%	23,44%	17,19%	6,25%	1,56%	0,00%	1,56%	0,00%	100,00%
LA CUESTA	15,15%	28,79%	25,76%	24,24%	6,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
VALLE GUERRA	0,00%	27,27%	36,36%	18,18%	18,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
TEJINA	4,00%	28,00%	20,00%	36,00%	8,00%	4,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BAJAMAR-LA PUNTA	33,33%	55,56%	11,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LAS MERCEDES	14,29%	33,33%	28,57%	19,05%	0,00%	4,76%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
GENETO	10,34%	27,59%	17,24%	34,48%	10,34%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LOS BALDÍOS	18,18%	18,18%	36,36%	27,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
GUAMASA	16,67%	25,00%	25,00%	25,00%	4,17%	0,00%	0,00%	0,00%	4,17%	100,00%
VEGA LAGUNERA	8,70%	30,43%	13,04%	43,48%	4,35%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
SAN LÁZARO	4,76%	35,71%	23,81%	23,81%	9,52%	0,00%	2,38%	0,00%	0,00%	100,00%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>15,55%</b>	<b>33,18%</b>	<b>24,13%</b>	<b>21,50%</b>	<b>3,81%</b>	<b>1,13%</b>	<b>0,43%</b>	<b>0,13%</b>	<b>0,13%</b>	<b>100,00%</b>

Tabla nº 3: Nº de hogares según tamaño (Número de Miembros) (% horizontal)

ZONA	TAMAÑO MEDIO FAMILIAR
TACO	2,6
CASCO	2,5
FINCA ESPAÑA	2,8
LA CUESTA	2,8
VALLE GUERRA	3,3
TEJINA	3,3
BAJAMAR-LA PUNTA	1,8
LAS MERCEDES	2,7
GENETO	3,1
LOS BALDÍOS	2,7
GUAMASA	3,0
VEGA LAGUNERA	3,0
SAN LÁZARO	3,1
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2,8</b>

Tabla nº 4: Tamaño medio familiar por zona de movilidad



Las conclusiones que se obtienen del análisis de dichos resultados son:

- El número de hogares en el municipio es de 53.185, siendo la zona de Taco, el Casco y La Cuesta las que mayor número de hogares mantienen: 31.659, lo que representa el 60% de los hogares del municipio.
- En cuanto al tamaño, los grupos más numerosos son, en orden de importancia los hogares con 2, 3 y 4 miembros.
- En el municipio, el tamaño medio es de 2,8 personas por hogar, con valores máximos de 3,3 en Valle Guerra y Tejina y mínimos de 1,8 en Bajamar-Punta del Hidalgo.
- Es perceptible la asociación entre el tipo de residencia (zonas de unifamiliar aislado y adosados) con el mayor tamaño de las familias. También corresponde con zonas de mayor actividad agraria.
- La zona de Bajamar-La Punta corresponde con una zona con una estructura de la población mayoritariamente joven, que viven solos o en pareja.

### 5.1.2. MOTORIZACIÓN DE LOS HOGARES

A continuación se muestran las siguientes tablas:

- La distribución de los hogares según el número de vehículos que tienen.
- La representatividad que cada grupo de hogar según número de vehículos tiene respecto del total, por zonas de transporte.
- El número de vehículos medio por hogar y zona.
- La distribución de los vehículos totales entre propios y de empresa.

Las ideas que se obtienen son:

- Existe un elevado número de hogares sin vehículo, un 22% del total. Este dato ha sido contrastado con otras fuentes que arrojan similares cifras, de esta forma, el Censo de Viviendas y personas del año 2001 indicaba que el 25% de los hogares del municipio no tenían vehículo.
- El número medio de vehículos por hogar en el municipio es de 1,4.
- Casi el 50% de los hogares tienen 2 o más vehículos.
- Por zonas se observan las siguientes diferencias: las zonas que presentan un indicador más elevado son Valle Guerra, Las Mercedes y Guamasa, con una motorización de 2 vehículos por hogar.
- De forma prácticamente coincidente con el número de personas por hogar, por encima de la media en número de vehículos por hogar se encuentran las zonas de: Finca España, Valle Guerra, Tejina, Las Mercedes, Geneto, Guamasa, Vega Lagunera y San Lázaro. En el caso del tamaño medio familiar, por encima de la media se encuentran las mismas zonas, a excepción de Las Mercedes, que como se verá más adelante presenta la motorización por persona más elevada del municipio, correspondiente con su tipología edificatoria de baja densidad, viviendas unifamiliares. De esta forma, puede decirse que el tamaño del hogar es el factor, de forma general, determinante de la motorización de los hogares.



- En cuanto a las zonas en que se registra una motorización por hogar inferior, como en el caso del tamaño medio familiar, la zona de Bajamar-La Punta arroja el índice inferior.
- En cuanto a la distribución entre vehículos propios y de empresa, destacar que los propios son el 92% del total.

ZONA	TOTALES							TOTAL GENERAL
	0	1	2	3	4	5	8	
TACO	3.266,9	2.751,1	3.438,9	687,8	343,9			10.488,6
CASCO	3.360,2	4.667,0	3.546,9	746,7	186,7			12.507,6
FINCA ESPAÑA	427,1	1.637,1	1.850,7	498,3	71,2	71,2		4.555,5
LA CUESTA	1.443,7	3.281,1	2.887,4	918,7	131,2			8.662,2
VALLE GUERRA	165,2	495,7	495,7	495,7	165,2			1.817,4
TEJINA	457,6	640,6	823,6	366,0				2.287,8
BAJAMAR-LA PUNTA	844,7	812,2	580,5					2.375,4
LAS MERCEDES	281,9	469,8	657,8	469,8			94,0	1.973,3
GENETO	174,8	874,2	874,2	349,7	174,8	87,4		2.535,1
LOS BALDÍOS	323,5	485,2	970,4					1.779,1
GUAMASA	286,5	429,8	573,0	214,9	71,6	71,6	71,6	1.719,0
VEGA LAGUNERA	33,6	302,1	302,1	67,1	33,6	33,6		772,1
SAN LÁZARO	81,5	652,0	774,3	203,8				1.711,6
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11.622,2</b>	<b>16.685,8</b>	<b>18.250,7</b>	<b>5.018,5</b>	<b>1.178,2</b>	<b>263,8</b>	<b>165,6</b>	<b>53.184,7</b>

Tabla nº 5: Número de hogares según número de vehículos totales por zona de movilidad

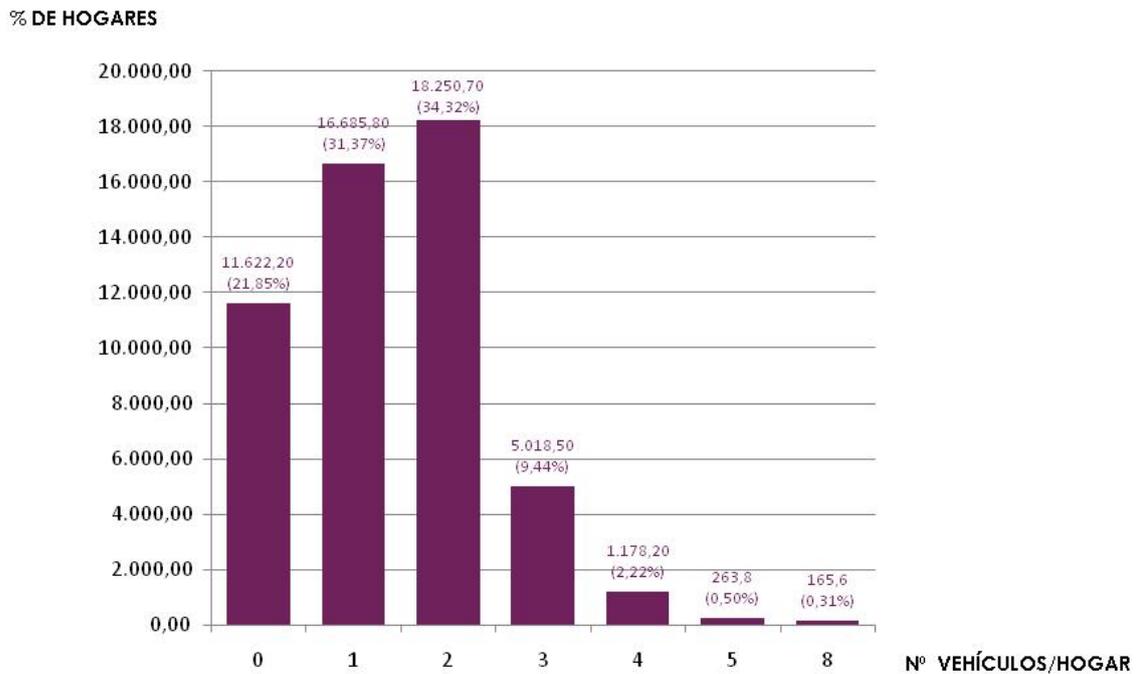


Gráfico nº 1: Número de hogares según número de vehículos totales por zona de movilidad (% horizontal)



ZONA	TOTAL							TOTAL GENERAL
	0	1	2	3	4	5	8	
TACO	31,15%	26,23%	32,79%	6,56%	3,28%	0,00%	0,00%	100,00%
CASCO	26,87%	37,31%	28,36%	5,97%	1,49%	0,00%	0,00%	100,00%
FINCA ESPAÑA	9,38%	35,94%	40,63%	10,94%	1,56%	1,56%	0,00%	100,00%
LA CUESTA	16,67%	37,88%	33,33%	10,61%	1,52%	0,00%	0,00%	100,00%
VALLE GUERRA	9,09%	27,27%	27,27%	27,27%	9,09%	0,00%	0,00%	100,00%
TEJINA	20,00%	28,00%	36,00%	16,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
BAJAMAR-LA PUNTA	35,56%	30,00%	24,44%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
LAS MERCEDES	14,29%	23,81%	33,33%	23,81%	0,00%	0,00%	4,76%	100,00%
GENETO	6,90%	34,48%	34,48%	13,79%	6,90%	3,45%	0,00%	100,00%
LOS BALDÍOS	18,18%	27,27%	54,55%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
GUAMASA	16,67%	25,00%	33,33%	12,50%	4,17%	4,17%	4,17%	100,00%
VEGA LAGUNERA	4,35%	39,13%	39,13%	8,70%	4,35%	4,35%	0,00%	100,00%
SAN LÁZARO	4,76%	38,10%	45,24%	11,90%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>21,85%</b>	<b>31,37%</b>	<b>34,32%</b>	<b>9,44%</b>	<b>2,22%</b>	<b>0,50%</b>	<b>0,31%</b>	<b>100,00%</b>

\*Según censo 2001, el 25% de los hogares no tienen vehículo en La Laguna.

Tabla nº 6: Número de hogares según número de vehículos totales por zona de movilidad (% horizontal)

ZONA	ÍNDICE
	VEHÍCULOS/ POR HOGAR
TACO	1,2
CASCO	1,2
FINCA ESPAÑA	1,6
LA CUESTA	1,4
VALLE GUERRA	2,0
TEJINA	1,5
BAJAMAR-LA PUNTA	0,9
LAS MERCEDES	2,0
GENETO	1,9
LOS BALDÍOS	1,4
GUAMASA	2,0
VEGA LAGUNERA	1,8
SAN LÁZARO	1,6
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1,4</b>

Tabla nº 7: Número de vehículos totales por hogar por zona de movilidad



Nº VEHÍCULOS /HOGAR

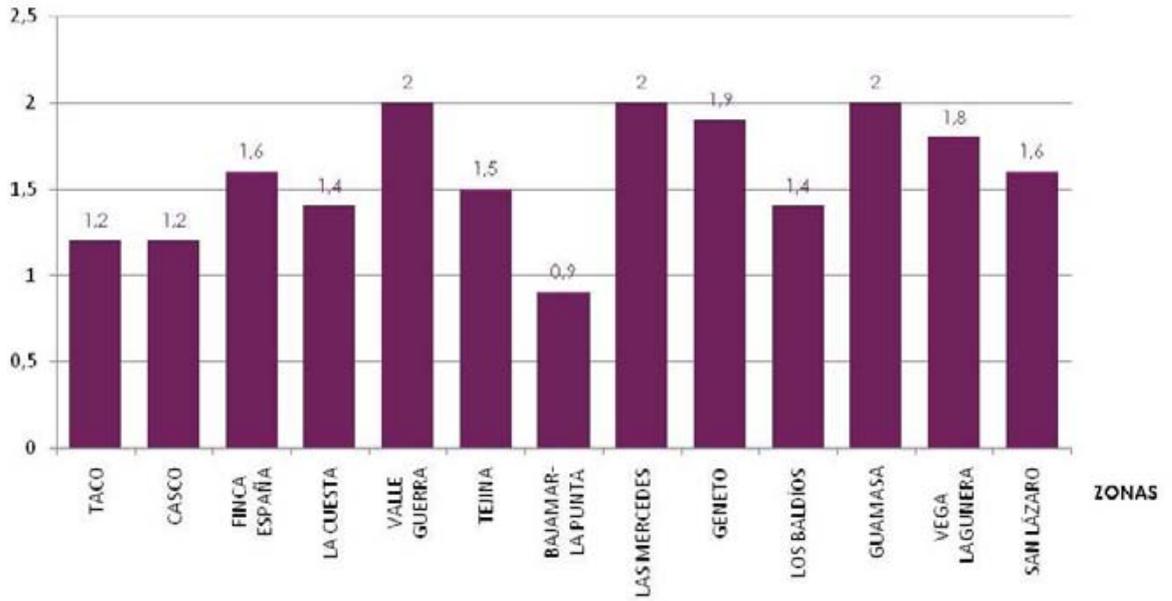


Gráfico nº 2: Número de vehículos totales por hogar por zona de movilidad

ZONA	VEHÍCULOS (%)	
	PROPIOS	EMPRESA
TACO	92,1	7,9
CASCO	97,5	2,5
FINCA ESPAÑA	96,2	3,8
LA CUESTA	91,5	8,5
VALLE GUERRA	95,5	4,5
TEJINA	100,0	0,0
BAJAMAR-LA PUNTA	100,0	0,0
LAS MERCEDES	81,0	19,0
GENETO	98,2	1,8
LOS BALDÍOS	100,0	0,0
GUAMASA	91,7	8,3
VEGA LAGUNERA	100,0	0,0
SAN LÁZARO	97,1	2,9
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>92,1</b>	<b>7,9</b>

Tabla nº 8: Distribución de los vehículos (propios y empresa) por zona de movilidad

### 5.1.3. APARCAMIENTO EN RESIDENCIA

De los datos obtenidos en la Encuesta se obtiene que el tipo de aparcamiento más habitual sea en plaza de garaje propia, seguido del aparcamiento en la calle.



Se destaca que:

- Las zonas de Las Mercedes y Valle Guerra presentan el porcentaje mayor de aparcamiento en plaza propia y otras zonas similares, correspondiente con la ya aludida edificación de baja altura, vivienda unifamiliar, también disponen de aparcamiento.
- En las zonas de Bajamar y Taco es donde se concentran las mayores tasas de aparcamiento en la calle.
- Las plazas de alquiler se localizan prácticamente en su totalidad en el Casco.

ZONA	TIPO DE APARCAMIENTO (%)			
	EN LA CALLE	PLAZA DE ALQUILER	PLAZA PROPIA	TOTAL
TACO	61,54	0,00	38,46	100,00
CASCO	23,68	10,53	65,79	100,00
FINCA ESPAÑA	38,78	2,04	59,18	100,00
LA CUESTA	39,29	0,00	60,71	100,00
VALLE GUERRA	15,38	0,00	84,62	100,00
TEJINA	23,33	0,00	76,67	100,00
BAJAMAR-LA PUNTA	75,00	0,00	25,00	100,00
LAS MERCEDES	15,38	0,00	84,62	100,00
GENETO	26,83	0,00	73,17	100,00
LOS BALDÍOS	40,00	0,00	60,00	100,00
GUAMASA	21,62	0,00	78,38	100,00
VEGA LAGUNERA	23,68	0,00	76,32	100,00
SAN LÁZARO	30,16	1,59	68,25	100,00
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>36,42</b>	<b>2,57</b>	<b>61,02</b>	<b>100,00</b>

Tabla nº 9: Tipo de aparcamiento en residencia de los vehículos propios por zona de movilidad

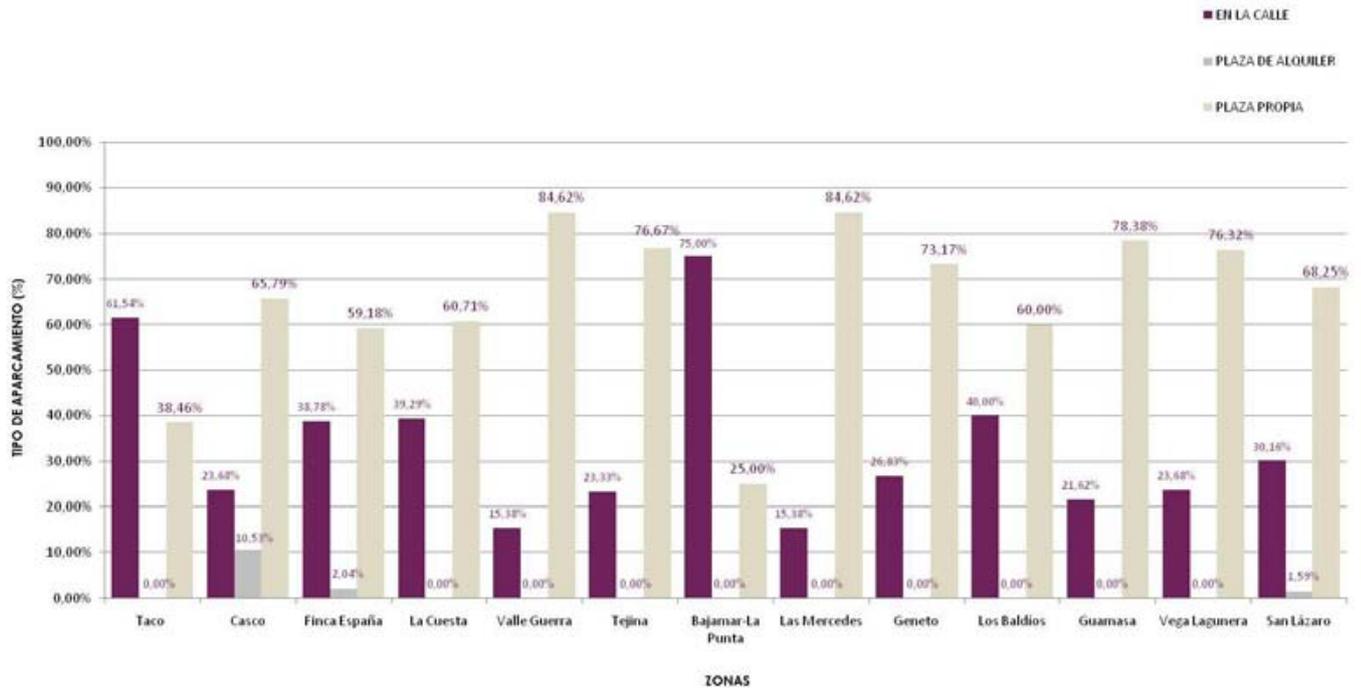


Gráfico n° 3: % de distribución del tipo de aparcamiento en residencia de vehículos propios por zona de movilidad

## 5.2. CARACTERÍSTICAS Y MOVILIDAD DE LAS PERSONAS

Los elementos que a continuación se analizan son:

- Perfil de la población, atendiendo al sexo, edad y relación con la actividad económica.
- Lugar de trabajo o estudios.
- Grado de motorización según características personales.

### 5.2.1. PERFIL DE POBLACIÓN

La población sobre la que se exponen características es la mayor a 6 años. Las conclusiones que se obtienen del análisis de las siguientes tablas son:

- El porcentaje de mujeres respecto de hombre es ligeramente superior: 52% de hombres.
- En cuanto a la relación con la actividad económica, el grupo más importante es de los ocupados (44,6%), seguido de los inactivos (22%) y estudiantes (21%). Por sexos, en los hombres el grupo de ocupados es superior frente a las mujeres (51% hombres y 39% mujeres), en el caso de los inactivos, el porcentaje en los hombres es inferior que en la totalidad de la población y superior en las mujeres. Por último, los estudiantes representan un 19% en los hombres y un 25% en las mujeres.
- Por grupos de edad, el mayor es el correspondiente a las edades entre 19 y 35 años, seguido del grupo de 51 a 65 y por último el de 36 a 50.



SEXO	GRUPOS DE EDAD	PERFIL DE LA POBLACIÓN						
		AMA DE CASA	ESTUDIANTE	ESTUDIANTE Y OCUPADO	INACTIVO (POR INCAPACIDAD, JUBILADO, ETC)	OCUPADO	PARADO	TOTAL GENERAL
HOMBRE	De 6 a 12 años		3.813,2					3.813,2
	De 13 a 18 años		4.951,1			186,7	183,6	5.321,4
	De 19 a 35 años		5.347,8	451,6	300,1	9.634,3	1.924,5	17.658,2
	De 36 a 50 años				205,5	12.329,5	1.154,9	13.690,0
	De 51 a 65 años				3.352,8	9.784,7	981,3	14.118,8
	De 66 a 80 años				7.271,2	860,5	131,2	8.263,0
	Más de 80 años				1.119,8			1.119,8
	SD		259,4			259,4		518,7
	<b>TOTAL HOMBRE</b>			<b>14.371,5</b>	<b>451,6</b>	<b>12.249,4</b>	<b>33.055,1</b>	<b>4.375,5</b>
MUJER	De 6 a 12 años		4.186,3					4.186,3
	De 13 a 18 años		3.527,4		131,2			3.658,6
	De 19 a 35 años	429,8	5.499,0	439,3	263,5	8.182,7	1.730,7	16.545,1
	De 36 a 50 años	1.132,5	131,2		1.306,5	12.320,6	2.586,2	17.477,1
	De 51 a 65 años	2.703,0			4.733,5	6.311,4	2.023,1	15.770,9
	De 66 a 80 años	838,7			9.713,6	304,7	437,9	11.294,8
	Más de 80 años				1.592,7			1.592,7
	SD		171,9			274,1		446,0
	<b>TOTAL MUJER</b>	<b>5.104,1</b>	<b>13.515,9</b>	<b>439,3</b>	<b>17.741,0</b>	<b>27.393,5</b>	<b>6.777,8</b>	<b>70.971,6</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>5.104,1</b>	<b>27.887,4</b>	<b>890,9</b>	<b>29.990,4</b>	<b>60.448,6</b>	<b>11.153,3</b>	<b>135.474,7</b>	

Tabla nº 10: Perfil de la población: Distribución según Sexo, Edad y relación con la Actividad Económica

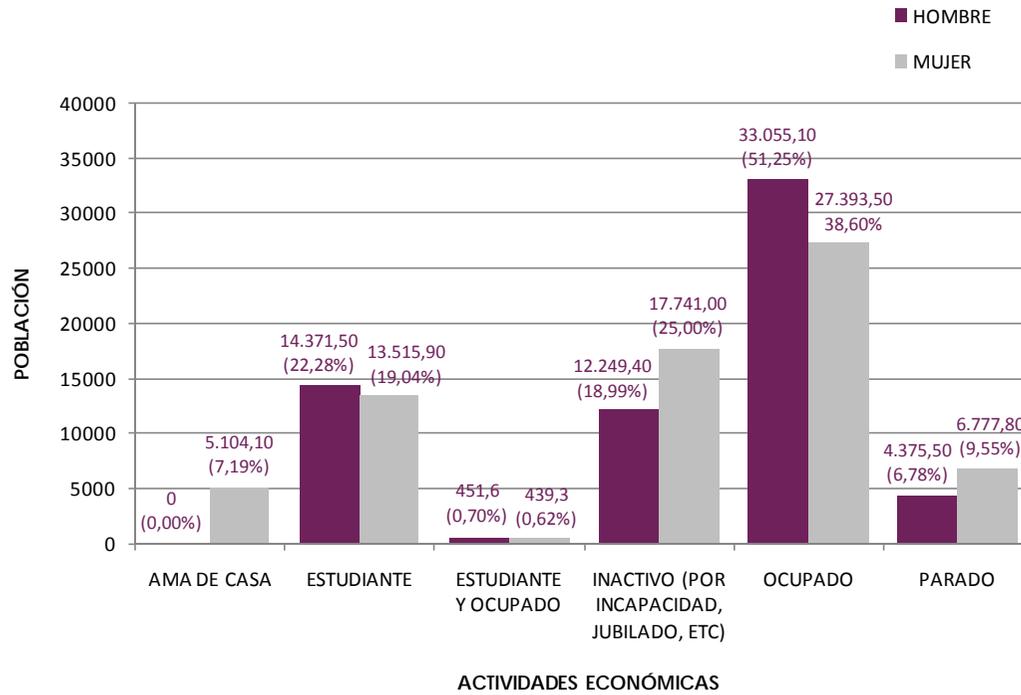


Gráfico nº 4: Distribución según Sexo y relación con la Actividad Económica

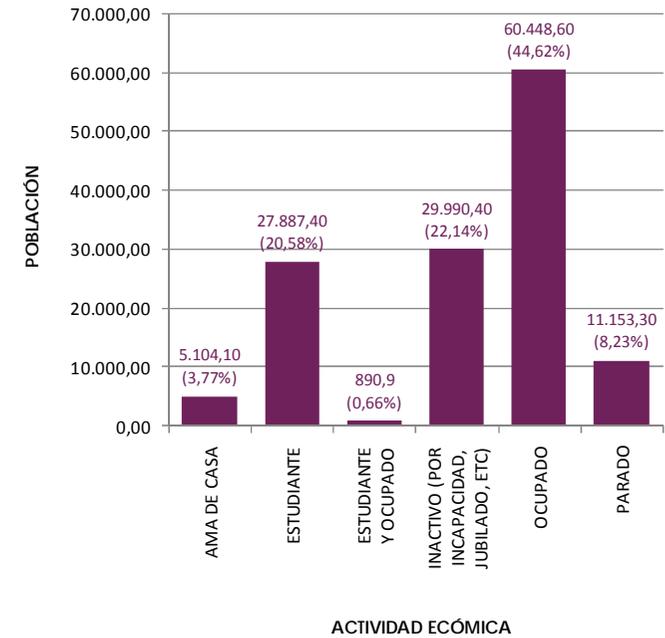


Gráfico nº 5: Distribución según la relación con Actividad Económica



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

SEXO	GRUPOS DE EDAD	PERFIL DE LA POBLACIÓN						
		AMA DE CASA	ESTUDIANTE	ESTUDIANTE Y OCUPADO	INACTIVO (POR INCAPACIDAD, JUBILADO, ETC)	OCUPADO	PARADO	TOTAL GENERAL
<b>HOMBRE</b>	De 6 a 12 años	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	De 13 a 18 años	0,00%	93,04%	0,00%	0,00%	3,51%	3,45%	100,00%
	De 19 a 35 años	0,00%	30,28%	2,56%	1,70%	54,56%	10,90%	100,00%
	De 36 a 50 años	0,00%	0,00%	0,00%	1,50%	90,06%	8,44%	100,00%
	De 51 a 65 años	0,00%	0,00%	0,00%	23,75%	69,30%	6,95%	100,00%
	De 66 a 80 años	0,00%	0,00%	0,00%	88,00%	10,41%	1,59%	100,00%
	Más de 80 años	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	SD	0,00%	50,00%	0,00%	0,00%	50,00%	0,00%	100,00%
	<b>TOTAL HOMBRE</b>	<b>0,00%</b>	<b>22,28%</b>	<b>0,70%</b>	<b>18,99%</b>	<b>51,25%</b>	<b>6,78%</b>	<b>100,00%</b>
<b>MUJER</b>	De 6 a 12 años	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	De 13 a 18 años	0,00%	96,41%	0,00%	3,59%	0,00%	0,00%	100,00%
	De 19 a 35 años	2,60%	33,24%	2,66%	1,59%	49,46%	10,46%	100,00%
	De 36 a 50 años	6,48%	0,75%	0,00%	7,48%	70,50%	14,80%	100,00%
	De 51 a 65 años	17,14%	0,00%	0,00%	30,01%	40,02%	12,83%	100,00%
	De 66 a 80 años	7,43%	0,00%	0,00%	86,00%	2,70%	3,88%	100,00%
	Más de 80 años	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	100,00%
	SD	0,00%	38,55%	0,00%	0,00%	61,45%	0,00%	100,00%
	<b>TOTAL MUJER</b>	<b>7,19%</b>	<b>19,04%</b>	<b>0,62%</b>	<b>25,00%</b>	<b>38,60%</b>	<b>9,55%</b>	<b>100,00%</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3,77%</b>	<b>20,58%</b>	<b>0,66%</b>	<b>22,14%</b>	<b>44,62%</b>	<b>8,23%</b>	<b>100,00%</b>	

Tabla nº 11: Perfil de la Población. Distribución según Sexo, Edad y relación con la Actividad Económica (% horizontal)



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

SEXO	GRUPOS DE EDAD	PERFIL DE LA POBLACIÓN						
		AMA DE CASA	ESTUDIANTE	ESTUDIANTE Y OCUPADO	INACTIVO (POR INCAPACIDAD, JUBILADO, ETC)	OCUPADO	PARADO	TOTAL GENERAL
HOMBRE	De 6 a 12 años	0,00	26,53	0,00	0,00	0,00	0,00	5,91
	De 13 a 18 años	0,00	34,45	0,00	0,00	0,56	4,20	8,25
	De 19 a 35 años	0,00	37,21	100,00	2,45	29,15	43,98	27,38
	De 36 a 50 años	0,00	0,00	0,00	1,68	37,30	26,40	21,22
	De 51 a 65 años	0,00	0,00	0,00	27,37	29,60	22,43	21,89
	De 66 a 80 años	0,00	0,00	0,00	59,36	2,60	3,00	12,81
	Más de 80 años	0,00	0,00	0,00	9,14	0,00	0,00	1,74
	SD	0,00	1,80	0,00	0,00	0,78	0,00	0,80
	<b>TOTAL HOMBRE</b>	<b>0,00%</b>	<b>51,53%</b>	<b>50,69%</b>	<b>40,84%</b>	<b>54,68%</b>	<b>39,23%</b>	<b>47,61%</b>
MUJER	De 6 a 12 años	0,00	30,97	0,00	0,00	0,00	0,00	5,90
	De 13 a 18 años	0,00	26,10	0,00	0,74	0,00	0,00	5,16
	De 19 a 35 años	8,42	40,69	100,00	1,49	29,87	25,54	23,31
	De 36 a 50 años	22,19	0,97	0,00	7,36	44,98	38,16	24,63
	De 51 a 65 años	52,96	0,00	0,00	26,68	23,04	29,85	22,22
	De 66 a 80 años	16,43	0,00	0,00	54,75	1,11	6,46	15,91
	Más de 80 años	0,00	0,00	0,00	8,98	0,00	0,00	2,24
	SD	0,00	1,27	0,00	0,00	1,00	0,00	0,63
	<b>TOTAL MUJER</b>	<b>100,00%</b>	<b>48,47%</b>	<b>49,31%</b>	<b>59,16%</b>	<b>45,32%</b>	<b>60,77%</b>	<b>52,39%</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	

Tabla n° 12: Perfil de la población: Distribución según Sexo, Edad y relación con la Actividad Económica (% vertical)



### 5.2.2. LUGAR DE TRABAJO O ESTUDIOS

En las siguientes tablas se presenta el lugar de trabajo de los residentes en La Laguna, en el caso de que sea el mismo municipio a nivel de zona de transporte y si no es así, a nivel de municipio. La primera tabla son datos absolutos y la segunda son porcentajes verticales, aportando la distribución entre La Laguna y otros municipios, y la distribución dentro de La Laguna y entre los municipios exteriores.

Las ideas que se obtienen son:

- La población ocupada en La Laguna trabaja en un 46% de los casos dentro del municipio, fundamentalmente en la zona del Casco (30%), seguido de la zona La Cuesta (20%) y por último la zona de Taco (11%).
- En cuanto a los que trabajan fuera del municipio, un 54%, el municipio que mayor población de La Laguna atrae por motivo trabajo es Santa Cruz de Tenerife, con un 71% de los empleos, más de un 50% de los empleos del casco, alcanzando los 25.700 empleos. El resto de municipios suponen sólo un 11% del total de empleos de los residentes ocupados en La Laguna, unos 10.000 donde se destacan que los más alejados con relativa importancia son Arafo y La Orotava, que concentran sólo algo más del 1% cada uno.
- Respecto al lugar de estudios, el 84% de los estudiantes lo hacen en La Laguna, y del 16% restante, el 77% estudian en Santa Cruz de Tenerife, seguido de El Rosario en que estudian el 9% de los que lo hacen fuera de La Laguna.
- Dentro de La Laguna, las zonas que mayor número de estudiantes mantienen son, en primer lugar, el Casco, seguido de Finca España y, por último, La Cuesta.
- En resumen, el municipio de La Laguna es el principal centro de trabajo y estudios para la población de este municipio. Seguido muy de cerca se encuentra Santa Cruz de Tenerife. De esta forma, la relación exterior más importante de los residentes de La Laguna se establece con la capital de la isla.
- El Casco, Finca España y La Cuesta y Taco tienen tantos empleos de residentes de La Laguna como de residentes de La Laguna que trabajan en el resto de la isla, destacando Santa Cruz con un 71%.



ZONAS		PERFIL DE LA POBLACIÓN			TOTAL
		ESTUDIANTE	ESTUDIANTE Y OCUPADO	OCUPADO	
LA LAGUNA	TACO	1.540,4		3.031,3	4.571,7
	CASCO	8.270,1	87,4	8.027,6	16.385,1
	FINCA ESPAÑA	5.304,0	87,4	2.141,2	7.532,7
	LA CUESTA	2.962,4	479,7	5.339,4	8.781,4
	VALLE GUERRA	991,3		1.287,3	2.278,7
	TEJINA	1.098,1		1.450,1	2.548,3
	BAJAMAR-LA PUNTA	263,9		1.071,3	1.335,2
	LAS MERCEDES	562,8		531,9	1.094,7
	GENETO	956,1		992,9	1.948,9
	LOS BALDÍOS	346		1.083,7	1.083,7
	GUAMASA	71,6		707,3	779,0
	VEGA LAGUNERA	782,2		228,9	1.011,1
	SAN LÁZARO	678,9		721,0	1.399,9
	<b>TOTAL LA LAGUNA</b>	<b>23.481,8</b>	<b>654,5</b>	<b>26.614,0</b>	<b>50.750,3</b>
FUERA DE LA LAGUNA	ADEJE			314,8	314,8
	ARAFO			1.445,6	1.445,6
	ARICO			40,8	40,8
	ARONA			511,7	511,7
	CANDELARIA			441,4	441,4
	EL ROSARIO	408,3		1.466,7	1.875,0
	EL SAUZAL	143,3		351,9	495,2
	GARACHICO			87,4	87,4
	GRANADILLA DE ABONA			477,5	477,5
	GUÍA DE ISORA			131,2	131,2
	GÚIMAR			87,4	87,4
	ICOD DE LOS VINOS			186,7	186,7
	LA GUANCHA	33,6			33,6
	LA MATANZA DE ACENTEJO			131,2	131,2
	LA OROTAVA	171,9		973,4	1.145,4
	LA VICTORIA DE ACENTEJO			373,4	373,4
	LOS REALEJOS			71,2	71,2
	PUERTO DE LA CRUZ			298,6	298,6
	SANTA CRUZ DE TENERIFE	3.384,0	236,4	22.103,9	25.724,3
	TACORONTE			1.037,6	1.037,6
TEGUESTE	223,8		633,6	857,4	
<b>TOTAL FUERA DE LA LAGUNA</b>	<b>4.364,9</b>	<b>236,4</b>	<b>31.166,1</b>	<b>35.767,4</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>27.846,6</b>	<b>890,9</b>	<b>57.780,1</b>	<b>86.517,6</b>

Tabla nº 13: Lugar de trabajo o estudios



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

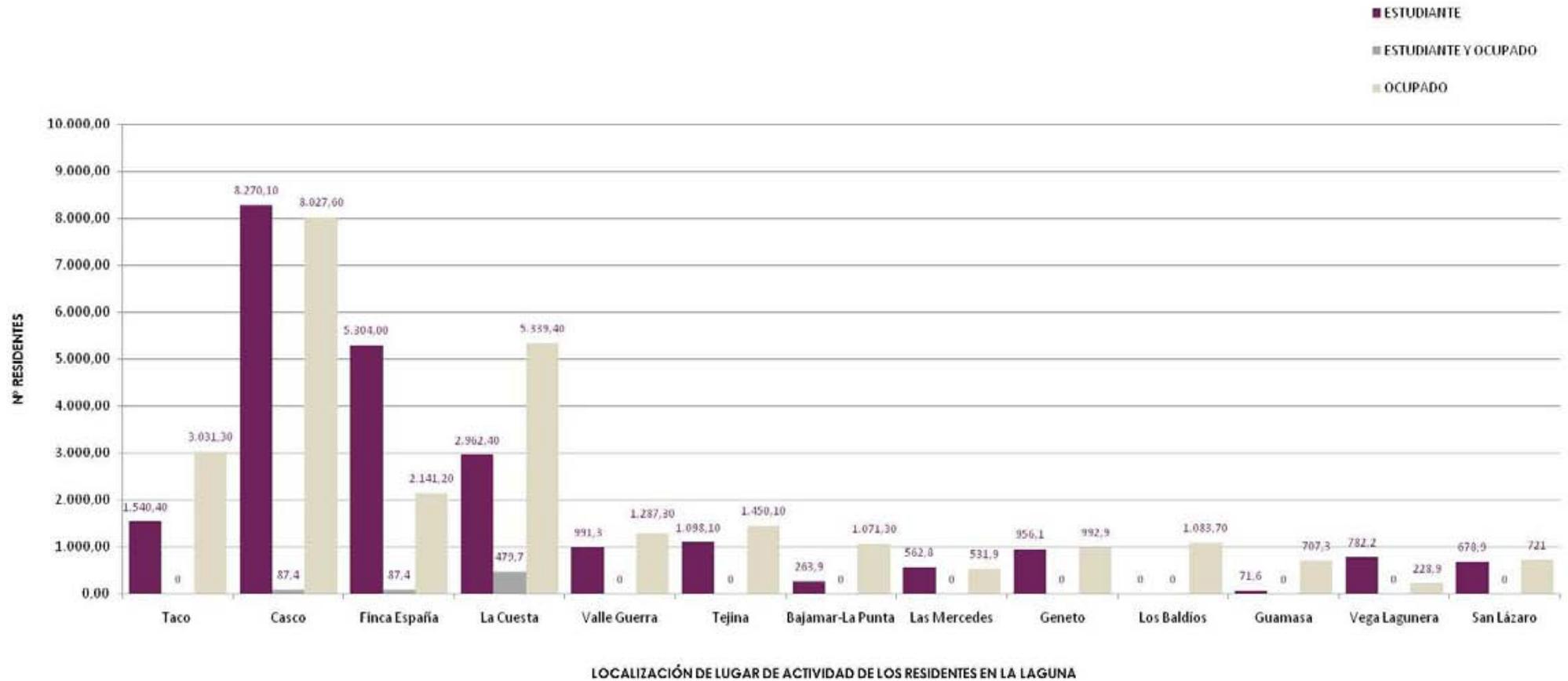


Gráfico nº 6: Lugar de trabajo o estudios de los residentes en La Laguna



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

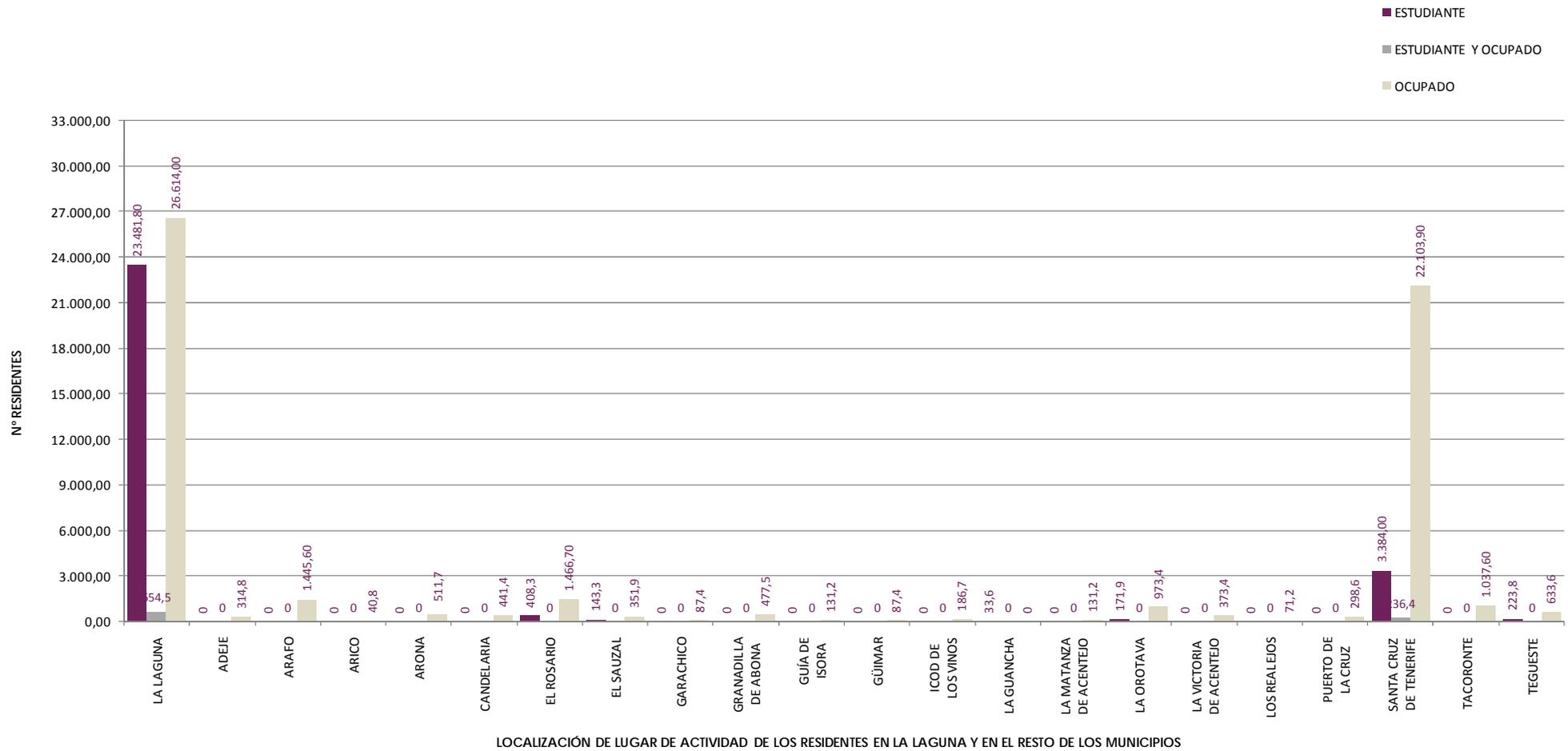


Gráfico nº 7: Lugar de trabajo o estudios de los residentes en La Laguna y en el resto de municipios



ZONAS	PERFIL DE LA POBLACIÓN			TOTAL	
	ESTUDIANTE	ESTUDIANTE Y OCUPADO	OCUPADO		
LA LAGUNA	TACO	6,56	0,00	11,39	9,0
	CASCO	35,22	13,35	30,16	32,3
	FINCA ESPAÑA	22,59	13,35	8,05	14,8
	LA CUESTA	12,62	73,29	20,06	17,3
	VALLE GUERRA	4,22	0,00	4,84	4,5
	TEJINA	4,68	0,00	5,45	5,0
	BAJAMAR-LA PUNTA	1,12	0,00	4,03	2,6
	LAS MERCEDES	2,40	0,00	2,00	2,2
	GENETO	4,07	0,00	3,73	3,8
	LOS BALDÍOS	2,07	0,00	4,07	2,1
	GUAMASA	0,30	0,00	2,66	1,5
	VEGA LAGUNERA	3,33	0,00	0,86	2,0
	SAN LÁZARO	2,89	0,00	2,71	2,8
	<b>TOTAL LA LAGUNA</b>	<b>84,3</b>	<b>73,5</b>	<b>46,1</b>	<b>58,7</b>
FUERA DE LA LAGUNA	ADEJE	0,00	0,00	1,01	0,00
	ARAFO	0,00	0,00	4,64	0,00
	ARICO	0,00	0,00	0,13	0,00
	ARONA	0,00	0,00	1,64	0,00
	CANDELARIA	0,00	0,00	1,42	0,00
	EL ROSARIO	9,35	0,00	4,71	9,35
	EL SAUZAL	3,28	0,00	1,13	3,28
	GARACHICO	0,00	0,00	0,28	0,00
	GRANADILLA DE ABONA	0,00	0,00	1,53	0,00
	GUÍA DE ISORA	0,00	0,00	0,42	0,00
	GÚIMAR	0,00	0,00	0,28	0,00
	ICOD DE LOS VINOS	0,00	0,00	0,60	0,00
	LA GUANCHA	0,77	0,00	0,00	0,77
	LA MATANZA DE ACENTEJO	0,00	0,00	0,42	0,00
	LA OROTAVA	3,94	0,00	3,12	3,94
	LA VICTORIA DE ACENTEJO	0,00	0,00	1,20	0,00
	LOS REALEJOS	0,00	0,00	0,23	0,00
	PUERTO DE LA CRUZ	0,00	0,00	0,96	0,00
	SANTA CRUZ DE TENERIFE	77,53	100,00	70,92	77,53
	TACORONTE	0,00	0,00	3,33	0,00
TEGUESTE	5,13	0,00	2,03	5,13	
<b>TOTAL FUERA DE LA LAGUNA</b>	<b>15,7</b>	<b>26,5</b>	<b>53,9</b>	<b>41,3</b>	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	

Tabla nº 14: Lugar de trabajo o estudios (% vertical)



### 5.2.3. MOTORIZACIÓN DE LA POBLACIÓN

A continuación se adjuntan las tablas de motorización de las personas por sexo y actividad económica, además de la índice de motorización según zonas de transporte.

De los datos se obtienen los siguientes resultados:

- El 66% de la población dispone de vehículo para los desplazamientos, de éstos un 79% dispone del vehículo como conductor, el restante 21% como acompañante.
- Por sexo, las diferencias que se aprecian son que en el caso de los hombres el porcentaje que dispone de vehículo es del 71%, mientras en el caso de las mujeres asciende al 61%.
- Por relación con la actividad económica, se observa que: el grupo que de forma casi general dispone de vehículo como conductor es el de ocupados, un 70 % del total, seguido por los inactivos (12,5%).
- Un 80% de la población activa disponen de vehículo como conductor, lo que permite establecer el binomio "trabajo-ir en coche".
- Destacar que del grupo que disponen de vehículo como acompañante, el sector más importante se corresponde con los estudiantes (42%), aunque sólo un 28% de los estudiantes disponen del mismo.
- Por otro lado, de la población que no dispone de vehículo para los desplazamientos, el grupo mayoritario son los inactivos seguidos muy de cerca por los estudiantes, 33% en ambos casos.
- En cuanto al índice de motorización de la población, el total es de 449,8 vehículos por 1.000 hbs. Por zonas, se aprecian importantes diferencias, presentando la zona de Las Mercedes la mayor motorización del municipio (596 vehículos por 1.000 hbs), seguido por la Vega Lagunera (586) y la motorización menor se presenta en Los Baldíos y Guamasa. Señalar que Guamasa presentaba uno de los índices más altos de vehículos por hogar pero sin embargo también tenía los mayores índices relativos al número de personas por hogar. Por el contrario, Bajamar presentaba unos índices bajos respecto al número de personas por hogar y número de vehículos en el mismo reflejando mayores índices de motorización que zonas como Guamasa.

SEXO	DISPONIBILIDAD VEHÍCULO DESPLAZAMIENTOS				TOTAL GENERAL
	SIN DATOS	NO DISPONE	SÍ, COMO ACOMPAÑANTE	SÍ, COMO CONDUCTOR	
MUJER	6.118,7	25.561,8	11.796,2	27.494,9	70.971,6
HOMBRE	5.194,0	17.176,6	4.859,1	37.273,4	64.503,1
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11.312,8</b>	<b>42.738,4</b>	<b>16.655,2</b>	<b>64.768,2</b>	<b>135.474,7</b>

Tabla nº 15: Motorización de la población según sexo

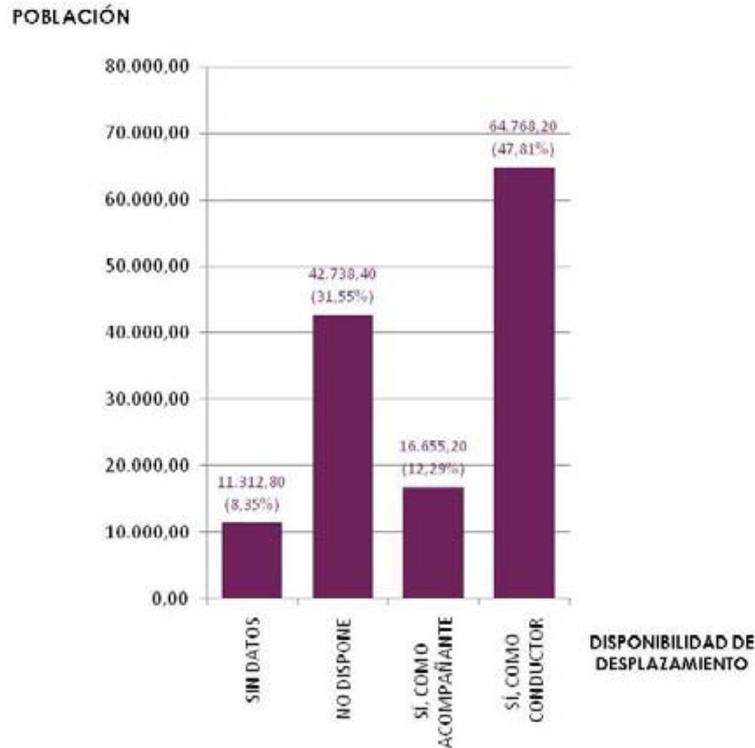


Gráfico n° 8: Disponibilidad de vehículos para los desplazamientos

SEXO	DISPONIBILIDAD VEHÍCULO DESPLAZAMIENTOS			TOTAL GENERAL
	NO DISPONE	SÍ, COMO ACOMPAÑANTE	SÍ, COMO CONDUCTOR	
MUJER	39,4	18,2	42,4	100
HOMBRE	29,0	8,2	62,8	100
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>34,4</b>	<b>13,4</b>	<b>52,2</b>	<b>100</b>

Tabla n° 16: Disponibilidad de vehículos para los desplazamientos según sexo (% horizontal)

	DISPONIBILIDAD VEHÍCULO DESPLAZAMIENTOS				TOTAL GENERAL
	SIN DATOS	NO DISPONE	SÍ, COMO ACOMPAÑANTE	SÍ, COMO CONDUCTOR	
AMA DE CASA		1.553,5	1.486,8	2.063,8	5.104,1
ESTUDIANTE	3.069,8	13.968,6	7.052,7	3.796,4	27.887,4
ESTUDIANTE Y OCUPADO	71,2	405,3		414,4	890,9
INACTIVO (POR INCAPACIDAD, JUBILADO, ETC)	2.839,2	14.189,9	4.858,7	8.102,5	29.990,4
OCUPADO	4.397,4	8.518,8	2.419,0	45.113,4	60.448,6
PARADO	935,2	4.102,3	838,0	5.277,8	11.153,3
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11.312,8</b>	<b>42.738,4</b>	<b>16.655,2</b>	<b>64.768,2</b>	<b>135.474,7</b>

Tabla n° 17: Motorización de la Población según Relación con la Actividad Económica



	DISPONIBILIDAD VEHÍCULO DESPLAZAMIENTOS			TOTAL GENERAL
	NO DISPONE	SÍ, COMO ACOMPAÑANTE	SÍ, COMO CONDUCTOR	
AMA DE CASA	30,4	29,1	40,4	100
ESTUDIANTE	56,3	28,4	15,3	100
ESTUDIANTE Y OCUPADO	49,4	0,0	50,6	100
INACTIVO (POR INCAPACIDAD, JUBILADO, ETC)	52,3	17,9	29,8	100
OCUPADO	15,2	4,3	80,5	100
PARADO	40,1	8,2	51,7	100
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>34,4</b>	<b>13,4</b>	<b>52,2</b>	<b>100</b>

Tabla nº 18: Motorización de la Población según Relación con la Actividad Económica (% Horizontal)

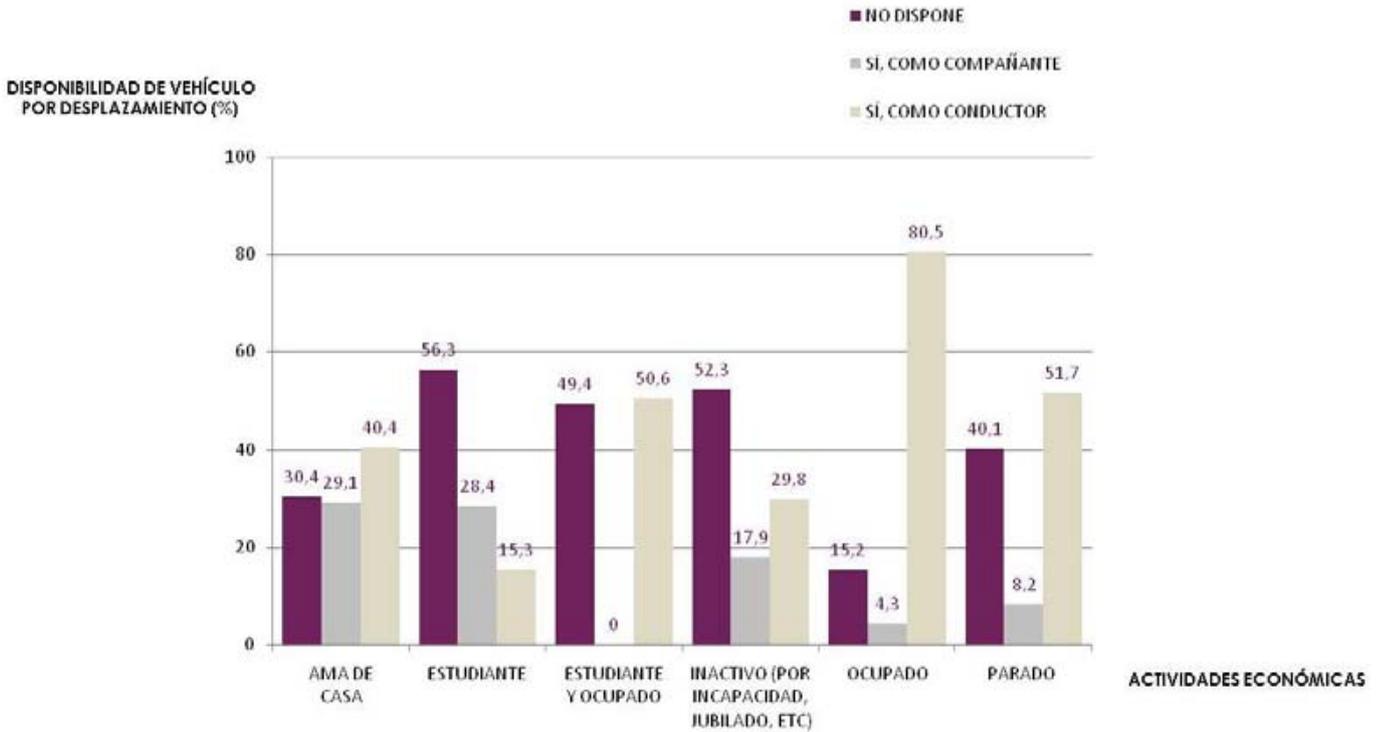


Gráfico nº 9: Motorización de la Población según Relación con la Actividad Económica (% horizontal)



	DISPONIBILIDAD VEHÍCULO DESPLAZAMIENTOS			TOTAL GENERAL
	NO DISPONE	SÍ, COMO ACOMPAÑANTE	SÍ, COMO CONDUCTOR	
AMA DE CASA	3,6	8,9	3,2	3,8
ESTUDIANTE	32,7	42,3	5,9	20,6
ESTUDIANTE Y OCUPADO	0,9	0,0	0,6	0,7
INACTIVO (POR INCAPACIDAD, JUBILADO, ETC)	33,2	29,2	12,5	22,1
OCUPADO	19,9	14,5	69,7	44,6
PARADO	9,6	5,0	8,1	8,2
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Tabla nº 19: Motorización de la Población según Relación con la Actividad Económica (% vertical)

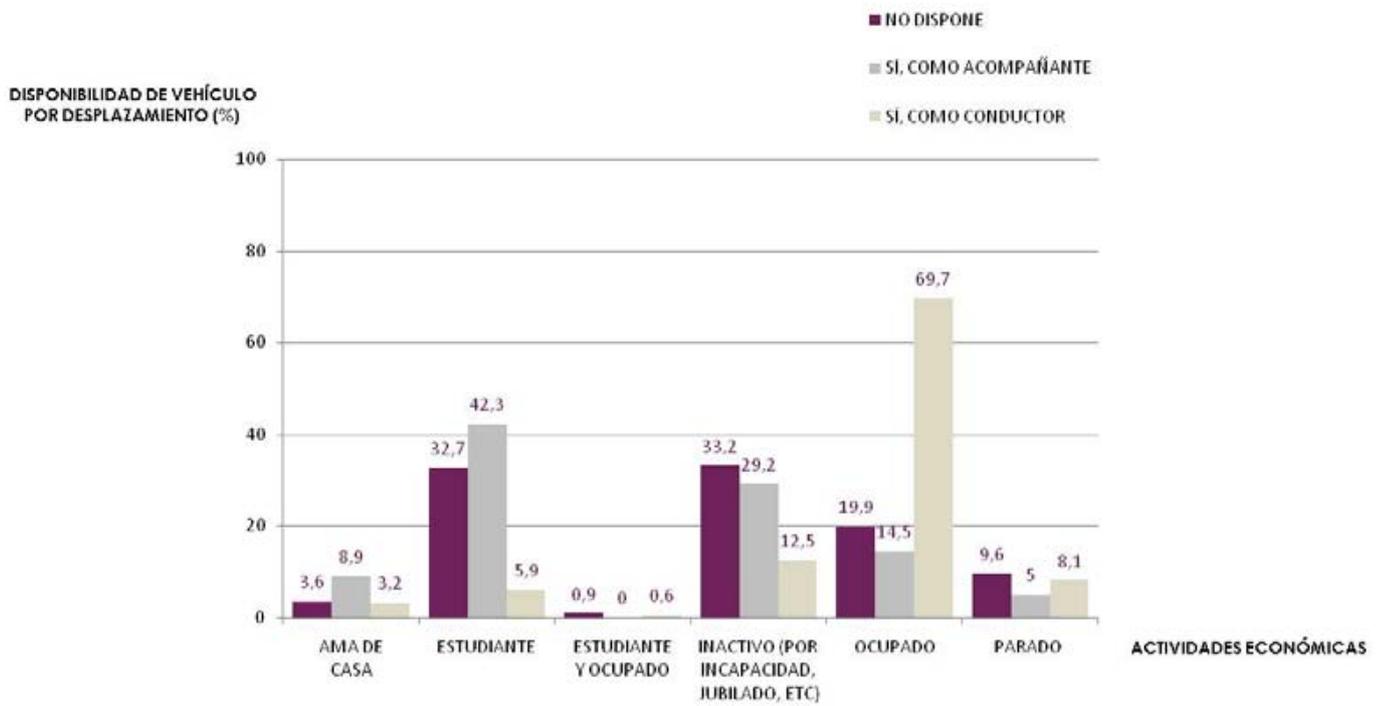


Gráfico nº 10: Motorización de la Población según Relación con la Actividad Económica (% vertical)



ZONA RESIDENCIA	ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN POR 1.000 HBS
TACO	416
CASCO	444
FINCA ESPAÑA	506
LA CUESTA	421
VALLE GUERRA	500
TEJINA	402
BAJAMAR-LA PUNTA	500
LAS MERCEDES	596
GENETO	517
LOS BALDÍOS	333
GUAMASA	375
VEGA LAGUNERA	586
SAN LÁZARO	473
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>449</b>

Tabla nº 20: Índice de motorización

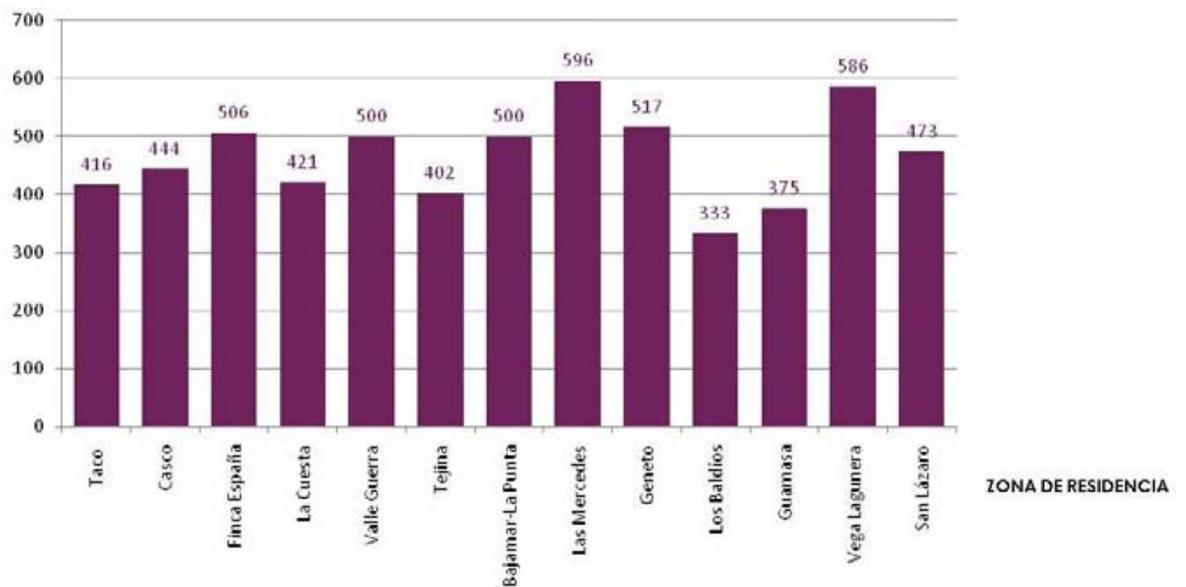
ÍNDICE DE MOTORIZACIÓN/  
1.000 HABITANTES

Gráfico nº 11: Índice de motorización



#### 5.2.4. EMPLEOS Y PLAZAS DE ESTUDIANTES EN EL MUNICIPIO

En las tablas siguientes se muestran los empleos y plazas educativas existentes en el municipio, obtenidos a partir de la encuesta de movilidad. De estos datos se desprende que:

- Existe una relativa concentración de empleos en la zona del Casco con un 30 % de los empleos del municipio, seguido de La Cuesta, Taco y Finca España (Universidad).
- La Laguna es un municipio atractor de viajes por este motivo pues de los 52.660 empleos en el mismo sólo 27.268 son cubiertos por residentes, aproximadamente un 50%, aunque presenta la paradoja de que son más los empleos de los residentes fuera del municipio (31.402), particularmente Santa Cruz con más de 22.000 empleos ocupados por laguneros.
- De la relación de empleos cada 1000 habitantes se obtiene que en el Casco y Los Baldíos es donde hay una mayor proporción de empleos respecto a su población siendo Las Mercedes y la Vega Lagunera la que menor proporción presentan.
- De la diferencia entre ocupados (incluyendo los estudiantes que están ocupados) y los empleos existentes en la zona se deduce que las zonas más residenciales son Bajamar-La Punta, Vega Lagunera, Las Mercedes, Tejina, Valle Guerra, Guamasa y San Lázaro, correspondiéndose con las zonas que mayor motorización de las personas presentan salvo Guamasa y Tejina debido a que también son zonas con un alto número de personas por hogar (ambos tienen un índice de vehículos por hogar superior a la media).
- Destacar que el ratio de número de empleos en el municipio respecto a la población ocupada es de 0.9. Como anteriormente veíamos, de los ocupados el 46% ocupa puestos de trabajo del municipio, el resto de empleo en el municipio está ocupado por población foránea (50% de los empleos).
- En cuanto a la oferta de plazas de estudios, se observa una concentración en el Casco, Finca España y La Cuesta. El número de estudiantes de La Laguna asciende a 27.846, cursando sus estudios en el municipio el 84% de ellos. El resto de plazas (17.727) sirven a población estudiante foránea, fundamentalmente a universitarios.



EMPLEOS EN EL MUNICIPIO		
ZONA	Nº EMPLEOS	EMPLEOS /1.000 HBS
TACO	8.145	294,2
CASCO	16.222	514,2
FINCA ESPAÑA	5.296	419,0
VALLE GUERRA	1.778	298,9
TEJINA	1.630	217,2
BAJAMAR-LA PUNTA	1.071	253,7
LAS MERCEDES	621	116,0
GENETO	2.681	344,6
LOS BALDÍOS	2.818	580,8
GUAMASA	1.378	267,3
VEGA LAGUNERA	288	122,7
SAN LÁZARO	1.442	274,3
LA CUESTA	9.289	386,8
<b>TOTAL</b>	<b>52.660</b>	<b>364,9</b>

Tabla nº 21: Número de empleos por zona de movilidad

EMPLEOS EN EL MUNICIPIO			
ZONA	Nº EMPLEOS	OCUPADOS	SALDOS
TACO	8.145	3.031,3	+5.113,7
CASCO	16.222	8.115,0	+8.107,0
FINCA ESPAÑA	5.296	2.228,6	+3.067,4
LA CUESTA	9.289	5.819,1	+3.469,9
VALLE GUERRA	1.778	1.287,3	+490,7
TEJINA	1.630	1.450,1	+179,9
BAJAMAR-LA PUNTA	1.071	1.071,3	-0,3
LAS MERCEDES	621	531,9	+89,1
GENETO	2.681	992,9	+1.688,1
LOS BALDÍOS	2.818	1.083,7	+1.734,3
GUAMASA	1.378	707,3	+670,7
VEGA LAGUNERA	288	228,9	+59,1
SAN LÁZARO	1.442	721,0	+721
<b>TOTAL</b>	<b>52.660</b>	<b>27.268,5</b>	<b>25.391,5</b>

Tabla nº 22: Saldo de especialización en empleo por zona de movilidad



PLAZAS ESCOLARES EN EL MUNICIPIO		
ZONA	PLAZAS ESTUDIOS	PLAZAS ESTUDIOS/1.000 HBS
TACO	2.478	304,3
CASCO	16.738	1.031,8
FINCA ESPAÑA	14.944	2.821,7
VALLE GUERRA	991	557,6
TEJINA	1.098	673,7
BAJAMAR-LA PUNTA	264	246,4
LAS MERCEDES	616	990,8
GENETO	2.257	841,9
LOS BALDÍOS	243	122,0
GUAMASA	72	52,0
VEGA LAGUNERA	860	2.981,5
SAN LÁZARO	756	524,4
LA CUESTA	4.499	484,3
<b>TOTAL</b>	<b>45.573</b>	<b>315,8</b>

Tabla n° 23: Plazas escolares por zona de movilidad

PLAZAS ESCOLARES EN EL MUNICIPIO			
ZONA	PLAZAS ESTUDIOS	ESTUDIANTES	SALDOS
TACO	2.478	1.540,4	+937,6
CASCO	16.738	8.270,1	+8.467,9
FINCA ESPAÑA	14.944	5.304,0	+9.640
VALLE GUERRA	991	991,3	-0,3
TEJINA	1.098	1.098,1	-0,1
BAJAMAR-LA PUNTA	264	263,9	-0,1
LAS MERCEDES	616	562,8	+53,2
GENETO	2.257	956,1	+1.300,9
LOS BALDÍOS	470	346	+124
GUAMASA	72	71,6	+0,4
VEGA LAGUNERA	860	782,2	+77,8
SAN LÁZARO	756	678,9	+77,1
LA CUESTA	4.499	2.962,4	+1.536,6
<b>TOTAL</b>	<b>46.043</b>	<b>23.827,8</b>	<b>22.215</b>

Tabla n° 24: Saldo de especialización en educación por zona de movilidad



### 5.2.5. CARACTERÍSTICAS DE LOS VIAJES Y ASPECTOS ESPACIALES DE LA MOVILIDAD DE LOS RESIDENTES

A continuación se presenta la información relativa a:

- La movilidad de los residentes en La Laguna y según relación con la actividad económica.
- Matriz de viajes de los residentes total y las relaciones internas y externas.
- Distribución de los viajes por modos de transporte y motivos.

Las ideas que se obtienen son las siguientes:

- El número medio de viajes por persona es de 2,8 viajes diarios.
- Según la relación con la actividad económica se observan las siguientes diferencias: en el caso de la personas dedicadas a las labores del hogar, el número de viajes por persona y día es inferior, 2,2. En el caso de los estudiantes también es inferior a la media, 2,7. En cuanto a las personas que compaginan el trabajo con los estudios, se trata del grupo que mayor número de viajes diarios realiza por persona, 3,9, seguido de los ocupados, 2,9 viajes persona ocupada por día. En cuanto los inactivos, su índice también es menor, pero superior a las personas dedicadas a las labores del hogar.
- El número de viajes diarios de la población de La Laguna asciende a 374.840 viajes. De éstos, un 64% son viajes internos (241.000 viajes), esto es, tanto el origen como el destino son zonas de La Laguna.
- En cuanto a los viajes externos, casi el 60% se establecen con Santa Cruz de Tenerife. A continuación se encuentran los municipios de El Rosario y Tegueste. En general hay coherencia entre el número de viajes y los principales núcleos externos de trabajo y estudios de la población residente en La Laguna, salvo Tegueste que tiene un mayor número de viajes y parece justificarse por encontrarse en medio del municipio lagunero.
- Respecto de los viajes realizados con origen o destino en alguna de las zonas de La Laguna, por orden de importancia, las productoras de movilidad son: el Casco, que produce diariamente (como origen o destino) un total de 146.303. Seguido se encuentran las zonas de Taco y La Cuesta, con en torno a 70.000 viajes diarios con origen o destino cada una de estas zonas. A continuación se sitúa Finca España, que es el cuarto centro generador de viajes, con 43.000 viajes diarios.
- Respecto a los viajes internos las relaciones más importantes son viajes internos a cada zona, Casco, Taco, La Cuesta, con más de 15.000 viajes. Entre zonas las relaciones más importantes son entre Casco y Taco, Casco y Finca España, Casco- La Cuesta y Taco- La Cuesta.



- En cuanto al reparto modal:
  - El 60% de los viajes se hacen en vehículo privado.
  - El 23% son viajes realizados a pie.
  - Y el 13 % restante se distribuye fundamentalmente entre el autobús, un 8% y el tranvía un 5%.
  - El resto son modos marginales en cuanto a movilidad diaria, fundamentalmente recurrente.
- Por motivos, el primer motivo de viaje es el trabajo (34%), lo estudios el segundo (17%), y el tercero el ocio (14%).
- Estos motivos de viaje se llevan a cabo:
  - Al trabajo se accede fundamentalmente en vehículo privado, más del 80% de los viajes por este motivo. El siguiente modo es a pie, un 7% y en Tranvía, un 6%.
  - El segundo motivo, los estudios, se realizan a pie y en coche como acompañante en un 64%, 32% en cada uno, seguido de coche conductor que representa el 15% de estos desplazamientos de los residentes.
  - Por último, el tercer motivo son las compras, que en un 41% se realizan a pie, seguido de coche conductor y coche acompañante.

NÚMERO DE VIAJES POR PERSONA	PERFIL DE LA POBLACIÓN					TOTAL GENERAL
	AMA DE CASA	ESTUDIANTE	ESTUDIANTE Y OCUPADO	INACTIVO (POR INCAPACIDAD, JUBILADO, ETC)	OCUPADO	
	2,2	2,7	3,9	2,6	2,9	2,8

Tabla nº 25: Número de Viajes por persona total y según relación con la Actividad Económica



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

ZONA	MATRIZ VIAJES																								TOTAL GENERAL		
	Sin datos	Adeje	Arafo	Arico	Arona	Candelaria	El Rosario	El Sauzal	Fasnia	Garachico	Granadilla de Abona	Guía de Isora	Güímar	Icod de los Vinos	La Guancha	La Laguna	La Matanza de Acentejo	La Orotava	La Victoria de Acentejo	Los Realejos	Puerto de la Cruz	Santa Cruz de Tenerife	Santa Úrsula	Tacoronte		Tegueste	
Sin datos	9.863,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.359,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12.222,59
Adeje	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	243,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	243,18
Arafo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.744,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.744,24
Arico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,75
Arona	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	911,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	911,11
Candelaria	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	775,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	775,09
El Rosario	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.685,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	165,22	0,00	0,00	0,00	2.851,02
El Sauzal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.108,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.108,90
Fasnia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	131,25
Garachico	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,42
Granadilla de Abona	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.077,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,96	0,00	0,00	0,00	1.171,28
Guía de Isora	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	475,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	475,13
Güímar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	345,28
Icod de los Vinos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	278,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	278,19
La Guancha	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,57
La Laguna	1.698,81	243,18	1.744,24	40,75	911,11	949,92	2.844,40	965,65	131,25	87,42	1.242,46	343,89	87,42	186,68	408,84	241.411,60	243,18	1.489,37	373,36	71,18	734,91	40.288,15	33,57	2.040,81	2.598,40	301.170,54	
La Matanza de Acentejo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	243,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	243,18
La Orotava	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.326,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.326,68
La Victoria de Acentejo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	373,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	373,36
Los Realejos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,18
Puerto de la Cruz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	734,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	734,91
Rosario (El)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,42
San Juan de la Rambla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	343,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	343,89
Santa Cruz de Tenerife	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	165,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,18	0,00	0,00	37.654,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.519,18	0,00	0,00	0,00	41.410,11
Santa Úrsula	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,57
Tacoronte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.040,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	183,03	0,00	2.223,83	
Tegueste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.461,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,50	0,00	0,00	0,00	2.729,65	
Tenerife	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186,68	0,00	0,00	1.673,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.673,14
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>11.562,03</b>	<b>243,18</b>	<b>1.744,24</b>	<b>40,75</b>	<b>911,11</b>	<b>949,92</b>	<b>3.009,62</b>	<b>965,65</b>	<b>131,25</b>	<b>87,42</b>	<b>1.242,46</b>	<b>343,89</b>	<b>345,28</b>	<b>186,68</b>	<b>408,84</b>	<b>300.752,34</b>	<b>243,18</b>	<b>1.489,37</b>	<b>373,36</b>	<b>71,18</b>	<b>734,91</b>	<b>44.148,01</b>	<b>33,57</b>	<b>2.223,83</b>	<b>2.598,40</b>	<b>374.840,47</b>	

Tabla nº 26: Matriz de Viajes realizados por residentes de La Laguna en día laborable



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

MATRIZ VIAJES	ZONA	LA LAGUNA
	ADEJE	0,42
	ARAFO	3
	ARICO	0,07
	ARONA	1,57
	CANDELARIA	1,64
	EL ROSARIO	4,9
	EL SAUZAL	1,66
	FASNIA	0,23
	GARACHICO	0,15
	GRANADILLA DE ABONA	2,14
	GUÍA DE ISORA	0,59
	GÜIMAR	0,15
	ICOD DE LOS VINOS	0,32
	LA GUANCHA	0,7
	LA MATANZA DE ACENTEJO	0,42
	LA OROTAVA	2,57
	LA VICTORIA DE ACENTEJO	0,64
	LOS REALEJOS	0,12
	PUERTO DE LA CRUZ	1,27
SANTA CRUZ DE TENERIFE	69,39	
SANTA ÚRSULA	0,06	
TACORONTE	3,51	
TEGUESTE	4,48	
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>100</b>	

Tabla nº 27: Relaciones Exteriores. Viajes con otros municipios (%)

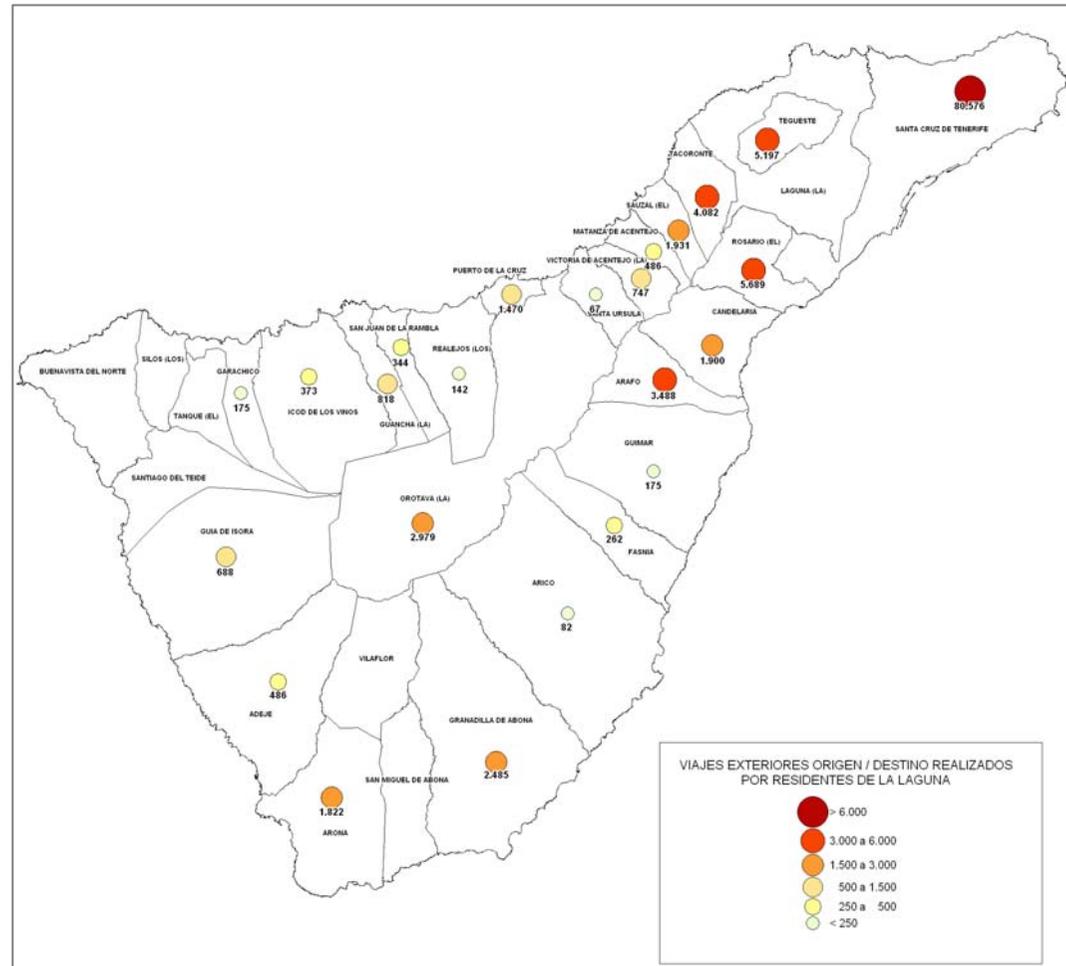


Imagen nº 2: Relaciones Exteriores. Viajes con otros municipios



## PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

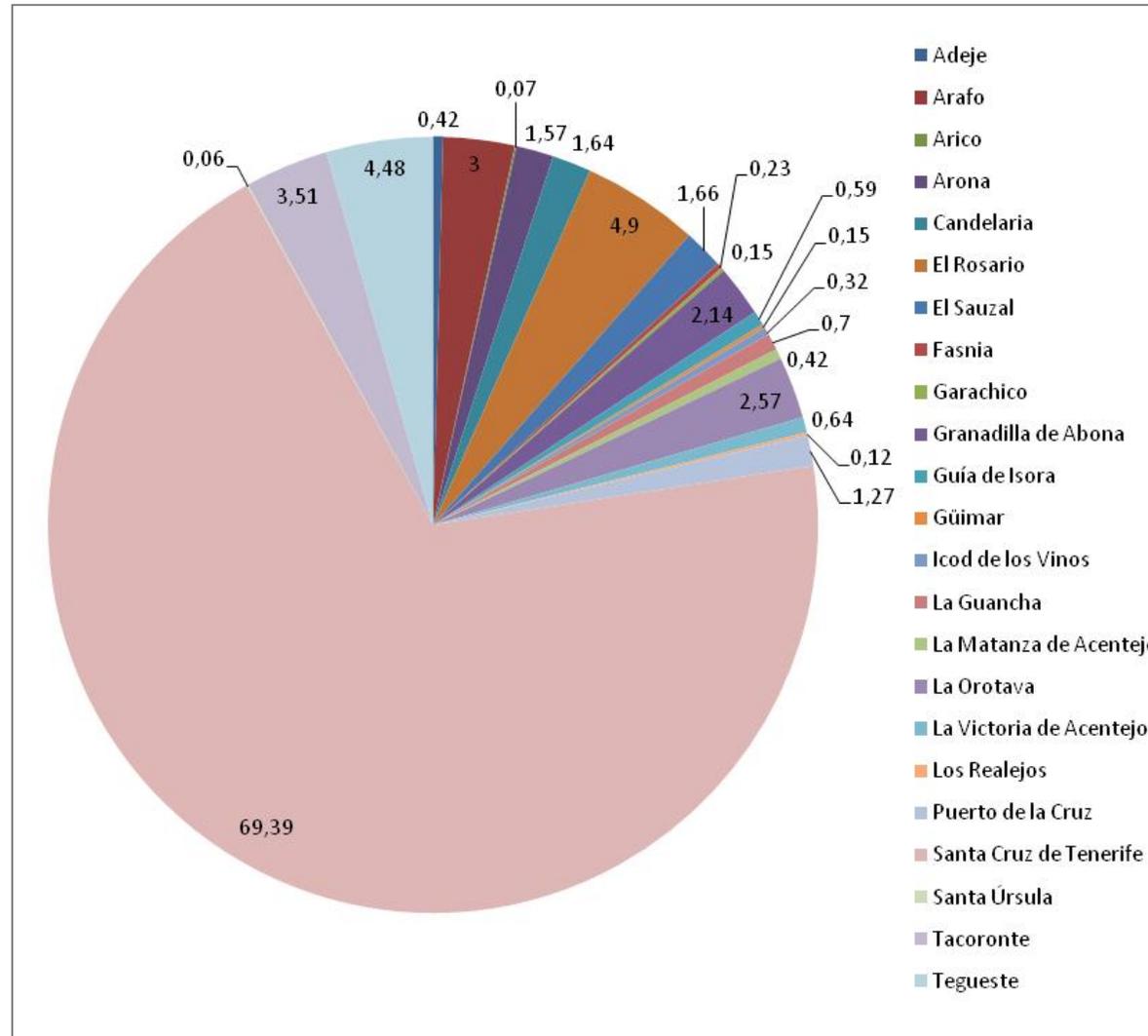


Gráfico nº 12: Relaciones Exteriores. Viajes con otros municipios (%)



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

ZONAS	ZONAS														
	Sin datos	Taco	Casco	Finca España	La Cuesta	Valle Guerra	Tejina	Bajamar-La Punta	Las Mercedes	Geneto	Los Baldíos	Guamasa	Vega Lagunera	San Lázaro	TOTAL GENERAL
SIN DATOS	0,00	343,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,96	0,00	161,73	143,25	33,57	40,75	<b>817,16</b>
TACO	343,89	20.805,24	6.479,82	972,50	3.113,30	337,17	629,51	527,88		2.249,71	515,83		272,66	384,64	<b>36.632,13</b>
CASCO	186,68	6.278,64	37.593,33	6.755,85	5.824,50	847,57	1.467,85	823,98	3.311,09	2.308,36	2.127,48	1.107,95	1.671,97	2.644,98	<b>72.950,24</b>
FINCA ESPAÑA	0,00	1.215,62	6.840,92	7.189,16	2.976,32	330,44	142,36		375,86	1.197,58	1.216,37		33,57	203,76	<b>21.721,97</b>
LA CUESTA	0,00	3.285,24	5.839,24	2.976,32	15.749,51	165,22	263,46		1.276,70	1.399,14	616,45	429,75	33,57	507,00	<b>32.541,60</b>
VALLE GUERRA	0,00	337,17	660,89	330,44	165,22	8.261,11	1.520,10	495,67		165,22		165,22		186,68	<b>12.287,73</b>
TEJINA	0,00	629,51	1.559,36	142,36	263,46	1.337,08	6.954,93	813,01		183,02	91,51	71,63	33,57	81,50	<b>12.160,94</b>
BAJAMAR-LA PUNTA	0,00	527,88	823,98			495,67	813,01	5.014,81	281,89				33,57		<b>7.990,81</b>
LAS MERCEDES	0,00		3.229,59	375,86	1.370,67			281,89	3.946,53	93,96	93,96	71,63	221,50	285,26	<b>9.970,86</b>
GENETO	87,42	2.074,88	2.586,41	1.197,58	1.267,90	165,22	183,02		225,21	3.053,64	323,47		201,43	500,85	<b>11.867,02</b>
LOS BALDÍOS	161,73	343,89	1.946,37	1.306,93	616,45		91,51		93,96	323,47	1.293,87	143,25	195,30	404,97	<b>6.921,70</b>
GUAMASA	71,63		1.074,38		358,13	165,22	71,63		71,63		71,63	1.360,88	214,88	255,63	<b>3.715,60</b>
VEGA LAGUNERA	0,00	205,52	1.806,26	67,14	33,57		33,57	33,57	127,54	235,00	228,88	143,25	235,00	122,26	<b>3.271,55</b>
SAN LÁZARO	40,75	384,64	2.913,17	244,51	547,76	0,00	81,50	0,00	244,51	541,60	404,97	184,00	122,26	2.852,64	<b>8.562,31</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>892,09</b>	<b>36.432,10</b>	<b>73.353,72</b>	<b>21.558,65</b>	<b>32.286,77</b>	<b>12.104,70</b>	<b>12.252,45</b>	<b>7.990,81</b>	<b>10.048,89</b>	<b>11.750,71</b>	<b>7.146,15</b>	<b>3.820,80</b>	<b>3.302,85</b>	<b>8.470,92</b>	<b>241.411,60</b>

Tabla nº 28: Matriz de Viajes internos al Municipio de La Laguna



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

MOTIVO VIAJE	MODO PRINCIPAL												
	A PIE	BICICLETA	COCHE ACOMPAÑANTE	COCHE CONDUCTOR	GUAGUA ESPECIAL (TRANSPORTE ESCOLAR, DE EMPRESA...)	GUAGUA INTERURBANA	GUAGUA URBANA	MOTOCICLETA O CICLOMOTOR	OTROS	TAXI	TRANVÍA	SIN DATOS	TOTAL GENERAL
Sin datos				218,66			343,89					10.121,08	10.683,63
Acompañar a otra persona			988,41	2.592,51		172,00	262,49						4.015,41
Acompañar al colegio	2.243,23		165,84	6.700,42		161,73	281,89				171,94		9.725,06
Asunto personal	2.466,97	165,22	2.075,48	5.592,58		1.350,45	2.051,96			262,49	1.131,49		15.096,65
Compras	7.411,58		2.557,38	5.083,96		1.269,45	1.312,35	131,25			257,86	71,63	18.095,45
Estudios	9.619,07		9.459,59	4.270,42	1.438,54	897,70	1.485,37	131,25	165,22	171,94	2.814,97		30.454,07
Gestiones de trabajo			87,42	1.295,40		71,18	262,49						1.716,49
Ir a casa	39.009,12	371,81	24.369,34	78.462,56	1.964,53	6.198,07	7.416,20	959,00		1.821,55	8.265,16	134,72	168.972,06
Ir al trabajo	4.566,66	40,75	4.028,45	46.430,24	505,63	880,48	1.202,70	564,24		212,70	4.008,10	399,38	62.839,31
Médico	627,82		452,59	1.199,38		616,78	747,36			970,49	593,29		5.207,70
Ocio	13.901,43	74,32	3.620,42	6.815,49	545,31	1.430,48	1.085,03	132,26			475,13		28.079,87
Otros	5.710,97	91,51	1.718,04	10.501,42		87,42	621,12			679,01	545,31		19.954,78
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>85.556,84</b>	<b>743,62</b>	<b>49.522,95</b>	<b>169.163,03</b>	<b>4.454,00</b>	<b>13.135,74</b>	<b>17.072,85</b>	<b>1.918,00</b>	<b>165,22</b>	<b>4.118,17</b>	<b>18.263,25</b>	<b>10.726,79</b>	<b>374.840,47</b>

Tabla nº 29: Matriz de Viajes internos al Municipio de La Laguna por modos y motivos del viaje

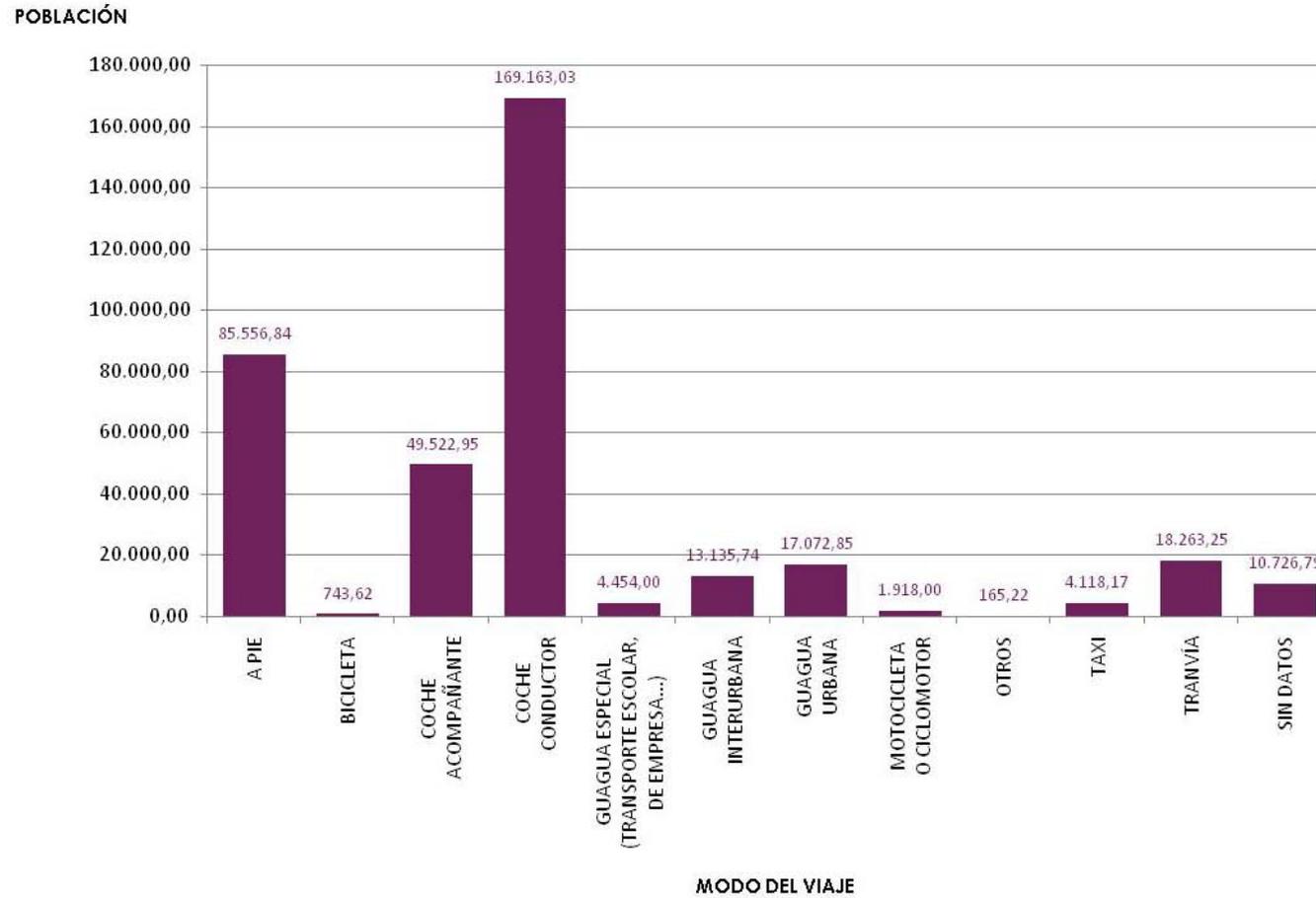


Gráfico nº 13: Viajes internos al municipio de La Laguna por motivo del viaje



MOTIVO DE VIAJE % HORIZONTAL	MODO PRINCIPAL												
	A PIE	BICICLETA	COCHE ACOMPAÑANTE	COCHE CONDUCTOR	GUAGUA ESPECIAL (TRANSPORTE ESCOLAR, DE EMPRESA...)	GUAGUA INTERURBANA	GUAGUA URBANA	MOTOCICLETA O CICLOMOTOR	OTROS	TAXI	TRANVÍA	SD	TOTAL GENERAL
ACOMPAÑAR A OTRA PERSONA	0,00%	0,00%	21,49%	70,77%	0,00%	3,46%	4,27%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
ACOMPAÑAR AL COLEGIO	26,55%	0,00%	1,46%	65,85%	0,00%	1,14%	3,79%	0,00%	0,00%	0,00%	1,21%	0,00%	100%
ASUNTO PERSONAL	16,14%	1,23%	14,50%	37,12%	0,00%	10,43%	11,23%	0,00%	0,00%	1,95%	7,40%	0,00%	100%
COMPRAS	41,34%	0,00%	15,21%	27,89%	0,00%	6,44%	5,96%	0,75%	0,00%	0,00%	1,68%	0,74%	100%
ESTUDIOS	31,58%	0,00%	31,73%	15,06%	4,43%	3,01%	5,17%	0,43%	0,27%	0,28%	8,05%	0,00%	100%
GESTIONES DE TRABAJO	2,39%	0,00%	2,93%	71,76%	0,00%	5,32%	17,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
MÉDICO	11,33%	0,00%	12,07%	22,33%	0,00%	11,32%	13,82%	0,00%	0,00%	18,43%	10,69%	0,00%	100%
OCIO	48,06%	0,29%	12,77%	25,47%	1,42%	5,31%	3,82%	0,52%	0,00%	0,52%	1,62%	0,19%	100%
OTROS	27,60%	0,55%	10,22%	48,86%	0,00%	0,26%	4,32%	0,00%	0,00%	3,05%	3,32%	1,82%	100%
TRABAJO	7,07%	0,06%	6,50%	74,14%	0,81%	1,49%	2,23%	0,90%	0,00%	0,35%	6,09%	0,35%	100%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>23,41%</b>	<b>0,20%</b>	<b>13,55%</b>	<b>46,28%</b>	<b>1,22%</b>	<b>3,59%</b>	<b>4,67%</b>	<b>0,52%</b>	<b>0,05%</b>	<b>1,13%</b>	<b>5,00%</b>	<b>0,38%</b>	<b>100%</b>

Tabla nº 30: Relaciones Exteriores. Viajes con otros municipios (%)



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

MOTIVO DE VIAJE % VERTICAL	MODO PRINCIPAL												TOTAL GENERAL
	A PIE	BICICLETA	COCHE ACOMPAÑANTE	COCHE CONDUCTOR	GUAGUA ESPECIAL (TRANSPORTE ESCOLAR, DE EMPRESA...)	GUAGUA INTERURBANA	GUAGUA URBANA	MOTOCICLETA O CICLOMOTOR	OTROS	TAXI	TRANVÍA	SD	
ACOMPAÑAR A OTRA PERSONA	0,00%	0,00%	2,67%	2,57%	0,00%	1,62%	1,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,68%
ACOMPAÑAR AL COLEGIO	4,41%	0,00%	0,42%	5,53%	0,00%	1,23%	3,15%	0,00%	0,00%	0,00%	0,94%	0,00%	3,88%
ASUNTO PERSONAL	5,08%	44,44%	7,88%	5,91%	0,00%	21,39%	17,71%	0,00%	0,00%	12,75%	10,91%	0,00%	7,37%
COMPRAS	16,92%	0,00%	10,76%	5,77%	0,00%	17,16%	12,23%	13,69%	0,00%	0,00%	3,21%	18,41%	9,58%
ESTUDIOS	22,72%	0,00%	39,45%	5,48%	61,19%	14,09%	18,65%	13,69%	100,00%	4,18%	27,12%	0,00%	16,84%
GESTIONES DE TRABAJO	0,08%	0,00%	0,18%	1,27%	0,00%	1,21%	3,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,82%
MÉDICO	1,22%	0,00%	2,24%	1,21%	0,00%	7,93%	7,45%	0,00%	0,00%	41,18%	5,39%	0,00%	2,52%
OCIO	28,39%	19,99%	13,04%	7,61%	16,10%	20,44%	11,31%	13,79%	0,00%	6,37%	4,48%	6,70%	13,83%
OTROS	10,81%	24,61%	6,91%	9,68%	0,00%	0,67%	8,49%	0,00%	0,00%	24,84%	6,09%	43,51%	9,17%
TRABAJO	10,37%	10,96%	16,46%	54,97%	22,70%	14,26%	16,39%	58,84%	0,00%	10,69%	41,85%	31,38%	34,31%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Tabla nº 31: Distribución de viajes por Modos y Motivos (%vertical)



### 5.2.6. MOVILIDAD TOTAL EN EL MUNICIPIO

Se presentan las matrices de generación atracción y las tablas de distribución de viajes por modos y motivos.

Del análisis de los datos se pueden obtener las siguientes conclusiones:

- Destacar que es superior el volumen de viajes atraídos respecto a los generados, dicha relación arroja un ratio de 1,1 viaje atraídos respecto a 1 viaje generado.
- El número total de viajes diarios generados en La Laguna asciende a 371.068. De éstos, atraídos por La Laguna son el 67% (248.169), el resto son atraídos fundamentalmente por Santa Cruz de Tenerife (21%). Del resto de municipios sólo El Rosario, Tegueste y Tacoronte tienen porcentajes superiores al 1%.
- El número total de viajes diarios atraídos por La Laguna asciende a 409.863, de los que el 61% son generados en el propio municipio (248.169) y el 20% (82.190) son generados por Santa Cruz.
- De los atraídos y generados por el municipio, en torno al 81% se corresponden con viajes en vehículo privado, y de éstos entre el 50 y 60% son internos y Santa Cruz representa aproximadamente el 25%.
- De los viajes generados y atraídos por el municipio, en torno al 18-20% son realizados en transporte público, de los que internos son entre el 50 y 60% y Santa Cruz representa entre el 20 y el 30%.
- Los laguneros que viajan a Santa Cruz para trabajar, estudiar o realizar alguna gestión tienen el mismo porcentaje de utilización del transporte público (25%) y privado (75%) que los habitantes de Santa Cruz que viajan por algún motivo (obligado o de ocio) a La Laguna.
- Santa Cruz atrae menos viajes generados en La Laguna que La Laguna viajes generados en Santa Cruz; 78.714 frente a 82.190.
- Por modos, el modo de viaje principal es el coche como conductor (45,1%), seguido de los viajes a pie (22,8%), coche como acompañante (13,2%), guagua (8%) y tranvía (5%).
- La movilidad obligada representa el 50% de los viajes.
- Para ir al trabajo el 74% usa el coche como conductor, el 7% va a pie, en tranvía el 6,3% y en guagua sólo el 3,3 %.
- De los viajes que se realizan en coche como conductor, el trabajo constituye el motivo fundamental (54%).
- De los viajes que se realizan a pie el estudio es el principal motivo (22%) y trabajo sólo representa un 10%.
- De los viajes realizados en guagua sólo el 15% es por trabajo y el estudio tiene un porcentaje similar.
- De los viajes realizados en tranvía el 41% es por motivo trabajo y el 27% por estudios lo que confirma que la fiabilidad de frecuencia y tiempo de recorrido es valorado por el viajero para la movilidad obligada.
- Por último, los motivos de atracción son fundamentalmente estudios y trabajo y representan un 50%. En el caso de los viajes que atrae La Laguna y cuyos viajeros no son residentes en dicho municipio los motivos de la movilidad obligada representan el 58%.



MUNICIPIO ATRACCIÓN	TOTAL VIAJES GENERADOS EN LA LAGUNA POR MUNICIPIO DE ATRACCIÓN							
	VIAJES TOTALES	%	% SIN SD	VIAJES MOTORIZADOS	PRIVADO	%	PÚBLICO	%
ADEJE	486	0,1%	0,1%	486	486	100%	-	-
ARAFO	3.488	0,9%	1,0%	3.488	3.488	100%	-	-
ARICO	82	0,0%	0,0%	-	-	-	-	-
ARONA	1.822	0,5%	0,5%	1.822	1.560	86%	262	14%
BUENAVISTA DEL NORTE		0,0%	0,0%	-	-	-	-	-
CANDELARIA	1.775	0,5%	0,5%	1.775	1.775	100%	-	-
FASNIA	262	0,1%	0,1%	262	262	100%	-	-
GARACHICO	175	0,0%	0,0%	175	175	100%	-	-
GRANADILLA DE ABONA	2.440	0,7%	0,7%	2.066	2.066	100%	-	-
GUANCHA (LA)	210	0,1%	0,1%	210	210	100%	-	-
GUÍA DE ISORA	819	0,2%	0,2%	819	819	100%	-	-
GÚIMAR	475	0,1%	0,1%	475	475	100%	-	-
ICOD DE LOS VINOS	556	0,1%	0,2%	556	556	100%	-	-
MATANZA DE ACENTEJO	486	0,1%	0,1%	486	486	100%	-	-
OROTAVA (LA)	2.757	0,7%	0,8%	2.725	2.725	100%	-	-
PUERTO DE LA CRUZ	1.339	0,4%	0,4%	1.339	1.065	80%	274	20%
REALEJOS (LOS)	217	0,1%	0,1%	217	217	100%	-	-
ROSARIO (EL)	6.486	1,7%	1,8%	6.486	6.486	100%	-	-
SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA	248.169	66,9%	68,4%	161.943	131.572	81%	30.371	19%
SAN JUAN DE LA RAMBLA		0,0%	0,0%	-	-	-	-	-
SAN MIGUEL DE ABONA		0,0%	0,0%	-	-	-	-	-
SANTA CRUZ DE TENERIFE	78.714	21,2%	21,7%	75.538	56.035	74%	19.503	26%
SANTA ÚRSULA	67	0,0%	0,0%	67	67	100%	-	-
SANTIAGO DEL TEIDE		0,0%	0,0%	-	-	-	-	-
SAUZAL (EL)	2.075	0,6%	0,6%	2.075	2.075	100%	-	-
SILOS (LOS)		0,0%	0,0%	-	-	-	-	-
TACORONTE	4.144	1,1%	1,1%	4.144	3.670	89%	474	11%
TANQUE (EL)		0,0%	0,0%	-	-	-	-	-
TEGUESTE	4.844	1,3%	1,3%	4.621	4.539	98%	82	2%
VICTORIA DE ACENTEJO (LA)	839	0,2%	0,2%	839	839	100%	-	-
VILAFLOR	120	0,0%	0,0%	120	120	100%	-	-
SD	8.223	2,2%		7.525	6.886	92%	639	8%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>371.068</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>280.258</b>	<b>228.653</b>	<b>82%</b>	<b>51.604</b>	<b>18%</b>

Tabla nº 32: Total de viajes generados en la Laguna según el municipio de atracción



MUNICIPIO ATRACCIÓN	TOTAL VIAJES ATRAÍDOS EN LA LAGUNA POR MUNICIPIO DE GENERACIÓN							
	VIAJES	%	%SIN SD	VIAJES MOTORIZADOS	PRIVADO	%	PÚBLICO	%
ADEJE	1.471	0,4%	0,4%	1.471	1.179	80,2%	292	19,8%
ARAFO	985	0,2%	0,2%	985	732	74,4%	252	25,6%
ARICO	204	0,0%	0,0%	204	204	100,0%	-	-
ARONA	901	0,2%	0,2%	901	901	100,0%	-	-
BUENAVISTA DEL NORTE	270	0,1%	0,1%	255	194	76,1%	61	23,9%
CANDELARIA	6.464	1,6%	1,6%	6.438	5.817	90,4%	621	9,6%
FASNIA	727	0,2%	0,2%	727	727	100,0%	-	-
GARACHICO	321	0,1%	0,1%	321	241	75,0%	80	25,0%
GRANADILLA DE ABONA	784	0,2%	0,2%	784	716	91,3%	69	8,7%
GUANCHA (LA)	757	0,2%	0,2%	757	757	100,0%		0,0%
GUÍA DE ISORA	636	0,2%	0,2%	636	636	100,0%		0,0%
GÜÍMAR	2.955	0,7%	0,7%	2.955	2.389	80,8%	566	19,2%
ICOD DE LOS VINOS	4.176	1,0%	1,0%	3.693	2.828	76,6%	865	23,4%
MATANZA DE ACENTEJO	2.875	0,7%	0,7%	2.875	1.860	64,7%	1.015	35,3%
OROTAVA (LA)	7.013	1,7%	1,7%	6.981	5.974	85,6%	1.007	14,4%
PUERTO DE LA CRUZ	2.898	0,7%	0,7%	2.898	2.767	95,5%	131	4,5%
REALEJOS (LOS)	8.791	2,1%	2,1%	8.791	7.965	90,6%	826	9,4%
ROSARIO (EL)	11.600	2,8%	2,8%	11.375	11.149	98,0%	226	2,0%
SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA	248.169	60,5%	60,6%	161.943	131.572	81,2%	30.371	18,8%
SAN JUAN DE LA RAMBLA	436	0,1%	0,1%	436	262	60,0%	175	40,0%
SAN MIGUEL DE ABONA		0,0%	0,0%	-				
SANTA CRUZ DE TENERIFE	82.190	20,1%	20,1%	79.996	59.474	74,3%	20.522	25,7%
SANTA ÚRSULA	1.573	0,4%	0,4%	1.573	1.101	70,0%	473	30,0%
SANTIAGO DEL TEIDE		0,0%	0,0%	-				
SAUZAL (EL)	4.170	1,0%	1,0%	4.170	3.801	91,2%	369	8,8%
SILOS (LOS)	337	0,1%	0,1%	337		0,0%	337	100,0%
TACORONTE	9.742	2,4%	2,4%	9.556	7.699	80,6%	1.858	19,4%
TANQUE (EL)		0,0%	0,0%	-				
TEGUESTE	7.825	1,9%	1,9%	7.825	6.104	78,0%	1.721	22,0%
VICTORIA DE ACENTEJO (LA)	1.532	0,4%	0,4%	1.477	1.329	90,0%	148	10,0%
VILAFLORES		0,0%	0,0%	-				
SD	63	0,0%		63	63	100,0%		0,0%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>409.863</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>320.421</b>	<b>258.440</b>	<b>80,7%</b>	<b>61.981</b>	<b>19,3%</b>

Tabla nº 33: Total de viajes atraídos en la Laguna según el municipio de generación



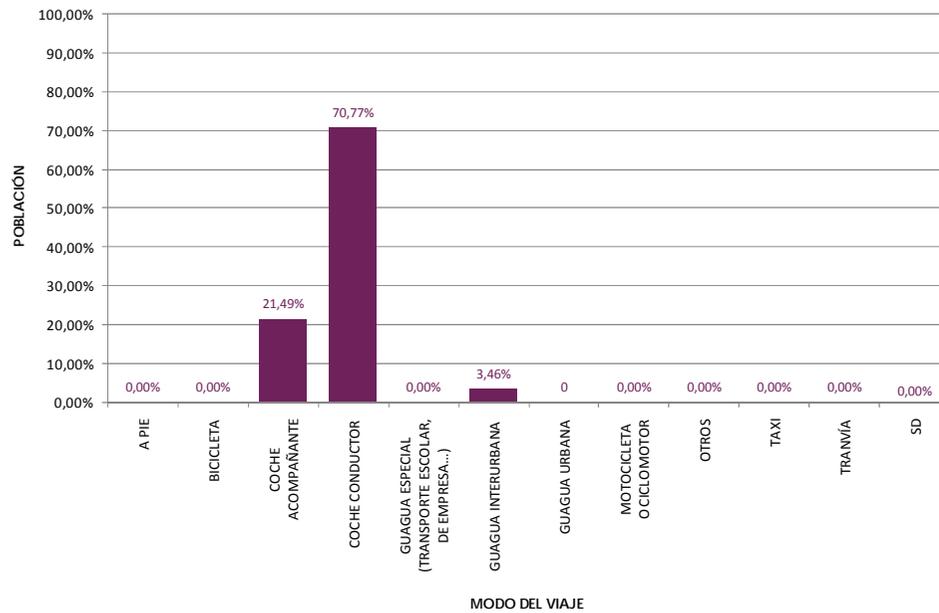
MOTIVO DE VIAJE % HORIZONTAL	MODO PRINCIPAL												
	A PIE	BICICLETA	COCHE ACOMPAÑANTE	COCHE CONDUCTOR	GUAGUA ESPECIAL (TRANSPORTE ESCOLAR, DE EMPRESA...)	GUAGUA INTERURBANA	GUAGUA URBANA	MOTOCICLETA O CICLOMOTOR	OTROS	TAXI	TRANVÍA	SD	TOTAL GENERAL
ACOMPAÑAR A OTRA PERSONA	0,00%	0,00%	21,49%	70,77%	0,00%	3,46%	4,2%7	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
ACOMPAÑAR AL COLEGIO	26,55%	0,00%	1,46%	65,85%	0,00%	1,14%	3,79%	0,00%	0,00%	0,00%	1,21%	0,00%	100%
ASUNTO PERSONAL	16,14%	1,23%	14,50%	37,12%	0,00%	10,43%	11,23%	0,00%	0,00%	1,95%	7,40%	0,00%	100%
COMPRAS	41,34%	0,00%	15,21%	27,89%	0,00%	6,44%	5,96%	0,75%	0,00%	0,00%	1,68%	0,74%	100%
ESTUDIOS	31,58%	0,00%	31,73%	15,06%	4,43%	3,01%	5,17%	0,43%	0,27%	0,28%	8,05%	0,00%	100%
GESTIONES DE TRABAJO	2,39%	0,00%	2,93%	71,76%	0,00%	5,32%	17,60%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100%
MÉDICO	11,33%	0,00%	12,07%	22,33%	0,00%	11,32%	13,82%	0,00%	0,00%	18,43%	10,69%	0,00%	100%
OCIO	48,06%	0,29%	12,77%	25,47%	1,42%	5,31%	3,82%	0,52%	0,00%	0,52%	1,62%	0,19%	100%
OTROS	27,60%	0,55%	10,22%	48,86%	0,00%	0,26%	4,32%	0,00%	0,00%	3,05%	3,32%	1,82%	100%
TRABAJO	7,07%	0,06%	6,50%	74,14%	0,81%	1,49%	2,23%	0,90%	0,00%	0,35%	6,09%	0,35%	100%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>23,41%</b>	<b>0,20%</b>	<b>13,55%</b>	<b>46,28%</b>	<b>1,22%</b>	<b>3,59%</b>	<b>4,67%</b>	<b>0,52%</b>	<b>0,05%</b>	<b>1,13%</b>	<b>5,00%</b>	<b>0,38%</b>	<b>100%</b>

Tabla nº 34: Distribución de viajes por Modos y Motivos (% horizontal)

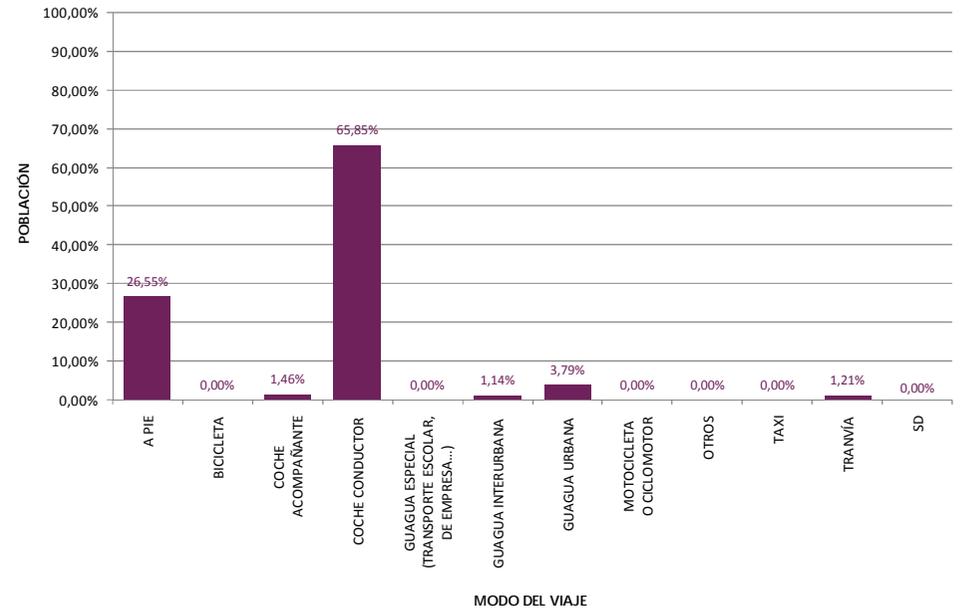


## PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

**MOTIVO: ACOMPAÑAR A OTRA PERSONA**



**MOTIVO: ACOMPAÑAR AL COLEGIO**



**Gráfico nº 14:** Viajes por motivo "Acompañar a otra persona" según el modo (% horizontal)

**Gráfico nº 15:** Viajes por motivo "Acompañar al colegio" según el modo (% horizontal)



## PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

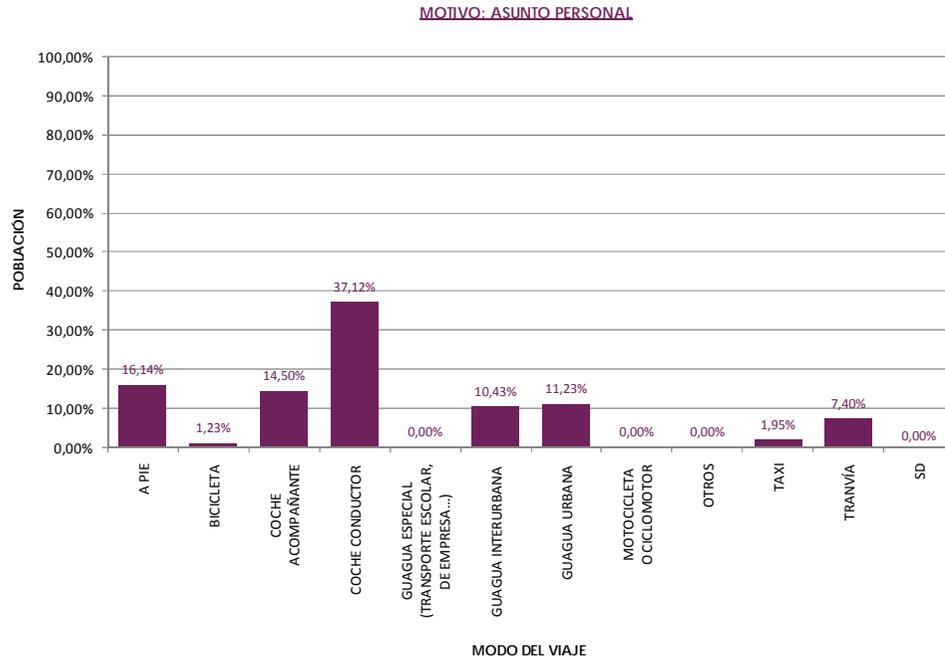


Gráfico nº 16: Viajes por motivo "Asunto personal" según el modo (% horizontal)

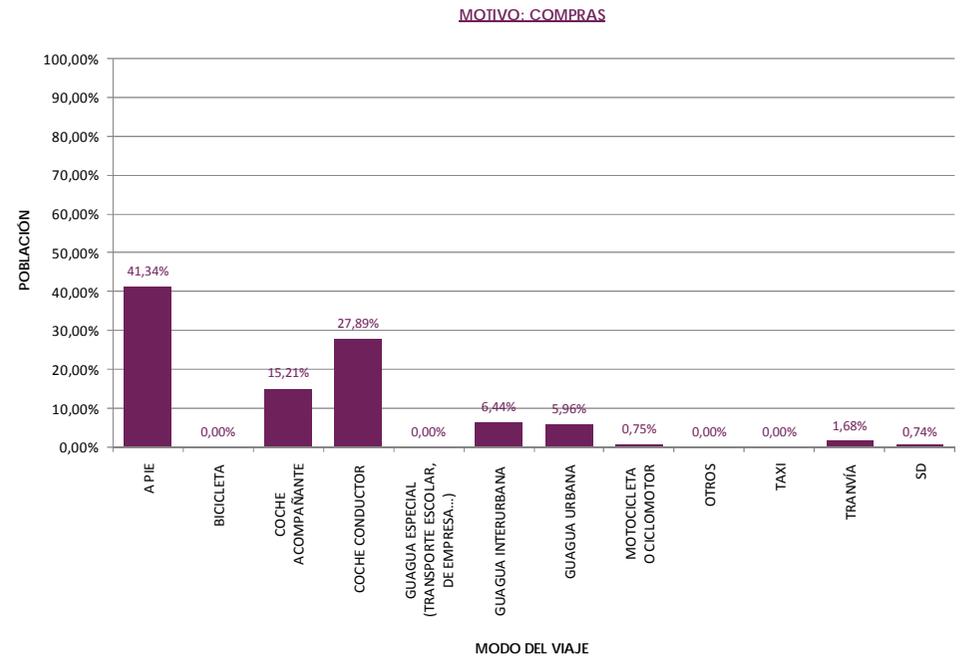


Gráfico nº 17: Viajes por motivo "Compras" según el modo (% horizontal)

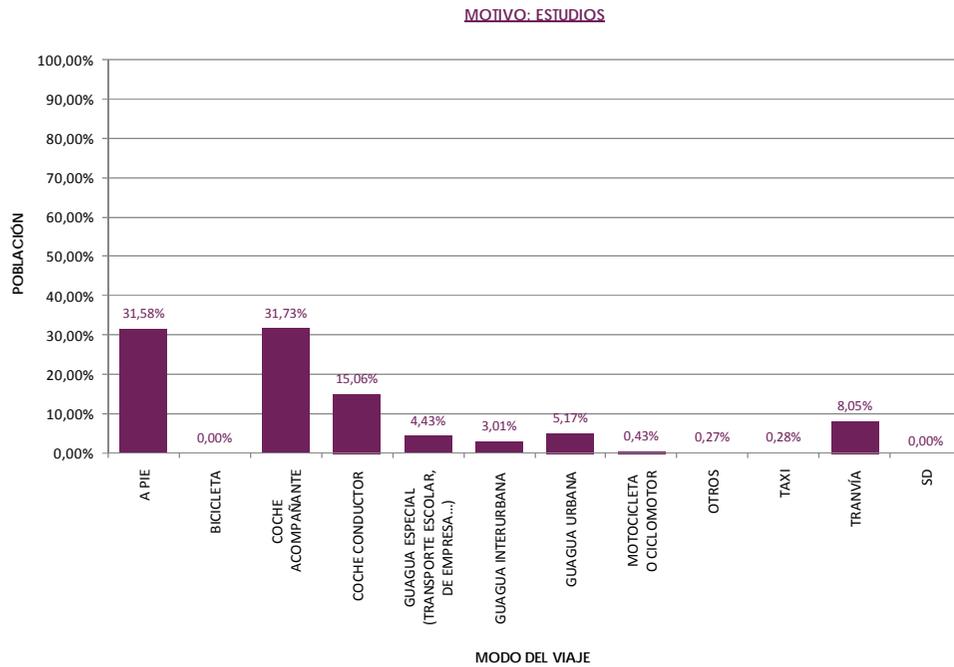


Gráfico nº 18: Viajes por motivo "Estudios" según el modo (% horizontal)

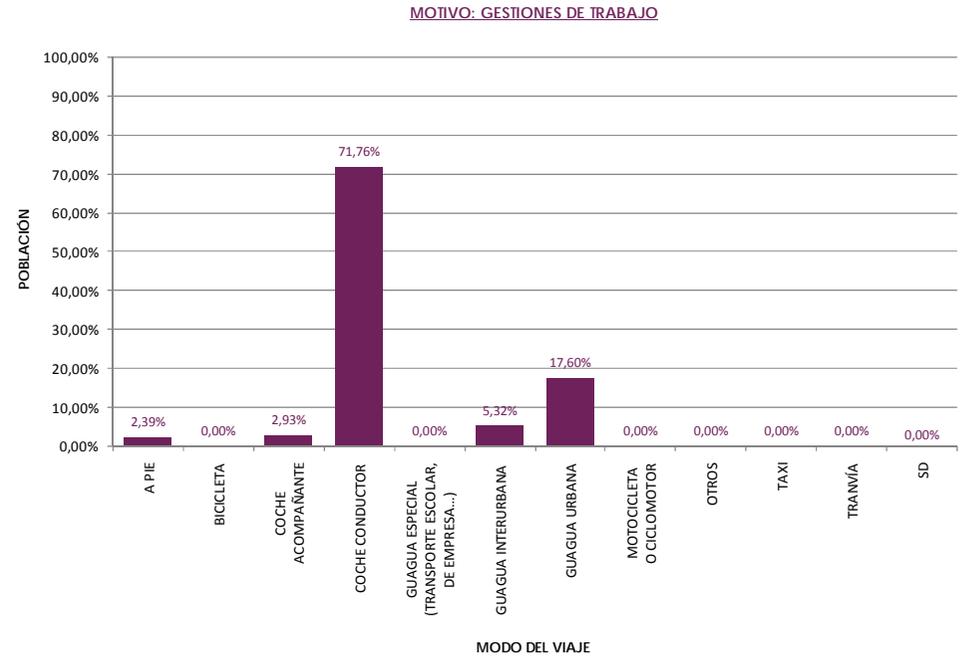


Gráfico nº 19: Viajes por motivo "Gestiones de trabajo" según el modo (% horizontal)



## PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

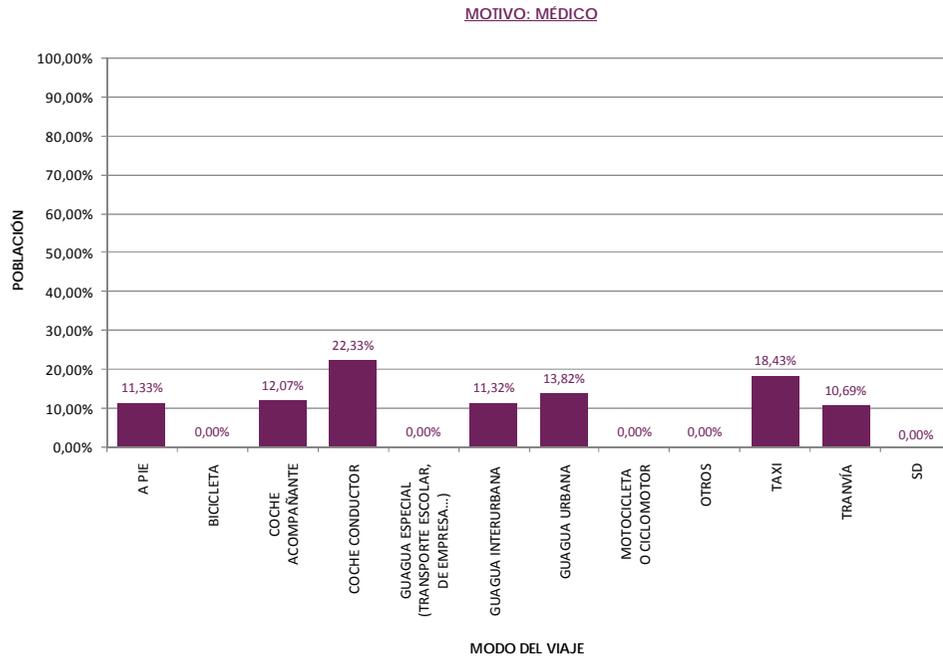


Gráfico nº 20: Viajes por motivo "Médico" según el modo (% horizontal)

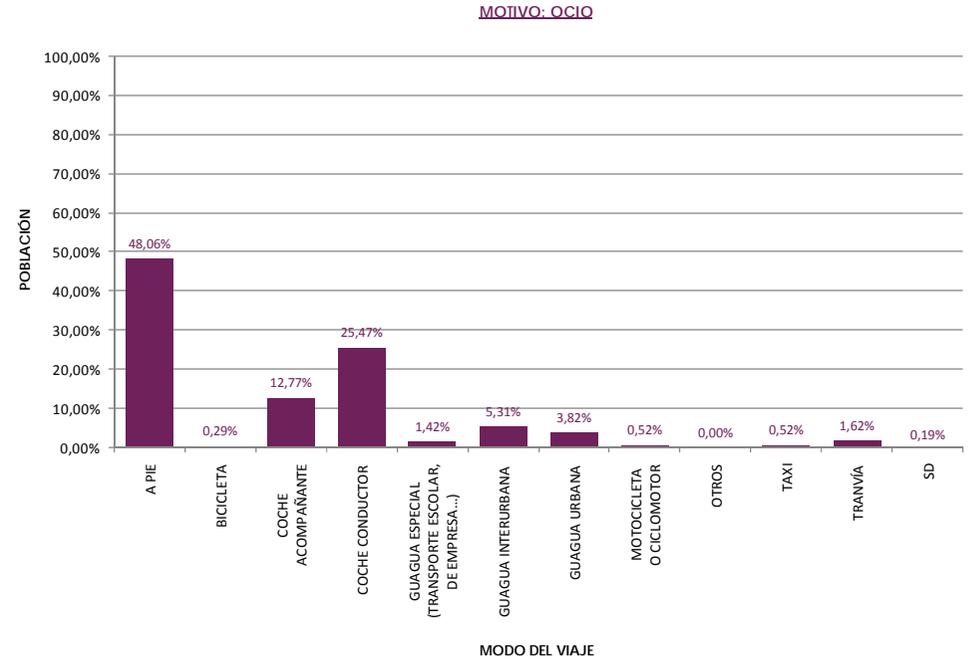


Gráfico nº 21: Viajes por motivo "Ocio" según el modo (% horizontal)



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

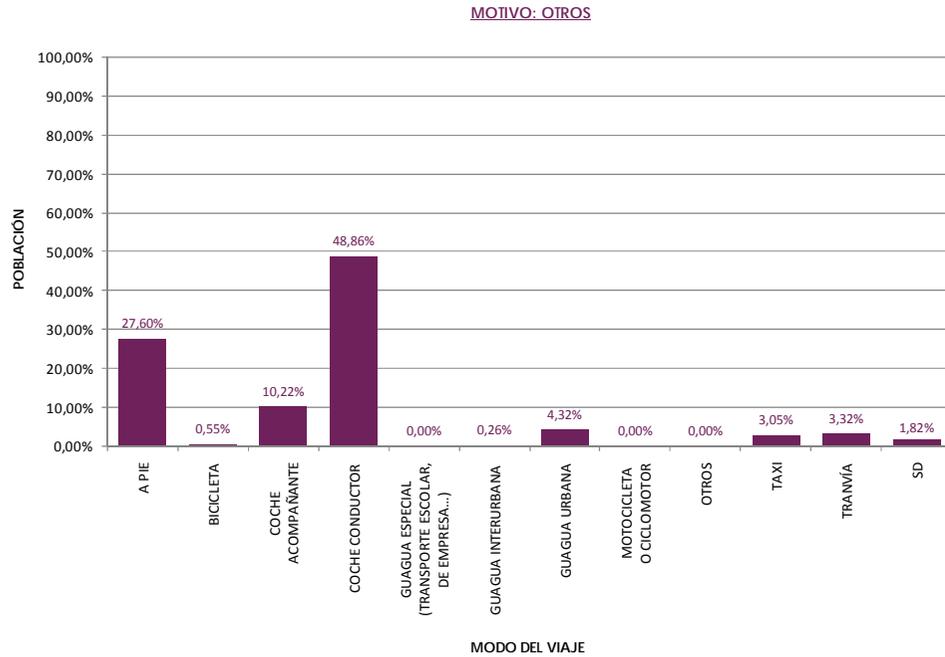


Gráfico nº 22: Viajes por motivo "Otros" según el modo (% horizontal)

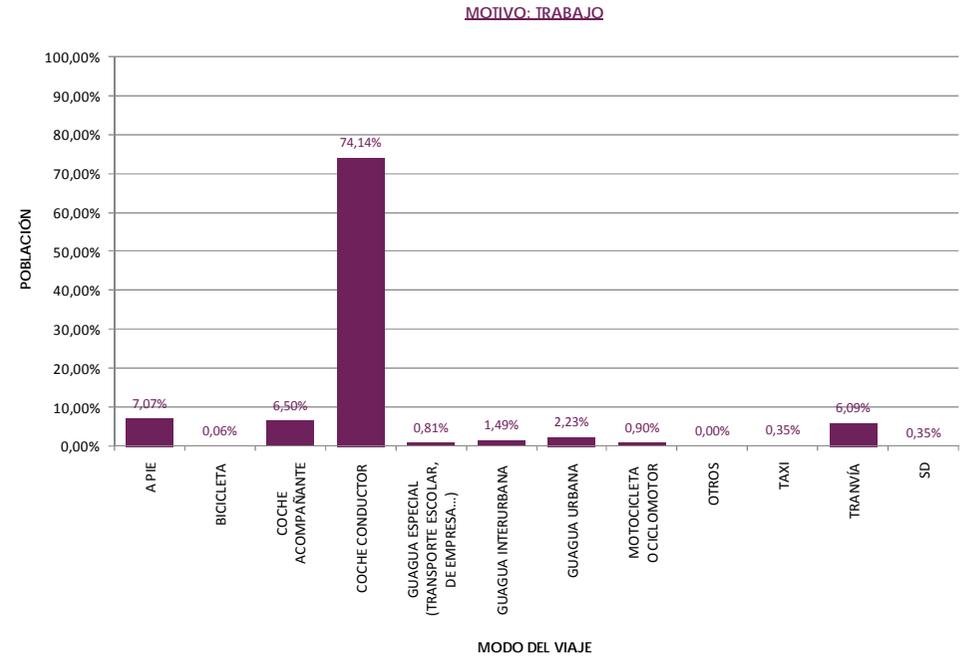


Gráfico nº 23: Viajes por motivo "Trabajo" según el modo (% horizontal)



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

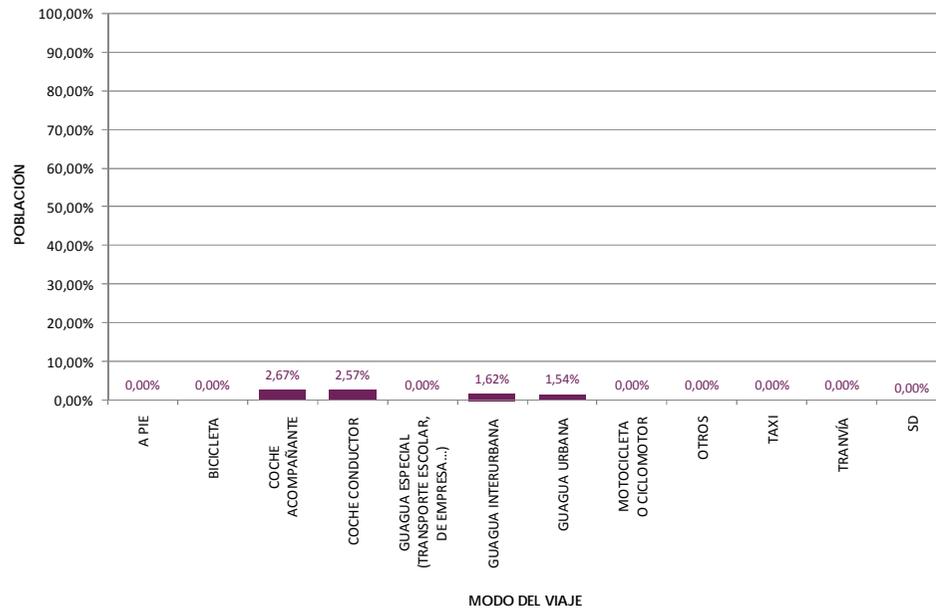
MOTIVO DE VIAJE % VERTICAL	MODO PRINCIPAL												TOTAL GENERAL
	A PIE	BICICLETA	COCHE ACOMPAÑANTE	COCHE CONDUCTOR	GUAGUA ESPECIAL (TRANSPORTE ESCOLAR, DE EMPRESA...)	GUAGUA INTERURBANA	GUAGUA URBANA	MOTOCICLETA O CICLOMOTOR	OTROS	TAXI	TRANVÍA	SD	
ACOMPAÑAR A OTRA PERSONA	0,00%	0,00%	2,67%	2,57%	0,00%	1,62%	1,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	<b>1,68%</b>
ACOMPAÑAR AL COLEGIO	4,41%	0,00%	0,42%	5,53%	0,00%	1,23%	3,15%	0,00%	0,00%	0,00%	0,94%	0,00%	<b>3,88%</b>
ASUNTO PERSONAL	5,08%	44,44%	7,88%	5,91%	0,00%	21,39%	17,71%	0,00%	0,00%	12,75%	10,91%	0,00%	<b>7,37%</b>
COMPRAS	16,92%	0,00%	10,76%	5,77%	0,00%	17,16%	12,23%	13,69%	0,00%	0,00%	3,21%	18,41%	<b>9,58%</b>
ESTUDIOS	22,72%	0,00%	39,45%	5,48%	61,19%	14,09%	18,65%	13,69%	100,00%	4,18%	27,12%	0,00%	<b>16,84%</b>
GESTIONES DE TRABAJO	0,08%	0,00%	0,18%	1,27%	0,00%	1,21%	3,07%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	<b>0,82%</b>
MÉDICO	1,22%	0,00%	2,24%	1,21%	0,00%	7,93%	7,45%	0,00%	0,00%	41,18%	5,39%	0,00%	<b>2,52%</b>
OCIO	28,39%	19,99%	13,04%	7,61%	16,10%	20,44%	11,31%	13,79%	0,00%	6,37%	4,48%	6,70%	<b>13,83%</b>
OTROS	10,81%	24,61%	6,91%	9,68%	0,00%	0,67%	8,49%	0,00%	0,00%	24,84%	6,09%	43,51%	<b>9,17%</b>
TRABAJO	10,37%	10,96%	16,46%	54,97%	22,70%	14,26%	16,39%	58,84%	0,00%	10,69%	41,85%	31,38%	<b>34,31%</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Tabla nº 35: Distribución de viajes por Modos y Motivos (%vertical)



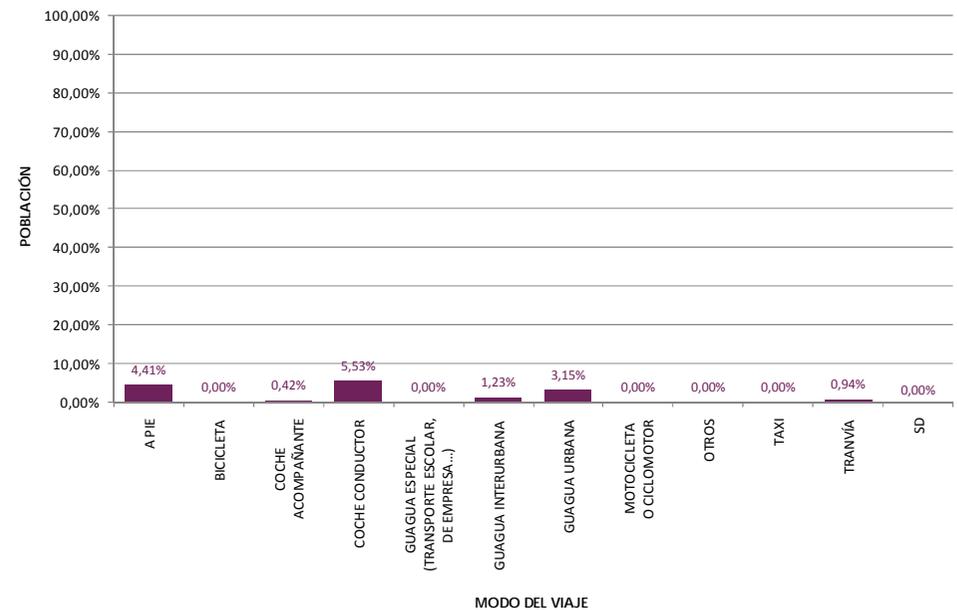
## PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

**MOTIVO: ACOMPAÑAR A OTRA PERSONA**



**Gráfico nº 24:** Viajes por motivo "Acompañar a otra persona" según el modo (% vertical)

**MOTIVO: ACOMPAÑAR AL COLEGIO**



**Gráfico nº 25:** Viajes por motivo "Acompañar al colegio" según el modo (% vertical)



## PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

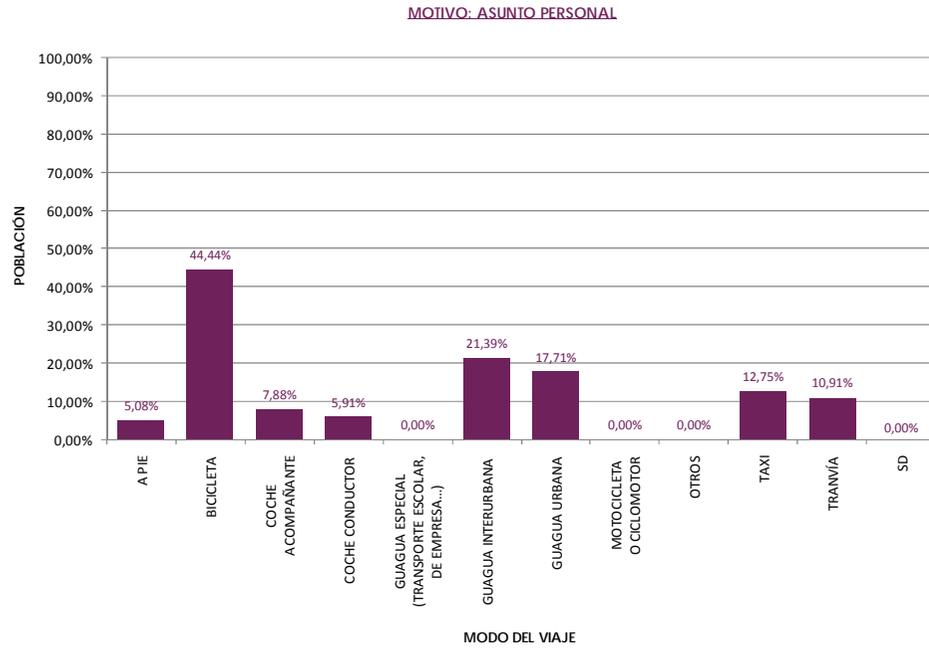


Gráfico nº 26: Viajes por motivo "Asunto personal" según el modo (% vertical)

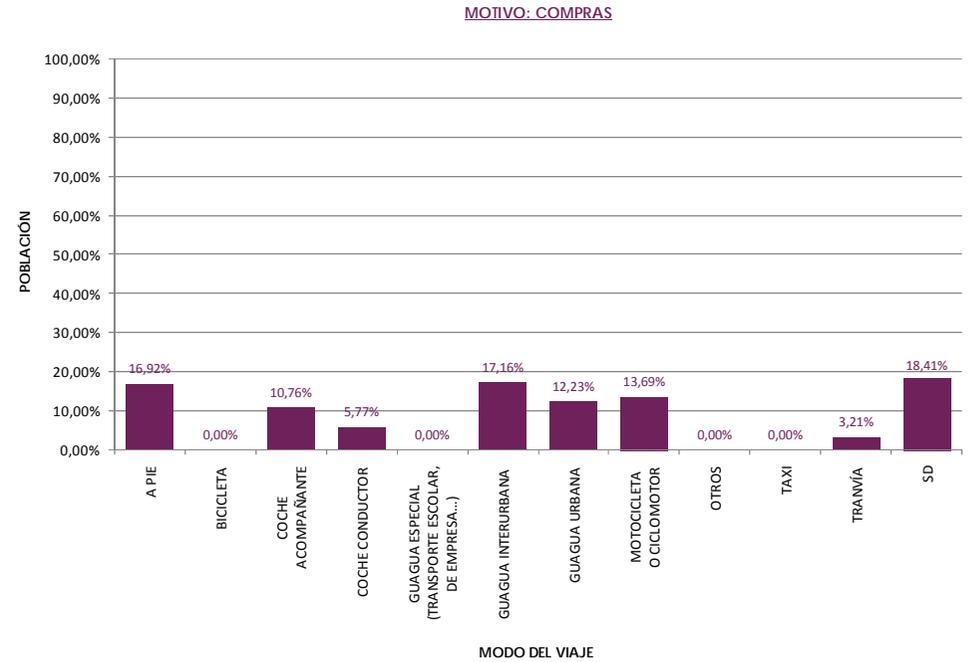


Gráfico nº 27: Viajes por motivo "Compras" según el modo (% vertical)



## PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

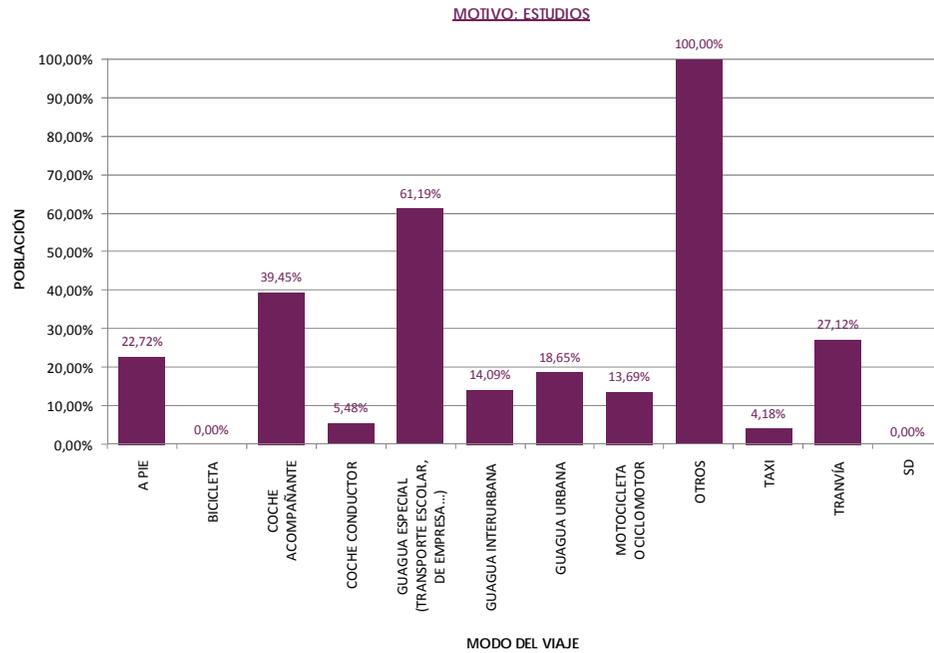


Gráfico nº 28: Viajes por motivo "Estudios" según el modo (% vertical)

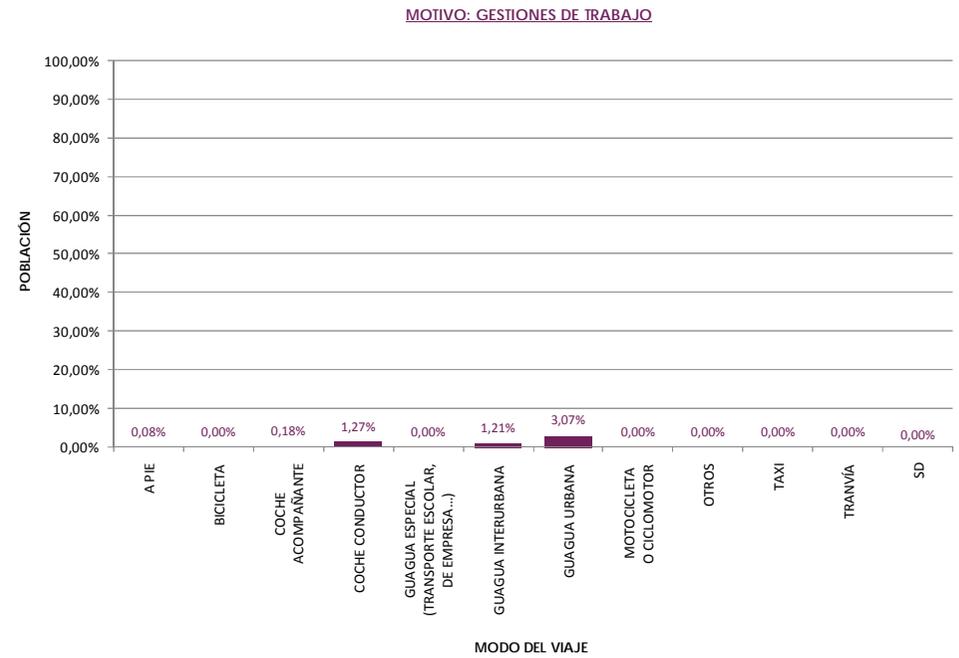


Gráfico nº 29: Viajes por motivo "Gestiones de trabajo" según el modo (% vertical)



PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

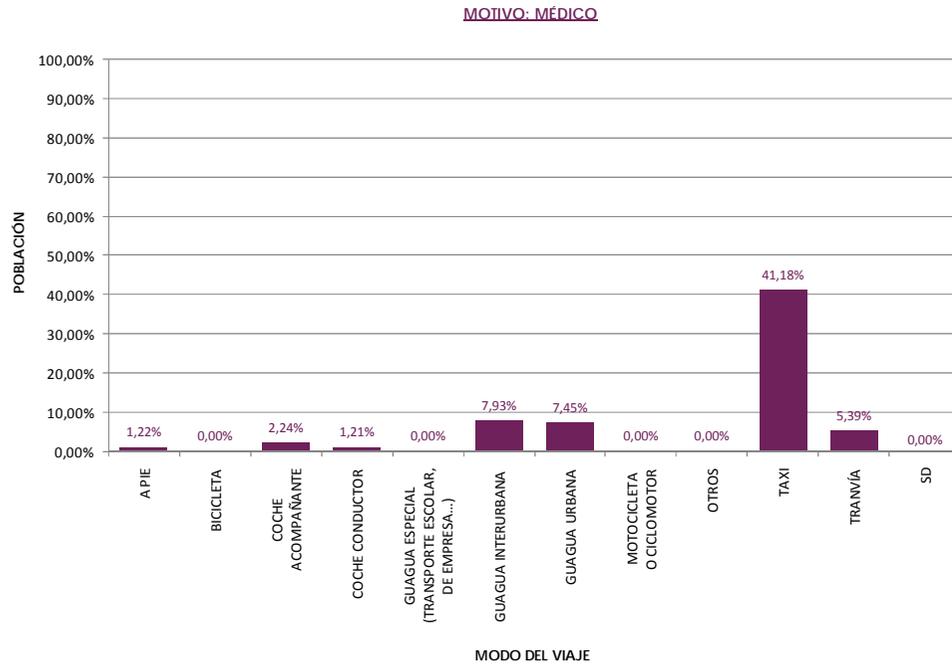


Gráfico nº 30: Viajes por motivo "Médico" según el modo (% vertical)

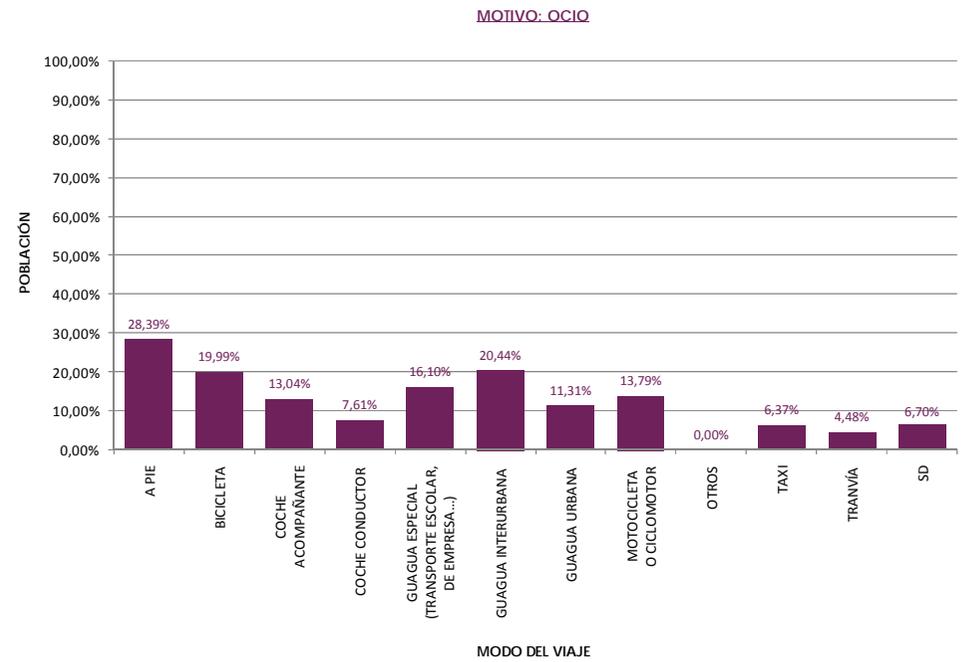


Gráfico nº 31: Viajes por motivo "Ocio" según el modo (% vertical)



## PLAN DE MOVILIDAD DE LA LAGUNA

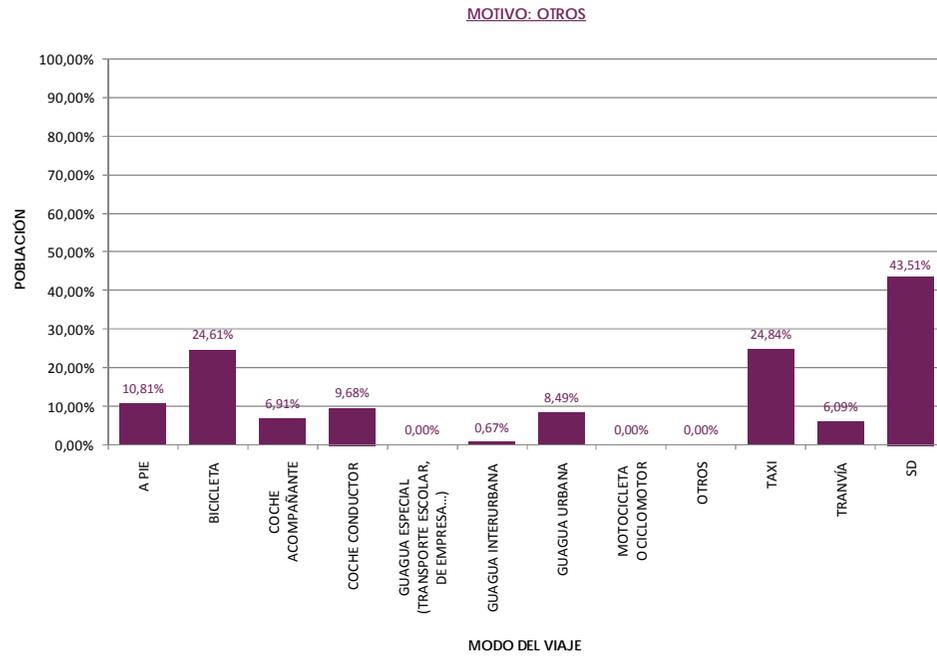


Gráfico nº 32: Viajes por motivo "Otros" según el modo (% vertical)

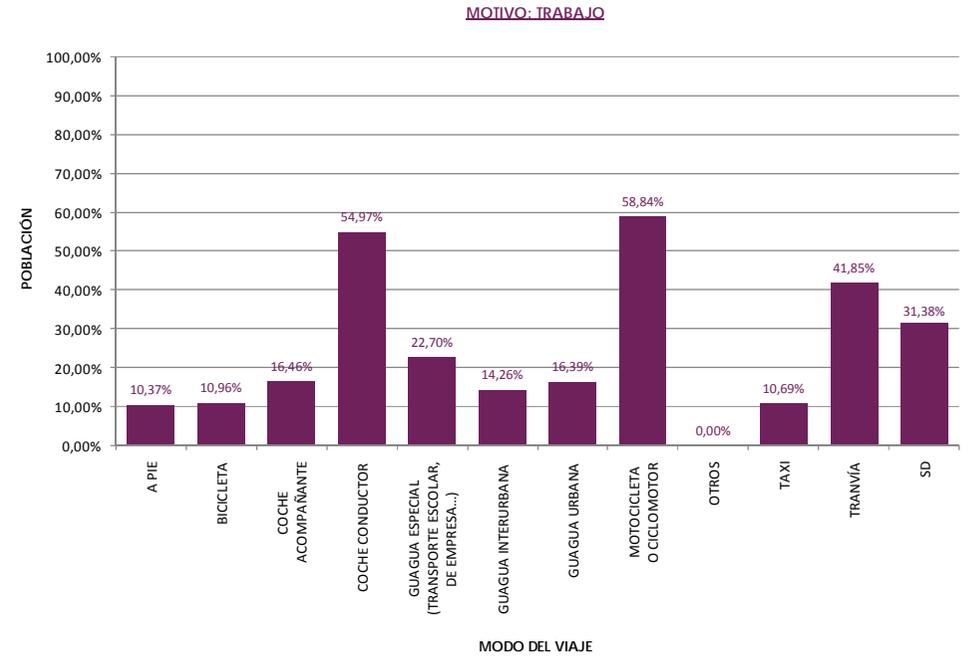


Gráfico nº 33: Viajes por motivo "Trabajo" según el modo (% vertical)



MOTIVO DEL VIAJE – TODOS LOS VIAJES ATRAÍDOS	
ZONA	% VERTICAL
TRABAJO	27,87%
ESTUDIOS	22,43%
COMPRAS	9,66%
GESTIONES DE TRABAJO	0,37%
MÉDICO	4,55%
OCIO	12,43%
ACOMPañAR A OTRA PERSONA	2,37%
ACOMPañAR AL COLEGIO	4,40%
ASUNTO PERSONAL	6,32%
OTROS	9,59%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>100%</b>

Tabla nº 36: Distribución de los viajes por motivos (todos los viajes atraídos)

MOTIVO DEL VIAJE – ATRAÍDOS DESDE EL EXTERIOR	
ZONA	% VERTICAL
TRABAJO	33,11%
ESTUDIOS	24,56%
COMPRAS	6,06%
GESTIONES DE TRABAJO	0,56%
MÉDICO	6,98%
OCIO	6,22%
ACOMPañAR A OTRA PERSONA	4,00%
ACOMPañAR AL COLEGIO	3,30%
ASUNTO PERSONAL	6,43%
OTROS	8,78%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>100%</b>

Tabla nº 37: Distribución de los viajes por motivos (todos los viajes atraídos desde el exterior)



La siguiente tabla muestra la preferencia de modos de transporte por edades.

EDAD	A PIE	PRIVADO	PÚBLICO	OTROS	TOTAL GENERAL
DE 6 A 12 AÑOS	31,9%	60,9%	7,2%	0,0%	100,0%
DE 13 A 18 AÑOS	39,9%	38,9%	19,9%	1,3%	100,0%
DE 19 A 35 AÑOS	20,9%	64,7%	13,9%	0,6%	100,0%
DE 36 A 50 AÑOS	12,5%	76,9%	10,5%	0,0%	100,0%
DE 51 A 65 AÑOS	22,5%	62,7%	14,8%	0,0%	100,0%
DE 66 A 80 AÑOS	36,9%	32,5%	30,5%	0,0%	100,0%
MÁS DE 80 AÑOS	66,4%	4,7%	28,9%	0,0%	100,0%

Tabla nº 38: Preferencia de modos de transporte por edades (% horizontal)



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL  
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO  
PARTE 0: MOVILIDAD**

**DOCUMENTO: PLANOS**



**FASE I: INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL  
DE LA MOVILIDAD EN EL MUNICIPIO  
PARTE 0: MOVILIDAD**

ÍNDICE DE PLANOS

1. VIAJES TOTALES INTERNOS
2. VIAJES TOTALES EXTERNOS
3. VIAJES TOTALES INTERNOS Y EXTERNOS EN TRANSPORTE PÚBLICO