



Base de Datos Geográfica de Determinaciones Urbanísticas

Notas sobre el uso de los archivos:

La información de la Base de Datos Geográfica del Plan General de Ordenación de La Laguna se encuentra en formato Esri ShapeFile <http://es.wikipedia.org/wiki/Shapefile> Los archivos que componen la base de datos se encuentran almacenados dentro de esta ficha PDF en la que se describe cada uno de los campos alfanuméricos que estructuran la información contenida en ellos, así como los posibles valores que pueden contener. Al abrir la ficha aparecerán desplegados los documentos adjuntos en la parte inferior del archivo, si no fuese así pulse el icono con forma de clip. Una vez abierto el panel de adjuntos podrá extraer los ficheros shape seleccionándolos, haciendo clic en el botón derecho del ratón y marcando la opción Guardar Archivo Adjunto ...

Nombre: **BDG-10: Espacios de Accesibilidad 1ª ordenación** Ordenación Pormenorizada

Geometría: **Polígono**

Descripción BDG:

Un tramo viario o espacio de accesibilidad de primera ordenación es cada elemento conformante de la red de accesibilidad y servicio de un ámbito destinado (aunque no sea exclusivamente) a la circulación de personas, animales o vehículos en la primera ordenación. Se denomina red de accesibilidad a la formada por la articulación de todos los espacios de accesibilidad

Campos:

Cod_Via Código de los tramos viarios de primera ordenación

Código de seis o más dígitos "aaaa_nn". Los cuatro primeros hacen referencia al código de la AUH, luego un guión bajo y un número correlativo para identificar cada tramo de viario

JER Jerarquía de los tramos viarios

"Viario Local", "Viario Territorial 1", "Viario Territorial 2", "Viario Urbano 1", "Viario Urbano 2", "Vías Rurales" y "No Procede"

Nivel Organización vertical de los polígonos de los tramos viarios

"+2", "+1", "0", "-1" y "-2"

RAS Rasantes

Valor numérico en msnm y "No Procede"

CAR Carriles

"nS" (n: número de carriles S: sentido único), "nD" (n: número de carriles D: sentido doble), "No Procede"

MOD_SEC Modalidad de Sección

"S.01", "S.02", "S.03", "S.04", "S.05", "S.06", "S.07", "S.08", "S.09", "S.10", "S.11", "S.12", "S.13", "S.14", "S.15", "S.16", "S.17", "S.18", "Peatonal" y "No Procede"

REA Régimen Específico de Admisibilidad

Tipologías de Régimen Específicos de Admisibilidad

UPR Uso de los tramos viarios

"351 - Estacionamiento", "3613 - Calle de Coexistencia", "3614 - Peatonal Urbano", "3615 - Pasaje", "3622 - Calle", "3622 - Infraestructura Tranviaria", "3624 - Avenida", "3625 - Arteria Urbana", "3626 - Carretera", "3627 - Autopista o Autovía", "471 - Plaza" y "No Procede"